



Общероссийская общественная организация
«Союз машиностроителей России»

Комитет по тракторному, сельскохозяйственному,
лесозаготовительному, коммунальному
и дорожно-строительному машиностроению

ПРОИЗВОДСТВО И ОТГРУЗКА

тракторной, сельскохозяйственной, лесозаготовительной,
коммунальной, дорожно-строительной,
подъемно-транспортной техники и лифтов
предприятиями Российской Федерации

Ежемесячный информационно-аналитический бюллетень

ВЫПУСК № 1 (18)



Январь, 2010 г.

г. Москва

**Сделано в
РОССИИ**



ЧЕТРА

ОАО «ЧЕТРА - ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ»
428028, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, 101,
тел./факс: (8352) 63-35-08, 63-36-30, 63-43-73
e-mail: marketing@chetra.ru, reklama@chetra.ru
www.chetra.ru, www.tplants.com



Уважаемые коллеги!

Несмотря на наметившиеся в IV квартале 2009 года признаки подъема производства по группам продукции, производимой предприятиями, курируемыми Комитетом по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению Союза машиностроителей России, по итогам 12 месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года спад производства по выпуску продукции в рассматриваемых секторах машиностроения в среднем составил 49,1%.

В 2009 году в результате изменения внешних условий хозяйствования из-за кризисной макроэкономической ситуации большинство предприятий машиностроительной отрасли столкнулись с целым комплексом проблем. Прежде всего, резкое падение спроса на продукцию из-за неплатежеспособности покупателей. Замедление расчетов и лавинообразный рост неплатежей. Скопление готовой продукции на складах в первой половине года. Трудности получения ресурсов в банках для обеспечения непрерывности производства во второй половине года, а также их значительное удорожание.

В свою очередь, эти процессы спровоцировали существенное снижение объемов производства, неполную занятость, падение уровня заработной платы. И, в конечном итоге, все это привело к убыточности многие машиностроительные предприятия. Серьезной проблемой стала вынужденная приостановка реализации большинства инвестиционных проектов и рост долгов за уже выполненные работы.

Нынешняя нестабильность российской экономики обусловлена, прежде всего, ее большой зависимостью от конъюнктуры мировых цен на товары сырьевого экспорта, низким внутренним спросом и неспособностью российской промышленности его обеспечить. Особо хочется отметить слабость существующей финансовой системы и отсутствие в экономике «длинных» денег. Наиважнейшей задачей, которую руководству нашей страны предстоит решить, является нормализация ситуации в банковской сфере и обеспечение доступа предприятий к коммерческому кредитованию на приемлемых условиях.

За прошедший год предприятиями рассматриваемых секторов машиностроительного комплекса страны было произведено 7153 зерно- и кормоуборочных комбайна, что составило 84,4% 2008 года (8472 штуки).

Наибольшее падение производства в 1,6 раза произошло:

- в ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов» и составило 971 штуку, что на 37,5% меньше аналогичного периода 2008 года (1554 штуки);

- в ОАО «Ростсельмаш» и составило 3643 комбайна, что на 37,2% меньше аналогичного периода 2008 года (5806 штук).

Большое падение произошло по выпуску прицепной сельскохозяйственной техники (плуги, сеялки, культиваторы, косилки), в среднем на 52,5%.

За январь-декабрь 2009 года производство дорожно-строительной техники сократилось в среднем на 70,4%.

За отчетный период (январь-декабрь 2009 года) производство машин для городского коммунального хозяйства сократилось в 1,8 раза и составило 6851 штуку. Это составляет 56,0% от аналогичного показателя 2008 года (12236 штук).

За 12 месяцев 2009 года производство по подъемно-транспортной технике уменьшилось в среднем на 61,9%. Наибольшее падение произошло по выпуску башенных кранов (42 штуки, что составило 8,6% от аналогичного периода 2008 года – 487 кранов).

В то же время в декабре произошло значительное увеличение, по сравнению с ноябрем 2009 года, отгрузки готовой продукции по всем видам продукции, кроме плугов, косилок, лифтов - общее количество неотгруженной техники, находящейся на складах предприятий, уменьшилось на 1157 штук и составило 9689 машин.

Эти данные наглядно показывают, что комплекс антикризисных мер, предпринятый Правительством Российской Федерации, в конце концов дал ожидаемый результат. В январе 2009 г. были введены ставки таможенных пошлин на зерноуборочные и кормоуборочные комбайны в размере 15%, но не менее 120 евро/ кВт мощности сроком на 9 месяцев. В ноябре 2009 г. срок действия указанных ставок таможенных пошлин был продлен до августа 2010 г. Были внесены коррективы в механизмы государственного субсидирования кредитов на покупку сельхозтехники и государственного лизинга сельхозтехники. Во исполнение поручений председателя Правительства РФ приняты нормативные документы, предусматривающие использование механизмов льготного кредитования и государственного лизинга только для покупки техники, произведенной в России.

К концу 2009 года большая часть неотгруженной техники (86,1%) пришлось на зерно-, кормоуборочные комбайны и прицепную сельскохозяйственную технику (6328 единиц – 65,3%), тракторы (2018 штук – 20,1%) и составила 8346 штук.

По тракторной технике наибольшее количество нереализованной техники находится на складах предприятий и у дилеров в: ОАО «САРЭКС» (566 тракторов или 28,0% от общего количества нереализованных тракторов); ОАО «КАМАЗ» (300 тракторов – 14,9%); ОАО «ТК Волгоградский тракторный завод» (266 тракторов - 13,2%);

По сельскохозяйственной технике наибольшее отставание в реализации техники допустили: ОАО «Ростсельмаш» (898 зерно- и кормоуборочных комбайнов – 41,7% от общего количества нереализованных комбайнов).

Нужно отметить, что при разработке антикризисных мер Правительством Российской Федерации был предусмотрен запуск механизма импортозамещения. Наиболее ярко это выразилось на рынке сельскохозяйственной техники, где с начала 2009 г. наблюдалось сокращение объемов импорта этих видов техники в Россию.

Доля импортной сельскохозяйственной техники на российском рынке в 2009 г., сократилась до 20-25%. Эта тенденция сокращения объема импортной техники, по экспертным оценкам, сохранится и в 2010 г. В то же время меры, направленные на защиту рынка, подтолкнули крупнейших зарубежных производителей сельхозтехники локализовать свои производства в России, что должно послужить дополнительным стимулом к началу масштабной модернизации отечественного машиностроения.

Аппарат Комитета при Бюро ЦС
Союза машиностроителей России по тракторному,
сельскохозяйственному,
лесозаготовительному, коммунальному и
дорожно-строительному машиностроению

СОДЕРЖАНИЕ**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА ПРЕДПРИЯТИЙ**..... стр. 7 – 18**АКТУАЛЬНЫЕ СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ**..... стр. 19 – 26**26 ЯНВАРЯ 2010 ГОДА**Владимир Путин одобрил опыт ОАО «Промтрактор»
по модернизации производства стр. 20**25 ЯНВАРЯ 2010 ГОДА**

Общественная палата РФ приступила к работе стр. 21

15 ЯНВАРЯ 2010 ГОДАПоложение о II Всероссийском конкурсе публикаций в СМИ по
машиностроительной тематике стр. 22 – 23**12 ЯНВАРЯ 2010 ГОДА**

Первый российский «Фуллайнер» не мечта, а реальность стр. 23 – 26

НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ

Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение стр. 28 – 32

Дорожно-строительное машиностроение..... стр. 33 – 42

Лесозаготовительное машиностроение стр. 43

ПРОИЗВОДСТВО И ОТГРУЗКА ТЕХНИКИ

Основные экономические и социальные показатели России стр. 45 – 47

Мониторинг обеспечения регионов России сельскохозяйственной и
лесозаготовительной техникой через ОАО «РОСАГРОЛИЗИНГ».... стр. 49 – 51**Данные по производству** тракторной, сельскохозяйственной, лесозагото-
вительной, коммунальной, дорожно-строительной, подъемно-транспортной
техники и лифтов предприятиями Российской Федерации..... стр. 53 – 87**Данные по отгрузке** тракторной, сельскохозяйственной, лесозагото-
вительной, коммунальной, дорожно-строительной, подъемно-транспортной
техники и лифтов предприятиями Российской Федерации..... стр. 89 – 113**Динамика** производства и отгрузки тракторной, сельскохозяйственной,
лесозаготовительной, коммунальной, дорожно-строительной, подъемно-
транспортной техники и лифтов предприятиями Российской Федерации
за 2009 год стр. 115 – 124**Выводы** о деятельности предприятий, выпускающих тракторную,
сельскохозяйственную, лесозаготовительную, коммунальную, дорожно-
строительную, подъемно-транспортную технику и лифты стр. 125 – 127

ЧЕТРА Т9. НОВЫЕ ДОРОГИ РОССИИ



ЧЕТРА

ОАО «ЧЕТРА - ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ»

428028, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, 101,

тел./факс: (8352) 63-35-08, 63-36-30, 63-43-73

e-mail: marketing@chetra.ru, reklama@chetra.ru

www.chetra.ru, www.tplants.com

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА ПРЕДПРИЯТИЙ

ОДОБРЕНО
на заседании Правительства
Российской Федерации
(протокол от 30 декабря 2009 г. № 42)

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ АНТИКРИЗИСНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2010 ГОД (выдержки)

1. ВВЕДЕНИЕ

По итогам третьего квартала 2009 года можно констатировать, что российская экономика вышла из острой фазы кризиса. Об этом свидетельствует возобновление роста российской экономики во второй половине 2009 года <....>.

Принимаемые меры позволили улучшить ситуацию на рынке труда, уменьшить масштабы безработицы, способствовали стабильной работе аграрного сектора. Так, в годовом исчислении, в течение 2009 года падение промышленного производства существенно замедлялось - с 14,3% в I квартале до 5% в IV квартале <....>.

Проводимая Правительством Российской Федерации антикризисная политика не только позволила предотвратить более глубокий спад, но и привела к сравнительно быстрому выходу экономики на положительные темпы роста. Другими важными факторами стали также рост цен на мировых рынках углеводородов и иных товаров российского экспорта, оживление мировой экономики, в первую очередь в Юго-Восточной Азии <....>.

В то же время, положительные тенденции пока носят неустойчивый характер. Экономический рост и увеличение объема промышленного производства в одних секторах сочетается с падением в других. Продолжается стагнация основных локомотивов устойчивого роста - инвестиционной и кредитной активности.

В экономике продолжают доминировать факторы, обусловившие быстроту и глубину спада: зависимость от конъюнктуры мировых цен на товары сырьевого экспорта, низкий внутренний спрос и неспособность российской промышленности его обеспечить, слабая финансовая система и отсутствие в экономике «длинных» денег. Антикризисная политика Правительства Российской Федерации на первом этапе (конец 2008 - 2009 год), несмотря на наличие модернизационной составляющей, в большей степени была направлена на смягчение последствий воздействия кризиса на граждан и экономику, на предотвращение безвозвратных потерь промышленного и технологического потенциала.

Это значит, что продолжение восстановительного роста в сложившейся экономической парадигме, во-первых, будет неустойчивым, поскольку внутренние риски российской экономики в краткосрочном периоде не устранены, во-вторых, будет более медленным, поскольку будет жестко «завязано» на восстановление мировой экономики, и, в-третьих, будет воспроизводить ту модель экономики, уход от которой был обозначен в качестве главного приоритета докризисной повестки дня Правительства Российской Федерации.

Такой путь не обеспечивает модернизации экономики, достижения целей и задач долгосрочного развития, сформулированных в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (далее - Концепция), а также в Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года.

Это значит, что необходима корректировка политики в плане смещения акцента с мер, нацеленных на антикризисную поддержку отраслей, предприятий и населения, на меры, ориентированные на формирование нового промышленного потенциала, модернизацию, инновации, повышение качества человеческого капитала. Такое смещение акцентов должно позволить на горизонте в 2-3 года компенсировать накопленное за 2009 год отставание от «графика» модернизационной повестки дня, сформулированной в Концепции.

Смещение акцентов, однако, не означает прекращения реализации собственно антикризисных мер - в течение всего 2010 года принятые Правительством Российской Федерации решения будут реализовываться. Более того, поддержка оживления экономики, обеспечение устойчивости наметившегося экономического роста в краткосрочном периоде являются важнейшим приоритетом. При необходимости будут приниматься новые меры в рамках выделенного в федеральном бюджете антикризисного резерва в размере 195 млрд. рублей. Особое внимание будет уделяться и вопросам безработицы, социальной поддержки населения, пенсионного обеспечения, решению проблем моногородов.

2. ОСНОВНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

Основными приоритетами антикризисных и модернизационных действий Правительства Российской Федерации в 2010 году станут:

- поддержка социальной стабильности и обеспечение полноценной социальной защиты населения;
- поддержка оживления экономики, обеспечение устойчивости наметившихся положительных тенденций;
- активизация модернизационной повестки дня: реализация первоочередных мер по решению проблем российской экономики, обусловивших скорость и глубину спада (слабость национальной финансовой системы, недиверсифицированность экономики и экспорта, неконкурентоспособность значительной части перерабатывающих производств), совершенствование институциональной среды, выстраивание новой модели регулирования, в том числе на финансовых рынках, наращивание инвестиций в человеческий капитал.

2.1. Поддержка социальной стабильности и обеспечение полноценной социальной защиты населения.

Обеспечение эффективной социальной защиты населения останется важнейшим приоритетом антикризисных мер. Будет обеспечено совершенствование механизмов поддержки занятости населения, повышение эффективности реализуемых социальных программ.

С 1 января 2010 года будет существенно повышен уровень пенсионного обеспечения граждан путем введения механизма валоризации (повышения) денежной оценки пенсионных прав пенсионера <...>.

В соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов» социальные пособия и выплаты будут проиндексированы в следующем году на 10 процентов для поддержания их покупательной способности, что выше предполагаемого уровня инфляции <....>.

2.1.1. Снижение напряженности на рынке труда.

Реализация региональных программ в 2010 году позволит обеспечить возможность трудоустройства граждан в условиях напряженной ситуации на

рынке труда и повысить качество рабочей силы за счет организации опережающего профессионального обучения 146,2 тыс. человек, стажировки 85,3 тыс. выпускников образовательных учреждений, стимулирования создания 1,4 млн. дополнительных рабочих мест, в том числе 12 тысяч специально оборудованных рабочих мест для инвалидов, открытия собственного дела 169,1 тыс. человек.

На указанные цели в федеральном бюджете на 2010 год предусмотрено выделить 36,3 млрд. рублей.

Субсидии из федерального бюджета субъектам Российской Федерации предполагается предоставлять на софинансирование региональных программ по мероприятиям, по которым в 2009 году накоплен положительный опыт реализации:

- организация общественных работ, временного трудоустройства работников организаций в случае угрозы увольнения;
- опережающее профессиональное обучение работников организаций, находящихся под риском увольнения, стажировка выпускников образовательных учреждений в целях приобретения опыта работы;
- содействие самозанятости безработных граждан и стимулирование создания гражданами, из числа безработных, открывших собственное дело, дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных граждан;
- оказание адресной поддержки гражданам в целях их переезда для работы в другую местность; <....>.

Предусматривается в 2010 году удержать прогнозную численность безработных граждан, зарегистрированных в органах службы занятости, на уровне 2009 года (2,2 млн. человек).

В связи с сохранением актуальности проблемы по защите приоритетного права российских граждан на занятие вакантных рабочих мест на национальном рынке труда в 2010 году будет продолжен контроль за движением иностранной рабочей силы в Российской Федерации.

Особое внимание будет уделено выводу из "тени" иностранных граждан осуществляющих трудовую деятельность на территории Российской Федерации по найму у физических лиц. Будет введена законодательная норма о возможности приобретения иностранными гражданами патентов, на основании которых они смогут легально пребывать и осуществлять указанный вид трудовой деятельности на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

2.2. Поддержка оживления экономики

Для закрепления положительных тенденций в ключевых секторах российской экономики будет продолжена реализация антикризисных мер. В то же время, будут изменены подходы к формированию комплекса таких мер и контролю за их результативностью.

Прежде всего, из мер, задействованных в 2009 году, будет продолжена реализация наиболее эффективных. Часть мероприятий, предусмотренных пакетом антикризисных мер Правительства Российской Федерации на 2009 год носит длительный характер, и их реализация продолжится и в 2010 году. Объем таких расходов составляет 233 млрд. рублей. Будет сохранена кредитная поддержка регионов и предоставление государственных гарантий по заимствованиям системообразующих предприятий <....>.

Новые меры будут формироваться с учетом опыта проведения антикризисной политики в 2009 году. Главная цель разработки и реализации

пакета антикризисных мер в 2010 году - обеспечить максимальный эффект при значительном снижении объема направляемых на эти цели бюджетных средств. Основными направлениями мер Правительства Российской Федерации по обеспечению устойчивости наметившихся положительных тенденций в экономике в 2010 году станут следующие.

2.2.1. Расширение кредитования предприятий, реструктуризация задолженности реального сектора.

Одной из ключевых задач является нормализация ситуации в банковской сфере и обеспечение доступа предприятий к коммерческому кредитованию на приемлемых условиях. В этих целях будет принят ряд мер, в числе которых:

планомерная работа с крупнейшими и крупными предприятиями ключевых секторов экономики в целях «расшивки» их долгов под обязательства реализации программ развития, выпуска новой продукции, завершения крупных проектов национального значения <....>. При этом государственная поддержка предприятиям будет оказываться только при наличии согласованной с банками-партнерами программы развития конкретного предприятия, содержащей как мероприятия по обеспечению устойчивости финансового состояния в краткосрочном периоде, так и стратегии долгосрочного обеспечения конкурентоспособности;

проработка совместно с Банком России механизмов обеспечения банков необходимой ликвидностью посредством инструментов рефинансирования Банка России, а также в рамках залоговых операций;

доработка законодательства регулирующего отношения кредитора и заемщика, как на публичных, так и на непубличных рынках, с целью облегчить участникам достижение разумного компромисса. Совершенствование института банкротства.

2.2.2. Поддержка внутреннего спроса.

Значимым краткосрочным риском экономического развития является стагнация внутреннего спроса, как со стороны населения, так и со стороны корпоративного сектора. Негативное влияние оказывает безработица, снижение доходов определенной части населения, сложное финансовое состояние предприятий. Стагнация спроса в свою очередь ограничивает возможности экономического роста на основе задействования потенциала внутреннего рынка.

Правительство Российской Федерации в дополнение к действующим с 2009 года мерам будет предпринимать действия, направленные на стимулирование спроса и поддержку начавшегося экономического роста. В первую очередь такие меры будут приниматься как в отношении спроса на продукцию секторов, наиболее пострадавших во время кризиса 2009 года, так и отношении секторов, имеющих значимый мультипликативный эффект с точки зрения создания спроса на продукцию смежных секторов экономики и обеспечения занятости. В число таких секторов войдут, в том числе, автомобильная промышленность и жилищное строительство. <....>

Будут приняты меры по радикальному повышению эффективности государственного спроса. Прежде всего - в строительстве транспортной инфраструктуры. Правительство Российской Федерации также примет меры по ускорению доведения бюджетных денег до экономики, в том числе через усиление контроля за своевременностью заключения госконтрактов и осуществления государственных закупок.

2.2.3. Расширение базы экономического роста - развитие малого и среднего бизнеса.

Важнейшим фактором обеспечения устойчивости оживления станет форсированное расширение базы экономического роста в первую очередь за счет появления новых предприятий малого бизнеса. В этих целях на 2010 год скорректирована государственная программа поддержки малого бизнеса, расширен перечень видов поддержки, осуществляемой за ее счет. В поддержке малого бизнеса будут усилены модернизационные аспекты - центр тяжести будет смещен в сторону производственного сектора и поддержку инновационной деятельности компаний. В 2010 году в полном объеме заработает программа кредитования малых предприятий, начатая в 2009 году на базе открытого акционерного общества «Российский банк развития», а также механизм гарантийных фондов для кредитования малого и среднего бизнеса. Через банки-партнеры открытого акционерного общества «Российский банк развития» малый бизнес получит не менее 100 млрд. рублей кредитов, через механизм гарантийных фондов - не менее 80 млрд. рублей. Малый бизнес будет активно привлекаться к реализации программ повышения энергоэффективности, в том числе для целей проведения энергоаудита предприятий.

Будет продолжено совершенствование системы контроля и надзора за деятельностью малого и среднего бизнеса. <....>.

Также будет продолжено осуществление финансовой поддержки государством начала собственного бизнеса в рамках региональных программ содействия занятости.

2.2.4. Реструктуризация экономики моногородов.

<....> Правительством Российской Федерации одобрен перечень моногородов, в отношении которых будут разработаны и реализованы программы оздоровления. В 2010 году из федерального бюджета на эти цели будет выделено 10 млрд. рублей в виде субсидий и еще 10 млрд. рублей в виде кредитов регионам. При этом основной акцент будет сделан не на поддержке занятости на неэффективных градообразующих предприятиях, а на реструктуризации этих предприятий, создании альтернативных рабочих мест, диверсификации экономики моногородов, в том числе через формирование отдельных программ по развитию малого бизнеса в моногородах, включающие создание с привлечением бюджетных средств технопарков и бизнес-инкубаторов (на эти цели планируется выделить до 2 млрд. рублей из общей суммы предусмотренных на цели поддержки моногородов субсидий).

2.3. Модернизационные меры.

2010 и 2011 годы являются ключевыми с точки зрения обеспечения выхода на запланированную в Концепции траекторию инновационного социально-ориентированного развития, поэтому в связи с экономическим кризисом, первый этап Концепции (2009 - 2012 годы) вместо создания основы для инновационного роста будет в значительной степени «потрачен» на восстановление докризисных позиций.

В то же время, именно от политики ближайших двух лет будет зависеть качество экономического роста после 2012 года и возможность достижения долгосрочных целей экономического развития. Для этого уже в 2010 году необходимо обеспечить значительное смещение акцентов в сторону модернизационной повестки дня, которая означает:

формирование необходимых экономических условий для перехода от антикризисного режима функционирования экономики к решению модернизационных задач. Такие условия включают в себя обеспечение макроэкономической стабильности, совершенствование экономических институтов, обеспечивающих расширение деловой активности в экономике (правоприменение, минимальный уровень административных барьеров, стимулирующая налоговая система);

реализацию Правительством Российской Федерации мер, направленных на ускорение модернизационных процессов в экономике. Здесь речь идет о стимулировании инновационной и инвестиционной активности в экономике, развитии инфраструктуры (транспортной, энергетической, телекоммуникационной), дополнительном стимулировании внутреннего спроса на продукцию отечественного производства, улучшение ситуации в депрессивных регионах и создание новых региональных «точек роста».

Логика модернизационной повестки дня Правительства Российской Федерации будет реализовываться в рамках следующих направлений действий.

2.3.1. Диверсификация экономики, поддержка внутреннего спроса, создание новых современных производств.

Для значительного снижения зависимости экономики от конъюнктуры цен на сырьевых рынках будет активизирована политика диверсификации экономики и экспорта. Основными мерами в этой сфере станут:

совершенствование системы технического регулирования в целях усиления стимулов для предприятий к повышению технологического уровня производимой продукции. Ускорение формирования современной системы технических регламентов и национальных стандартов, в том числе через заимствование регламентов и стандартов ЕС и отдельных стран СНГ;

формирование долгосрочных программ (технической политики) по крупным направлениям госзакупок, а также закупок компаний с государственным участием и госкорпораций в целях обеспечения для предприятий реального сектора ориентиров для планирования разработки и выпуска новой продукции;

активизация разработки и реализации программы поддержки экспорта. Создание и капитализация (в объеме до 30 млрд. рублей) Агентства страхования экспорта. Увеличение объема финансовых средств, выделяемых на цели поддержки экспорта (доведение субсидий на поддержку экспорта в 2010 году до 10 млрд. рублей);

формирование (с участием Внешэкономбанка, государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий» и иных институтов развития и банков с государственным участием) механизма административной и финансовой поддержки «офсетных» сделок с зарубежными компаниями, предполагающих поэтапную локализацию выпуска современной высокотехнологичной продукции и оборудования, открытие в России центров по прикладным исследованиям и разработкам, инжиниринговых центров, организации полномасштабного производства, в том числе в партнерстве с российскими производителями, с передачей им соответствующих ноу-хау и прав на интеллектуальную собственность;

усиление стимулирующего характера налоговой системы, ориентация на поддержку модернизации и инноваций, в том числе разработка и принятие пакета налоговых льгот по направлениям, где предполагается создание новой налоговой базы.

В целях стимулирования создания новых предприятий и реализации новых инвестиционных проектов необходима разработка на принципах софинансирования из федерального центра и регионов механизмов поддержки создания промышленных парков в регионах.

По мере сворачивания антикризисной поддержки институты развития (Внешэкономбанк, Инвестиционный фонд Российской Федерации) будут в полном объеме переключены на исполнение тех функций, для которых они были созданы - обеспечение долгосрочных инвестиций в ключевые проекты, в первую очередь в создание новых производств.

Будет активизирована политика привлечения инвестиций, в том числе через проведение активной работы с инвесторами, выстраивания более простых и быстрых административных процедур согласования запуска новых инвестиционных проектов.

В целях форсированного обновления производства, внедрения новых производственных и управленческих технологий, повышения конкурентоспособности российских компаний будут пересмотрены подходы к миграционной политике в плане перехода от ограничительной модели к модели целенаправленного привлечения и удержания в России в отношении тех категорий трудовых мигрантов, которые необходимы для модернизации экономики - управленческие, инженерные кадры, работники интеллектуальных профессий, ученые, высококвалифицированные работники.

2.3.2. Стимулирование инновационной активности в экономике.

В 2009 году принят ряд решений, направленных на стимулирование инноваций, прежде всего - создание Комиссии при Президенте Российской Федерации по модернизации и технологическому развитию экономики России. На реализацию сформулированных Комиссией технологических инициатив в бюджете 2010 года зарезервировано 10 млрд. рублей. Обеспечение эффективной работы по приоритетным направлениям (технологическим инициативам) выделенным в рамках работы Комиссии - одна из важнейших новых задач в сфере инновационной политики. Необходимо создание механизмов финансовой и организационной поддержки реализации проектов как государственным, так и частным сектором в рамках этих инициатив (с участием Внешэкономбанка, государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий», Фонда содействия развитию малых форм предпринимательства в научно-технической сфере).

Также будут проработаны дополнительные меры поддержки инноваций, в том числе:

формирование системы предоставления бюджетных грантов (субсидий) предприятиям по приоритетным направлениям инновационной деятельности, включая проведение НИОКР, разработку и проектирование новых образцов инновационной промышленной продукции, компенсацию затрат на патентование за рубежом;

увеличение государственной поддержки создания малого инновационного бизнеса, через дополнительную капитализацию Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере;

разработка и реализация госкорпорациями и компаниями с государственным участием корпоративных программ инновационного развития, удовлетворяющих установленным Правительством Российской Федерации требованиям;

установление льготного переходного периода по росту нагрузки на фонд оплаты труда для отдельных категорий инновационных предприятий;

постановка на баланс объектов интеллектуальной собственности с учетом понесенных затрат на НИОКР;

расширение льготного (1,5-кратное списание расходов) перечня НИОКР, совершенствование администрирования данной льготы, в том числе через формирование перечня научных организаций, уполномоченных давать заключение налоговым органам о соответствии проводимых компаниями НИОКР льготному перечню;

предоставление льгот по уплате налога на прибыль и налога на имущество отдельной категории предприятий инновационной направленности;

установление сроков амортизации для нематериальных активов, непосредственно используемых в научно-технической и производственной деятельности (изобретения, полезные модели, патенты и т.д.) по выбору компании: от 2 до 10 лет или на основании имеющихся документов; <....>.

2.3.3. Развитие ключевых высокотехнологичных и инфраструктурных отраслей экономики.

На стадии выхода экономики из кризиса важно обеспечить опережающее развитие секторов, приоритетных для государства (высокотехнологичных секторов, обеспечивающих «облагораживание» структуры экономики, включая сектора, связанные с обороной и безопасностью). <....>.

В целях повышения конкурентоспособности и технологического уровня предприятий с участием государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий», Внешэкономбанка, банков с государственным участием будут осуществляться меры по покупке зарубежных технологических активов, необходимых для модернизации ключевых секторов экономики.

В 2010 году на региональном и муниципальном уровне будут реализовываться проекты повышения энергоэффективности, будут задействованы в соответствии с принятым законодательством экономические стимулы повышения энергоэффективности предприятий.

2.3.4. Формирование «длинных денег» в экономике.

Долгосрочная устойчивость банковской системы и политика Банка России, направленная на снижение инфляции, будут обеспечивать формирование «длинных денег» в экономике, важными источниками которых являются: пенсионная и страховая системы <....>.

В формировании долгосрочного инвестиционного ресурса должны участвовать иностранные инвесторы, для чего будет обеспечено привлечение и сопровождение долгосрочных иностранных инвестиций путем создания совместных с иностранными инвесторами фондов инвестиций в стратегических секторах, требующих модернизации (сельское хозяйство, фармацевтика, доступное жилье, инфраструктура и т.д.).

Для привлечения отечественных и стратегических иностранных инвесторов на российский финансовый рынок правительство будет сокращать долю государственной собственности в экономике <....>.

Будут введены новые финансовые инструменты, обеспечивающие предоставление долгосрочного финансирования ключевых экономических проектов. В частности, будет обеспечен выпуск инфраструктурных и «проектных» облигаций, в том числе обеспеченных гарантией Российской Федерации.

2.3.5. Модернизация финансовой системы.

Будет модернизирована система регулирования на финансовых рынках, которая обеспечит надёжность сектора оказания финансовых услуг и эффективность осуществления посреднического бизнеса, а также повысит привлекательность российского финансового рынка для инвесторов и участников рынка, улучшит условия для формирования в России международного финансового центра <....>.

2.3.6. Развитие человеческого капитала.

В сфере образования будет обеспечено повышение исследовательской и инновационной активности вузов, прежде всего - через дополнительную поддержку национальных исследовательских и федеральных университетов. Будет дополнительно выделено 30 млрд. рублей на цели обновления исследовательской и лабораторной базы, программы научных обменов, привлечение лучших ученых, в том числе соотечественников из-за рубежа. <....>

В сфере здравоохранения в целях повышения доступности и качества медицинской помощи будут реализованы меры по совершенствованию законодательства в этой сфере, <....>.

2.3.7. Государственный сектор и бюджетная сфера.

Отдельной модернизационной задачей станет реструктуризация государственного сектора экономики, активизация приватизации, а также реформа бюджетной сети.

Будет активизирована деятельность в сфере реструктуризации государственного сектора, разработке и реализации программ совершенствования корпоративного управления в акционерных обществах с преобладающим участием государства, а также государственных корпорациях. Также будет ускорена приватизация и реструктуризация предприятий государственного сектора. <....>.

Будут внесены изменения в законодательство о государственных закупках в целях стимулирования поддержки инноваций и модернизации через систему государственного заказа. <....>.

2.3.8. Модернизационные аспекты макроэкономической политики.

В 2010 году будут откорректированы подходы к основным направлениям макроэкономической политики. От «демпфирования» последствий кризиса, расширения объема предоставляемой ликвидности, масштабного бюджетного стимулирования экономики будет осуществляться постепенный переход к «посткризисной» политике формирования стабильных макроэкономических условий для долгосрочного экономического развития.

В бюджетной политике основной акцент должен быть сделан на политике развития и модернизации. Требуется перенос центра тяжести с антикризисной поддержки отраслей и повышения степени социальной защищенности к формированию потенциала для будущего роста, формированию основ инновационно-ориентированной модели развития. При этом будет продолжаться политика снижения размера дефицита федерального бюджета. <....>.

3. РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ В 2010 ГОДУ

<....> Большинство крупных экономик к началу третьего квартала уже преодолели нижнюю точку кризиса и возобновили экономический рост. Таким

образом, после падения в 2009 году на 2%, в 2010 году ожидается, что мировая экономика вырастет на 3,3%, в 2011 году на 3,3-4,1% и на 3,8-4,8% в 2012 году.

Сравнительно благоприятная для российской экономики внешнеэкономическая конъюнктура и эффективная реализация антикризисных мер Правительством Российской Федерации обусловит в 2010 году закрепление положительных тенденций и благоприятную динамику большинства макроэкономических показателей.

В 2010 году возобновится рост инвестиций в основной капитал, которые вырастут на 2,9 процента. Высокие цены на сырье будут способствовать не только росту доходов экспортеров, но и в целом снижению рисков и желанию инвестировать. Во второй половине года ожидается существенное облегчение условий кредитования. Кроме роста инвестиций в сырьевой секторе ожидается, что инвестиции дополнительно вырастут за счет их наращивания в сельском хозяйстве, транспорте (включая трубопроводный транспорт и дорожное хозяйство) и связи.

Рост инвестиционного и внешнего спроса будет опорой для восстановления индекса промышленного производства, который вырастет в 2010 году на 2,8 процента. Значимый вклад в рост промышленности внесет рост на 3,5% обрабатывающих производств.

Будет продолжена тенденция последовательного снижения темпов инфляции. В первой половине 2010 года инфляция будет оставаться достаточно низкой (6-7% в годовом выражении) в связи с сохранением высоких спросовых ограничений и прогнозируемым укреплением обменного курса. Сдерживающее влияние также окажет снижение цен на зерно урожая 2009 года. По мере восстановления экономики и оживления спроса рост потребительских цен может возобновиться. В целом за год инфляция может составить 6,5-7,5 процентов.
<....>

Таким образом, при сохранении сложившихся внешнеэкономических тенденций в 2010 году темп прироста ВВП составит около 3,1 процента. В то же время, при эффективной реализации антикризисных и модернизационных мер, решении краткосрочных проблем экономики (преодолении стагнации банковского кредита, улучшении конкурентоспособности значительной части продукции в условиях укрепляющегося курса рубля и ряд других) в российской экономике есть потенциал быстрого возврата к траектории роста в 5-6 процентов.

С полным текстом «Основные направления антикризисных действий Правительства Российской Федерации на 2010 год» можно ознакомиться на сайте Правительства Российской Федерации.

Основные макроэкономические показатели

	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Индекс потребительских цен, на конец года, %	108,8-109	106,5-107,5	106-107	105-106,5
Валовой внутренний продукт, темп роста, %	91,5	103,1*	103,4	104,2
Промышленность, %	88,5	102,8*	102,9	104,3
Инвестиции в основной капитал, %	82,4	102,9	107,9	110,3
Объем платных услуг населению, %	95,5	102,9	103,8	103,8
Реальные располагаемые доходы населения, %	100,7	103,0	103,3	103,7
Реальная заработная плата, %	96,6	100,9	102,4	103,0

	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Оборот розничной торговли, %	94,3	103,3	104,1	104,1

* - Прогноз Минэкономразвития России. В случае эффективной реализации антикризисных и модернизационных мер, улучшения внешнеэкономической конъюнктуры показатель может составить 3,5% и выше.

Предложения о направлении в 2010 году средств федерального бюджета на реализацию первоочередных антикризисных мер

Мероприятия	Средства федерального бюджета на реализацию первоочередных антикризисных мер (млн. рублей)
Итого	195 000
в том числе:	
1. Поддержанные	138 965
Субсидии российским организациям-экспортерам промышленной продукции на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2005 - 2012 годах, для производства продукции на экспорт	7 000
Оказание поддержки предприятиям и организациям в соответствии с решением Межведомственной комиссии по мониторингу за финансово-экономическим состоянием организаций, входящих в перечень системообразующих организаций и Межведомственной комиссии по поддержке стратегических предприятий и организаций оборонно-промышленного комплекса - исполнителей государственного оборонного заказа	40 000
Дополнительные мероприятия, направленные на снижение напряженности на рынке труда субъектов Российской Федерации	4 200
2. Резерв	56 035

Актуальные события и комментарии

26 января 2010 года

Владимир Путин одобрил опыт ОАО «Промтрактор» по модернизации производства

soyuzmash.ru

25 января 2010 года в рамках рабочей поездки в Чувашскую Республику



председатель Правительства РФ Владимир Путин посетил ОАО «Промтрактор» - одно из ведущих чувашских предприятий Концерна «Тракторные заводы», который возглавляет член Бюро ЦС Союза машиностроителей России Михаил Болотин. Завод является единственным в России и странах СНГ, а также третьим в мире крупнейшим производителем тяжелой бульдозерно-рыхлительной и трубоукладочной техники.

Машиностроители продемонстрировали Владимиру Путину одну из самых современных и

высокотехнологичных производственных площадок в России. На сегодняшний день парк станочного оборудования ОАО «Промтрактор» составляет более 3.600 единиц, из которых 100 – обрабатывающие центры (большая часть - производства Германии, Австрии и Японии). В соответствии с осуществляемой программой холдинга по техническому перевооружению, сборочное производство российских тракторов марки ЧЕТРА было оснащено обрабатывающими центрами и многофункциональными станками японской корпорации «Yamazaki Mazak». Это позволило снизить трудоёмкость изготовления 1500 деталей в 3-5 раз, увеличить эффективность производства и существенно повысить качество продукции.

Об особенностях работы на новом оборудовании Владимира Путина подробно проинформировал наладчик Александр Русяев. Председателю Правительства также были продемонстрированы новейшие образцы конкурентной отечественной техники промышленного, лесозаготовительного, коммунального назначения марки ЧЕТРА и сельскохозяйственного – марки АГРОМАШ.

В рамках осуществляемой Концерном «Тракторные заводы» Стратегии развития машиностроительной группы на 2009-2015 гг. реализуется инвестиционный проект «Импортозамещение и экспорт российской техники промышленного, лесного, сельскохозяйственного и транспортного машиностроения». На сегодняшний день «Тракторные заводы» располагают самой масштабной диверсифицированной линейкой отечественной техники нового поколения, которая ежегодно пополняется новыми и модернизированными образцами.

Владимир Путин лично ознакомился с работой устанавливаемых на тракторах электронных систем с использованием спутниковой системы «Глонасс» для ведения мониторинга их эксплуатации и одобрил практику их применения машиностроителями. Председатель Правительства РФ поблагодарил тракторостроителей за эффективную работу по проведению модернизации производства и выпуск конкурентной отечественной продукции, способной заменить лучшие импортные аналоги.

25 января 2010 года**Общественная палата РФ приступила к работе**

soyuzmash.ru

25 января 2010 года в Общественной палате РФ прошло первое пленарное заседание ОП нового состава. Первым рассматривался вопрос об избрании секретаря Общественной палаты. Единогласно им избран академик РАН Евгений Велихов.

На пленарном заседании также были утверждены заместители секретаря Общественной палаты РФ, избран Совет Общественной палаты РФ и председатели 11 комиссий.

В Общественной палате созданы 4 межкомиссионные рабочие группы. Одну из них – Межкомиссионную рабочую группу по вопросам модернизации промышленности – возглавил заместитель Председателя Союза машиностроителей России Владимир Гутенёв.

«Модернизация промышленности, переход ее на новые технологические уклады – краеугольный камень заявленных высшим руководством страны преобразований. Эффективная работа реального сектора отечественной экономики, его инновационное развитие выступают гарантией успешного социально-экономического развития страны», – отметил Владимир Гутенёв.

Он также подчеркнул, что межкомиссионная рабочая группа Общественной палаты будет принимать самое активное участие в проведении экспертизы проектов федеральных и региональных законов, нормативных правовых актов органов исполнительной власти, касающихся модернизации промышленности. «На заседаниях соответствующих комиссий Общественной палаты мы также планируем готовить аналитические материалы и разрабатывать предложения для проектов заключений по указанным документам органов госвласти», – сказал Владимир Гутенёв.

Согласно действующему регламенту Общественной палаты РФ Межкомиссионная рабочая группа Общественной палаты РФ по вопросам модернизации промышленности для решения возложенных на нее задач вправе запрашивать необходимые для ее деятельности документы и материалы у руководителей органов власти и иных организаций, привлекать к участию в своей деятельности экспертов, общественные объединения.

В Союзе машиностроителей России рассматривают назначение Владимира Гутенёва председателем Межкомиссионной рабочей группы Общественной палаты по вопросам модернизации промышленности как результат плодотворной деятельности Союза, направленной на развитие отечественной промышленности.

Союз машиностроителей России будет и дальше развивать сотрудничество с различными общественными организациями и объединениями в интересах решения важных задач, стоящих перед отечественным машиностроением и смежными отраслями, главной из которых является модернизация промышленности.



15 января 2010 года

Положение о II Всероссийском конкурсе публикаций в СМИ по машиностроительной тематике

soyuzmash.ru



II Всероссийский конкурс публикаций в средствах массовой информации по машиностроительной тематике проводится **Союзом машиностроителей России** совместно с **Союзом журналистов России** с целью привлечения внимания широкой российской и зарубежной общественности к современному состоянию и перспективам развития машиностроительного комплекса России, а также популяризации профессий людей труда.

Главные задачи конкурса:

- информирование общественности о новых достижениях в области отечественного машиностроения, направленных на модернизацию отрасли, повышение ее конкурентоспособности;
- актуализация проблемных вопросов развития машиностроения, в том числе кадровых, и путей их решения;
- популяризация технических профессий и привлечение в отрасль молодых специалистов;
- освещение вопросов сотрудничества российских машиностроителей с зарубежными партнерами и международным машиностроительным сообществом;
- освещение роли отраслевых общественных объединений в деле поддержки предприятий российского машиностроительного комплекса и смежных отраслей промышленности, их модернизации и дальнейшего развития;
- стимулирование творческой активности журналистов к освещению вопросов развития машиностроительного комплекса России;
- выявление и поддержка перспективных журналистов, освещающих тематику машиностроения.

К участию в конкурсе приглашаются редакции российских и зарубежных СМИ, профессиональные журналисты и внештатные авторы, опубликовавшие свои работы в период с 1 января по 30 августа 2010 года в периодической российской прессе и представившие их жюри конкурса до 15 сентября 2010 года по адресу: 105064, г. Москва, Гороховский пер., д.3, стр.3, пресс-служба Союза машиностроителей России. Тел.: (499) 263-06-93 (499) 263-06-93, факс: (499) 263-09-00.

Работы представляются в виде газетных, журнальных публикаций (для текстовых материалов) и принимаются посредством электронной почты в PDF-формате по эл.адресу: press@soyuzmash.ru с указанием названия издания, даты опубликования и сведений об авторе.

При наличии группы авторов необходимо приложить справку о долевом участии каждого соавтора с личной росписью, заверенную печатью редакции, опубликовавшей работу. В справке указать фамилию, имя и отчество каждого соавтора, контактные телефоны.

Представленные на конкурс работы не возвращаются и не рецензируются. Союз машиностроителей России и Союз журналистов России оставляют за собой право дальнейшего использования представленных публикаций с обязательной ссылкой на СМИ и авторство.

Итоги конкурса подводятся и публикуются до 25 сентября 2010 г.

Вручение призов состоится в торжественной обстановке в рамках мероприятий, посвященных празднованию Дня машиностроителя России (конец сентября) в г. Москве.

Номинация и призы конкурса

Учреждаются следующие номинации и премии конкурса:

1. Лучшая публикация (цикл материалов) в СМИ федерального уровня.
2. Лучшая публикация (цикл материалов) в СМИ регионального уровня.
3. Лучшая публикация (цикл материалов) в отраслевых и специализированных СМИ.
4. Лучшая публикация (цикл материалов) в многотиражных СМИ.

Премии конкурса:

- для победителя в 1 номинации - 50 000 руб.;
- за 2 место в 1 номинации - 25 000 руб.;
- за 3 место в 1 номинации - 10 000 руб.;
- для победителей во 2–4 номинациях - 25 000 руб.;
- за 2 место во 2–4 номинациях - 10 000 руб.;
- за 3 место во 2–4 номинациях - 5 000 руб.

Специальные призы «За верность теме» присуждаются редакциям СМИ и творческим коллективам за постоянство освещения машиностроительной тематики и создание положительного имиджа отрасли.

Лауреатам премии конкурса вручаются памятные призы и дипломы Союза машиностроителей России и Союза журналистов России.

Оргкомитет II Всероссийского конкурса

12 января 2010 года

Первый российский «Фуллайнер» не мечта, а реальность

Трактор.ру

Сотрудничество предприятий машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы» и единственного в стране Научно-исследовательского тракторного института НАТИ исчисляется почти вековой историей. Еще в 30-х годах на Сталинградском тракторном заводе, а ныне ВгТЗ, входящем в состав нашей машиностроительной группы, был запущен в производство трактор СТЗ-НАТИ, который стал первой в СССР сельскохозяйственной машиной собственной конструкции. За 85 лет работы специалистами НАТИ была разработана широкая гамма отечественных моделей тракторов, получивших большую популярность и признание не только в нашей стране, но и во всем мире. В первом десятилетии XXI века в недрах института разработали десятки узлов и механизмов, которые вошли в основу программы по модернизации существующей и востребованной на рынке широкой линейки



сельскохозяйственной техники, выпускаемой специализированными предприятиями Концерна «Тракторные заводы». Учитывая стратегический вектор развития России, направленный на модернизацию и инновации, именно НАТИ стал для «Тракторных заводов» стратегически важным научно-исследовательским центром по модернизации существующей и разработке новой конкурентной продукции как на внутреннем, так и на внешних рынках. О мировых тенденциях и перспективах развития тракторостроения в нашей стране читателям корпоративной газеты «Тракторные заводы» рассказал генеральный директор ОАО «Научно-исследовательский тракторный институт НАТИ» Дмитрий КУПРЮНИН.

– Дмитрий Геннадьевич, как кризис отразился на мировых производителях?

– Объемы мирового тракторостроения существенно сократились. Так, по итогам трех кварталов 2009 г. объем продаж техники фирмой «Джон Дир» (John Deere), мировым лидером в области сельскохозяйственной техники, уменьшился на 16% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. У других транснациональных компаний: «Кейс - Нью Холланд» (Case New Holland) и «АГКО» (AGCO) снижение объема продаж за этот период составило 29% и 24% соответственно.

– Каковы тенденции на глобальном рынке тракторостроения?

– Глобальные игроки продолжают активную инновационную деятельность. Финансовые отчеты фирм свидетельствуют о том, что затраты на НИОКР у ведущих компаний сохраняются практически на докризисном уровне либо даже возрастают. Экспозиции компаний на международных выставках продемонстрировали значительное количество новых технических решений, а также подтвердили неизменность основных тенденций развития мирового тракторостроения.

– На сегодняшний день наш холдинг вошел в число так называемых «фуллайнеров». Что этот термин подразумевает?

– «Фуллайнер» – это компания, которая поставляет под единой маркой весь перечень необходимой для сельского хозяйства техники. Каждая из фирм представляет на рынок широкий типоразмерный ряд сельскохозяйственных тракторов, в диапазоне примерно 40 = 500 л.с., содержащий 5-6 семейств.

В семейство входит 3-5 моделей, близко унифицированных по основным узлам и системам, но отличающихся мощностью двигателя. Семейства периодически обновляются с учетом последних достижений научно-технического прогресса. В диапазоне мощностей до 350 л.с. преобладают колесные тракторы классической компоновочной схемы, т.е. с поворотными передними колесами, диаметр которых меньше задних. Колесные тракторы свыше 400 л.с. имеют, как правило, колеса одинакового диаметра и шарнирную раму для осуществления поворота. Гусеничные модели предлагаются в диапазоне мощностей свыше 295 л.с., при этом все модели оснащаются резиноармированными гусеницами.

– Можно ли на примере этих ведущих компаний отследить основные технические тенденции?

– Практически все машины ведущих производителей имеют четкую унификацию. В конструкциях зарубежных тракторов применяются дизельные двигатели с электронным управлением, соответствующие требованиям экологии третьей степени Европейских нормативов. В массовом порядке применяются

трансмиссии с переключением под нагрузкой и электронно-гидравлическим управлением. Расширяется применение бесступенчатых передач.

Особо следует отметить постоянно возрастающее использование средств автоматизации управления трактором, а также агрегируемыми с ним сельскохозяйственными машинами.

– Есть ли примеры подобных компаний в России?

– Единственным примером является машиностроительный холдинг «Концерн «Тракторные заводы», разработавший и обнародовавший план развития производства до 2015 года, который предусматривает создание полной линейки сельхозтехники.

Каждое предприятие, входящее в Концерн, в течение длительного периода производило в массовом количестве узкую номенклатуру машин, одну-две модели. Поэтому, решая амбициозную задачу войти в ряд ведущих мировых производителей-«фуллайнеров», «Тракторные заводы» планируют кардинальным образом расширить модельный ряд выпускаемых линеек тракторов, т.е. освоить производство 5 семейств колесных и 3 семейств гусеничных тракторов. Естественно, новая техника должна создаваться на современной компонентной базе и изготавливаться в условиях «гибкого» производства, способного быстро реагировать на изменяющийся спрос потребителя. К слову сказать, уже сегодня техника, выпускаемая предприятиями Концерна «Тракторные заводы» и представленная под брендом «АГРОМАШ» является самым масштабным российским брендом, объединяющим широкий модельный ряд среди отечественных производителей сельхозтехники.

Мы гордимся, что научный коллектив нашего института активно участвует в реализации данного амбициозного проекта, который имеет значение для всей страны.

– Столь масштабная задача потребует колоссальных инвестиций и времени?

– Действительно, это задача не из легких. Для этого в Концерне под научным руководством специалистов НАТИ разработана поэтапная программа освоения новой техники. На первом этапе создаются модели сельскохозяйственных колесных тракторов классов 0,6–1,4 (ВМТЗ) и гусеничных тракторов классов 5–6 («Промтрактор» и ВгТЗ). Одновременно создается компонентная база для указанных выше и других семейств машин.

На ВМТЗ уже организовано производство современных дизельных двигателей в сотрудничестве с финской фирмой «Сису-дизель» (Sisu Diesel Inc.). Налажено производство синхронизированных трансмиссий (ЧЗСА) и двух видов трансмиссий с переключением под нагрузкой и электронно-гидравлическим управлением разработки СКБМ г. Курган и ГСКБ г. Чебоксары.

В настоящее время совместными усилиями проводится комплекс НИОКР по созданию конструкций всех недостающих в модельном ряду машин и их компонентов. К этой работе привлечены практически все научно-исследовательские и конструкторские организации Концерна. На ВМТЗ завершают работы по созданию трактора «Агромаш 85ТК» класса 1,4 с синхронизированной трансмиссией. «Промтрактор» разработал конструкцию гусеничных тракторов «Агромаш 315ТГ», имеющих трансмиссию с переключением под нагрузкой 16 передач переднего хода и четыре заднего, эластичную торсионную подвеску опорных катков ходовой системы, современную кабину. На этом тракторе установлен двигатель «Камминз» мощностью 315 л.с. Испытания проведены, подготовлена к эксплуатации первая промышленная партия.

На следующем этапе предполагается разработка колесных тракторов классов 2 и выше, базируясь на отработанных компонентах. Кроме того, подлежат разработке новые семейства гусеничных тракторов класса 4–5 и, возможно класса 7–8. Изготовителями этих машин намечены ВгТЗ и ВМТЗ. В числе их компонентов, уже создаваемых на этом этапе, следует отметить резиноармированные гусеницы тракторов для сельскохозяйственного и коммунального назначения.

– Как такой объем работ планируется выполнить?

– Это амбициозная задача государственного масштаба, которая в советские времена решалась тремя министерствами и пятью профильными институтами. Именно поэтому практически во всех разработках тракторов и комбайнов задействован научный потенциал специалистов нашего научно-исследовательского института НАТИ.

В тех же областях, где возможно использование уже готовых решений, научно-технические подразделения Концерна «Тракторные заводы» опираются на развитие сотрудничества со специализированными отечественными и зарубежными предприятиями по производству средств гидравлики, электроники, оборудования кабин, элементов рабочего оборудования, навесной системы и др. Такой подход позволяет внедрить современную систему модульной разработки техники и значительно снизить время создания новых моделей.

Одновременно сотрудниками института по заказу «Тракторных заводов» проводится работа по повышению качества и надежности выпускаемой техники. С этой целью организуется система мониторинга надежности машин, находящихся в эксплуатации. НАТИ совместно со специализированной фирмой «М2М-Телематика» провел испытание системы мониторинга с использованием средств ГЛОНАСС и GPS, которая позволит контролировать работу трактора в реальных условиях эксплуатации и тем самым позитивно повлияет на его функциональные характеристики и надежность. Сейчас она активно внедряется на предприятиях Концерна.

– Каковы итоги совместной деятельности вашего института и нашего холдинга?

– После завершения инвестиционной программы по запуску всех запланированных моделей техники к 2015 году отечественные аграрии получат возможность выбирать в одной компании весь перечень продукции и навесного оборудования, необходимых для обработки почвы и уборки урожая. Таким образом, первый отечественный сельскохозяйственный «фуллайнер» – это уже не мечта, а реальность!

НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ

Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение**«Тракторные заводы» приступили к выпуску дизельных двигателей с европейским качеством**

www.chetra-spc.ru

27.01.2010

Торговая компания машиностроительного холдинга Концерн «Тракторные заводы» ООО «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части» представила на рынок дизельные двигатели, собранные на основе блок-картеров, изготовленных из отливок немецкого предприятия Luitpoldhütte.

В 2008 году немецкий завод высокоточного литья Luitpoldhütte AG вошел в состав Концерна «Тракторные заводы» и стал очередным зарубежным активом холдинга, позволяющим машиностроительной группе получить доступ к европейским высоким технологиям. Выпускаемые на Luitpoldhütte AG литые детали поставляются на конвейеры крупнейших мировых производителей Caterpillar, Liebherr, Iveco, Cummins, Scania и др.

Передовая технология литейного производства обеспечивает высокое качество и точность литья, что при производстве отливки блок-картеров позволяет экономить до 10% металла, повышает прочность блока и обеспечивая возможность дальнейшего форсирования дизеля по среднему эффективному давлению при одновременном увеличении его моторесурса.

В январе 2010 года на базе блок-картеров из отливок Luitpoldhütte в ОАО «ПО «Алтайский моторный завод» были изготовлены первые опытные образцы 4-х и 6-ти цилиндровых дизелей. С середины 2010 года планируется изготовление ряда модификаций дизелей «АМЗ» на базе немецких блок-картеров Luitpoldhütte, в том числе дизеля А-41СИ-01. В течение 1-го квартала 2010 года конвейер Волгоградского тракторного завода полностью перейдет на комплектование тракторов «Агромаш-90ТГ» дизельными двигателями А-41СИ-01.<....>

Белорусская сельхозтехника будет выпускаться в Амурской области

Российская газета

21.01.2010

К уборочной страде-2010 земледельцы Амурской области получат белорусские комбайны. Такое решение принято в ходе визита делегации Приамурья в Республику Беларусь. Эта поездка стала ответной на посещение Амурской области руководителями и специалистами машиностроительных производств из Минска, Гомеля, Бобруйска, Лиды в ноябре прошлого года. <....>

В протоколе, подписанном в ходе встречи первого заместителя промышленности Республики Беларусь Ивана Демидовича и заместителя председателя правительства Амурской области Александра Нестеренко, в качестве одной из площадок для сборки белорусской сельхозтехники назван завод в Шимановске. – Это предприятие – оптимальный вариант для организации сборки наших кормо- и зерноуборочных машин. Создание совместного производства поможет снизить себестоимость техники и тем самым создаст предпосылки для выхода на рынок всего Дальнего Востока, – отметил ведущий специалист предприятия «Гомсельмаш» Алексей Казаченко. – На заключение договоров потребуется месяца три, после чего в Амурскую область поступят первые комплекты для начала сборки. Планируется, что на базе шимановского завода будут производиться тракторы «Беларус 2022». Одновременно

российской стороне предложено провести маркетинговые исследования и определить потребности в марках и количестве белорусской техники и запасных частей для нужд агропромышленного комплекса Амурской области.

<....> Правительство Амурской области гарантирует покупку или сборку примерно ста тракторов в год. Но сборочное производство будет эффективным при выпуске минимум 500 тракторов. Это же касается и комбайнов: экономически обосновано изготовление 100-200 машин, а не 10-20, как предполагалось первоначально. Отделение посольства Республики Беларусь в Хабаровске изучает спрос на сельхозтехнику в Хабаровском и Приморском краях, Еврейской автономной и Сахалинской областях, а также в Забайкалье. Белорусские машины, собранные в Приамурье, могут и должны найти рынок сбыта в соседних регионах Российской Федерации.

В протоколе о намерениях, подписанном руководителями ПО «Гомсельмаш» и делегации правительства Амурской области, определено, что на российский Дальний Восток к началу уборочного сезона нынешнего года будет поставлено до ста зерноуборочных комбайнов. Кроме того, заинтересованные стороны должны проработать вопрос организации совместного производства до 200 комбайнов КЗС-1218 ежегодно на одном из предприятий области. Окончательное решение об объемах поставок техники, мощности совместного производства, условиях реализации проекта и его финансовом обеспечении будет закреплено на двусторонних переговорах, которые запланированы на конец января. Но уже сейчас правительство Приамурья готово изыскать возможность выделения из областного бюджета 2010 года средств на закупку белорусской техники и организацию совместного предприятия. <....>

«Кранспецбурмаш» готовится начать сборку китайских комбайнов

ФедералПресс

21.01.2010

До 20 марта на Шимановский завод «Кранспецбурмаш» поступят первые 20 штук крупноузловых сборочных комплектов китайских комбайнов «Цзилинь-6». Общая сумма, потраченная на эти комплектующие, составляет 830 тысяч долларов. Для того, чтобы реализовать на ЗАО ШМЗ «Кранспецбурмаш» проект по организации сборочного производства сельхозтехники, в декабре 2009 года амурские власти выдали предприятию госгарантию на получение кредита. Объем заимствования составил 25 млн. рублей. Это позволило руководству завода подписать как контракт с китайской компанией по производству комбайнов «Цзялянь», так и подтверждение к контракту на поставку 20 штук крупноузловых сборочных комплектов комбайна «Цзилинь-6». Благодаря кредиту предоплата прошла в срок.

Теперь на «Кранспецбурмаше» ждут делегацию из КНР. Представители китайской компании рассмотрят возможность изготовления силами российского завода 30 процентов запасных частей комбайна или их замены на отечественные аналоги. По расчетам специалистов, себестоимость комбайна, собранного на предприятии, составит 2,4 млн. рублей. Реализовывать сельхозтехнику планируют по цене в 2,8 млн. руб. за штуку. Кстати, из Россельхозбанка уже пришло подтверждение о том, что амурские сельхозтоваропроизводители, приобретающие первую партию техники, платежеспособны. Кроме того, на амурском заводе планируют собирать и белорусскую сельхозтехнику. С «Гомсельмашем» достигнута договоренность о поставке комплектов комбайнов КЗС-1218.

ВЭБ предоставит "Тракторным заводам" кредит на сумму до 15 млрд. руб. под 11,75% годовых

ИНТЕРФАКС

18.01.2009

Ставка по 7-летнему кредиту на сумму до 15 млрд. рублей, который Внешэкономбанк (ВЭБ) предоставит Концерну "Тракторные заводы" (КТЗ), составляет 11,75% годовых, сообщил КТЗ.

"В 2010 г. ВЭБ готов предоставить кредит концерну (на сумму - ИФ) до 15 млрд. рублей по ставке рефинансирования ЦБ плюс 3% годовых (по действующей ставке 11,75% годовых)", - говорится в сообщении.

КТЗ отмечает, что вопрос о выделении средств утвержден наблюдательным советом госкорпорации (высший орган ее управления) в декабре.

"Кредит будет предоставлен в рамках оказания господдержки концерну на финансирование программы финансового оздоровления до 2015 г., предусматривающей в том числе и реструктуризацию кредитного портфеля", - пояснили "Интерфаксу" в КТЗ.

Кредит имеет целевое назначение. Он будет направлен "на обеспечение непрерывности производственной деятельности предприятий "Тракторных заводов", в том числе - "на погашение кассовых разрывов, возникших в связи со снижением спроса на продукцию". Кроме того, будет ликвидирована образовавшаяся в период кризиса кредиторская задолженность перед поставщиками сырья и услуг", добавил источник в КТЗ.

"Финансовые вливания" позволят стабилизировать деятельность производственных площадок "Тракторных заводов", реализовать ранее начатые инвестиционные проекты, а также продолжить осуществление модернизацию производства, считает президент холдинга Михаил Болотин, слова которого приводятся в сообщении.

Внешэкономбанк подтвердил, что набсоветом было принято решение об участии банка в программе оздоровления КТЗ. Как говорится в сообщении пресс-службы банка, в настоящее время данная программа находится на рассмотрении профильных министерств.

ВЭБ отмечает, что срок кредитования концерна решением набсовета определен не был. Вместе с тем банк подчеркивает, что цели кредита будут определены после утверждения программы оздоровления концерна министерством промышленности и торговли, министерством финансов и министерством экономического развития.

О намерении КТЗ привлечь кредит ВЭБа на сумму до 15 млрд. руб. в среду сообщила пресс-служба администрации президента Чувашии. "Данные меры достигнуты в результате переговоров правительства республики с руководством страны", - отмечается в сообщении. <....>

В Монголии начинают испытывать алтайские тракторы

Алтапресс.ru

12.01.2010

ОАО "Алтайское тракторостроительное объединение" и Инженерный институт в составе Монгольского государственного университета сельского хозяйства в канун Нового года подписали соглашение о сотрудничестве по

внедрению гусеничных тракторов сельскохозяйственного назначения на основных видах полевых работ в Монголии.

В марте-апреле 2010 года ОАО "Алтайское тракторостроительное объединение" передаст специалистам Инженерного института гусеничный трактор Т-402А с навесным оборудованием для проведения производственных испытаний на территории Монголии.

Испытания проводятся в целях определения эффективности применения гусеничных тракторов сельскохозяйственного назначения в различных климатических зонах Монголии и оценки качества обработки сельскохозяйственных угодий тракторами сельскохозяйственного назначения производства ОАО "Алтайского тракторостроительного объединения" с различными типами навесного оборудования.

Инженерный институт обязуется провести испытания и в кратчайшие сроки принять меры для включения тракторов производства ОАО "Алтайского тракторостроительного объединения" в Список сельскохозяйственной техники, разрешенной к применению на территории Монголии.

Предполагается, что в рамках сотрудничества ОАО "Алтайского тракторостроительного объединения" и Инженерного института специалисты из Монголии посетят тракторный завод и другие предприятия Алтайского края в целях ознакомления с современной сельскохозяйственной техникой (тракторами и сельскохозяйственными машинами), технологиями обработки сельскохозяйственных культур в Алтайском крае.

"Тракторные заводы" выведут на проектную мощность сборку двигателей с AGCO не ранее 2013 г.

ИНТЕРФАКС

11.01.2010

Концерн "Тракторные заводы" (КТЗ) планирует вывести на проектную мощность производство двигателей Sisu в рамках СП с американской AGCO не ранее 2013 года.

"Проектной мощности сборочного производства, рассчитанной на (сборку - ИФ) 18 тыс. двигателей в год, планируется достигнуть в 2013 году", - говорится в корпоративном издании КТЗ.

Как сообщалось ранее, СП по производству 6 моделей двигателей Sisu мощностью 80-350 л.с. "Тракторные заводы" и AGCO создали на паритетных условиях в начале 2008 г. Сборочная площадка размещается на территории Владимирского моторо-тракторного завода (ВМТЗ), входящего в КТЗ. Первые двигатели собраны этим летом.

Выйти на проектную мощность СП должно было в 2012 году.

КТЗ отмечает, что проект был включен в бюджет Владимирской области на 2010 год для "региональной господдержки". "Размер господдержки на предстоящие 5 лет составит 120 млн. рублей при общем объеме финансирования проекта 581 млн. рублей", - говорится в корпоративном издании концерна.

Предварительную экспертизу в администрации Владимирской области прошел и инвестиционный проект, который предусматривает создание производства кабин для колесных тракторов проектной мощностью до 16 тыс. шт. в год, добавляет КТЗ в своем издании. Его стоимость - 967 млн. рублей, размер господдержки на 5 лет - 119 млн. рублей.

В ходе программы по оптимизации затрат на ВМТЗ до 2015 г. КТЗ планирует вывести 117 тыс. кв. м земельных участков, 189 тыс. кв. м

производственных и прочих площадей, а также 308 единиц оборудования. Экономический эффект от этого составит 121 млн. рублей, рассчитывает компания. КТЗ отмечает, что в 2010 г. планирует освоить здесь 85,5 млн. рублей госсубсидий - в дополнение к ранее освоенным 32 млн. рублей. <....>

ЗАО «РАТМ-Холдинг» и Туркмения заключили соглашение на поставку в 2010 году тракторов ООО «Алттрак»

ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ

25.12.2009

Руководство ЗАО "РАТМ-Холдинг" и правительство Туркмении заключили контракт на поставку 1 тыс. тракторов производства ООО "Алтайский трактор" (ООО "Алттрак", входит в ЗАО "РАТМ-Холдинг") на \$60 млн., сообщил президент ЗАО "РАТМ-Холдинг" Эдуард Таран.

"Контракты, заключенные между ООО "Алттрак" и Туркменией в начале 2009 года, были приостановлены в связи с отсутствием средств в бюджете Туркмении. Сейчас мы подписали целевое соглашение на поставку машиностроительной продукции - тысяча тракторов ООО "Алттрак" на 2010 год - сказал Э.Таран. <....>

ЗАО "РАТМ-Холдинг" является крупным российским объединением промышленных предприятий различных отраслей (цементная промышленность, машиностроение, оптико-электронное приборостроение, стекольная промышленность, оборонная промышленность, инвестиционно-девелоперская деятельность и ряд других). <....>

ВМТЗ в 2009 г сократил выпуск тракторов на 54,7 проц до 472 машин

Прайм-Тасс - Бизнес лента

28.01.2010

ОАО "Владимирский моторно-тракторный завод" /ВМТЗ/ сократило производство тракторов в 2009 г на 54,7 проц до 472 машин, по данным предприятия.

Выпуск тракторных двигателей снизился на 90 проц до 800 шт. В частности, а декабре завод собрал 82 трактора, увеличив выпуск машин по сравнению с предыдущим месяцем в 3,1 раза, по отношению к декабрю 2008 г выпуск увеличился в 7 раз.

Одной из причин сокращения производства - недоукомплектованность тракторов колесами из-за отсутствия колесных дисков, поскольку все российские и украинские производители колесных дисков в 2009 г остановили производство.

Дорожно-строительное машиностроение**ТОП-25 российской спецтехники за 2009 год**

Buildernet.ru

18.01.2010

В 2009 году, несмотря на кризис, отечественные производители спецтехники порадовали российского потребителя многочисленными новинками. <....>

«Группа ГАЗ» в 2009 году продолжила реализацию проекта по созданию в нашей стране современного производства средних рядных дизельных двигателей ЯМЗ-530. «ЧТЗ–Уралтрак» также начал серийное производство нового универсального тракторного дизельного двигателя Д-180М1.

<....> Компания «ИЗ-КАРТЭКС», входящая в состав группы ОМЗ, начала производство нового карьерного экскаватора ЭКГ-12К, «КрасТяжМаш» начал серийное производство карьерных экскаваторов КТМ-405т, а «Уралмаш» освоил сборку экскаватора ЭКГ-12А, оснащенного современной цифровой системой управления главными приводами и автоматизированной информационной системой. <....>

Челябинский тракторный завод (ЧТЗ) запустил в серийное производство новый гусеничный бульдозер С-10 «Proffi» класса тяги 10 тонн и колесный фронтальный погрузчик ПК-65 «Proffi». «Амкодор» представил на суд общественности универсальный погрузчик «Амкодор 320».

РАСКАТ порадовал все дорожные организации новыми моделями вибрационного комбинированного катка RV-3DS и уплотнителя полигонов «РЭМ-25», который совмещает в себе функции бульдозера и уплотняющего катка. <....>

Подробный список представлен ниже.

	<p>ЧТЗ выпустил гусеничный бульдозер С-10 «Proffi», оснащенный дизельным двигателем ЯМЗ, джойстиком системы управления, дифференциальной бесступенчатой системой поворота, пропорциональной системой управления рабочим оборудованием.</p>
	<p>Автомобильный завод «Чайка-Сервис» приступил к производству самосвала (на базе автомобиля Isuzu) с двухсторонней разгрузкой, изготовленного с использованием итальянской гидравлики Di Natale-Bertelli и оснащенного бортовой платформой Fuhrmann. Данная модель может быть оборудована КМУ Amco Veba с грейферными захватами.</p>

	<p>«КрасТяжМаш» начал серийное производство карьерных экскаваторов КТМ-405т.</p>
	<p>ЗАО «Завод Спецмашин «Балтиец» изготавливает трехосный самосвал с колесной формулой 6х6 на шарнирно-сочлененной раме с самоблокирующимися дифференциалами и колесными редукторами мостов, оснащенный восьмицилиндровым V-образным двигателем, а также 24-х скоростной гидромеханической трансмиссией.</p>
	<p>ОАО «Амкодор» начало серийный выпуск новой модели – универсального погрузчика «Амкодор 320». Машина грузоподъемностью 2 т относится к классу «легких универсальных» и представляет собой самоходное пневмоколесное шасси с шарнирно-сочлененной рамой.</p>
	<p>Максимальные объемы производства Брянского автозавода приходятся на крановые шасси БАЗ-8029 и БАЗ-80291 под монтаж автокранов «Ивановец» грузоподъемностью 25 и 50- тонн. Перспективным также является серийное производство крановых шасси нового поколения БАЗ-8031 и БАЗ-80311, в которых будут широко применены надежные комплектующие ведущих мировых производителей.</p>

	<p>Внедорожный грузовик «УРАЛ-4320-58» с комфортабельной капотной кабиной представляет собой новый продукт, отвечающей всем современным требованиям по эргономике. Новый автомобиль предлагается в трех вариантах исполнения: шасси (под размещение различных типов специальной техники), седельный тягач и вахтовый автобус.</p>
	<p>ЗАО «Петербургский тракторный завод» - дочернее общество ОАО «Кировский завод» - успешно завершило ряд испытаний модернизированных тракторов «Кировец» серии К-744Р. Рецепт модернизации прост: надежный и экономичный немецкий двигатель, высокопроизводительная гидравлическая система, усиленная трансмиссия, традиционно доступная цена.</p>
	<p>Машиностроительная корпорация «Уралмаш» ввела в эксплуатацию экскаватор ЭКГ-12А, оснащенный современной цифровой системой управления главными приводами и автоматизированной информационной системой. На карьерном экскаваторе подобные системы устанавливаются впервые не только на Уралмашзаводе, но и в России в целом.</p>
	<p>«БелАЗ» занимается разработкой первого полностью автоматизированного карьерного самосвала с компьютерным управлением. Мало того, что эта машина может работать без водителя, она также способна самостоятельно двигаться по специально заданному маршруту.</p>

	<p>Завод спецмашин «БАЛТИЕЦ» разработал и вывел на рынок СНГ прототип инновационного полноприводного самосвала-дампера (АДТ) К709Т6 БАЛТИЕЦ. Инвестиционный проект завода по производству самосвалов курирует КЭРППиТ Санкт-Петербурга.</p>
	<p>Экскаваторный завод «Ковровец» приступил к выпуску модернизированной модели гусеничного гидравлического экскаватора ЕТ 26FS, который заменит старую модель экскаватора ЭО 4225А-07. Основные изменения коснулись конструкции поворотной платформы. На новой модели модернизированы пята стрелы.</p>
	<p>2 июня на выставке СТТ-2009 «КАМАЗ» показал свои грузовики в новом рестайлинговом облике: седельный тягач КАМАЗ-5460 предназначен для магистральных международных и междугородных перевозок, строителей и дорожников не оставят равнодушными самосвалы КАМАЗ-6520 и КАМАЗ-65115 с овальной платформой, а также самосвал КАМАЗ-65222 повышенной проходимости с односкатной ошиновкой. Уникальный автомобиль КАМАЗ-5308 - представитель нового поколения автомобилей транспортного семейства, рассчитанный для городских, пригородных и междугородних перевозок различных грузов большого объема.</p>



На выставке СТТ-2009 «Ивановская марка» впервые представила инновационную разработку - каток RV-3DS, а также широкую гамму новых дорожных катков серии RV: асфальтовые комбинированные вибрационные катки – RV-7DS рабочей массой 7 т и RV-9DS – 9 т; катки асфальтовые вибрационные двухвальцовые – RV-9DD рабочей массой 9 т и RV-11DD – 11 т; катки грунтовые вибрационные комбинированные – RV-13DT рабочей массой 13 т и RV-21DT – 21 т.



Автомобильный завод «УРАЛ» «Группы ГАЗ» расширяет линейку внедорожных самосвалов, предлагаемых на российском и зарубежном рынках. Внедорожные самосвалы «УРАЛ» с новой самосвальной платформой выпускаются на базовом шасси «УРАЛ-55571-1151-40» (колесная формула 6х6) и удлиненном «УРАЛ-4320-1912-40» (колесная формула 6х6).



Компания «Ивановская марка» представила уплотнитель полигонов «РЭМ-25» отечественного производства, разработанный специалистами ОАО «Раскат». На сегодняшний день «РЭМ-25» не имеет аналогов на российском рынке. Совмещая функции бульдозера и уплотняющего катка и заменяя тем самым все другие виды машин, он обеспечивает выполнение всех видов работ по укладке отходов.

	<p>«МАЗ-МАН» начал производство новой модификации седельного тягача для автопоездов повышенной грузоподъемности. Седельные тягачи МАЗ-МАН могут быть использованы в автопоездах полной массой до 75 т. В машине применены тормозные камеры увеличенной размерности, усилена передняя ось, использованы широкопрофильные шины размерности 385х65. Внесены также изменения в электрооборудование тягача.</p>
	<p>Кременчугский автомобильный завод (КрАЗ) представил свой первый бескапотный самосвал - КрАЗ С20.0. Новинка с компоновочной схемой «кабина над двигателем» имеет грузоподъемность 20 т. Усовершенствованы: конструкция балансирной подвески задних колес, передняя ось, рулевой интегральный механизм и пр.</p>
	<p>Конструкторы Кременчугского автозавода разработали автомобиль для потребителей с невысоким бюджетом. Антикризисный вариант наиболее популярной у покупателей модели самосвала КрАЗ-65055-054-02 - самосвал КрАЗ-65055-038, сохранил все качества своего серийного брата, но, за счет оптимизации конструкции, значительно ниже его стоимости.</p>
	<p>Завод «ТЕХСТРОЙМАШ» провел испытания новой модификации фронтального погрузчика ТСМ-ПК-6. Новинка оснащена трансмиссией и мостами производства немецкой компании Zahnrad Fabrik (ZF).</p>

	<p>На Челябинском тракторном заводе (ЧТЗ) приступили к серийному производству тяжелого колесного фронтального погрузчика ПК-65. Отметим, что машина является самой мощной в серии погрузчиков «Proffi».</p>
	<p>«Группа ГАЗ» в 2009 году продолжила реализацию проекта по созданию в нашей стране современного производства средних рядных дизельных двигателей ЯМЗ-530.</p>
	<p>«ЧТЗ–Уралтрак» начал серийное производство нового универсального тракторного дизельного двигателя Д-180М1, разработанного конструкторами ООО «ГСКБ «Трансдизель». Новым двигателем предполагается комплектовать бульдозеры Б-10М2 и пластиковые бульдозеры Б-11 с вынесенной осью тележки и модульным бортредуктором.</p>
	<p>Компания ИЗ-КАРТЭКС, входящая в состав группы ОМЗ, изготовила новый карьерный экскаватор ЭКГ-12К. Данная модель может использоваться при погрузке грузов на автомобильный и железнодорожный транспорт грузоподъемностью 75-110 т., а также на самосвалы грузоподъемностью 120-136 т.</p>



Компания «ЧЕТРА – промышленные машины», входящая в состав холдинга «Концерн «Тракторные заводы» провела презентацию первого российского харвестера. Производство лесосечной машины Silvatec, предназначенной для валки, обрезки сучьев, раскряжевки и пакетирования сортиментов на лесосеке, освоил Онежский тракторный завод.

Универсальный экскаватор-погрузчик будет собираться в Подмосковье

И-Маш, Ресурс Машиностроения

15.01.2010



Сборка недорогого универсального экскаватора на базе трактора "Беларус" начнется в Подмосковье.

В конце 2009 года Пинским заводом средств малой механизации был подписан договор об учреждении компании "Московский завод спецмашин", которая вскоре начнет сборку весьма востребованных на российском рынке экскаваторов-погрузчиков ЭО-2626.

Планируется, что сборка российских экскаваторов-погрузчиков ЭО-2626 на базе тракторов «Беларус» начнется уже в конце февраля этого года пишет "РГ". На российском рынке данная модель будет выпускаться под торговой маркой «Русич», и по сравнению с выпускаемым на Пинском заводе средств малой механизации экскаватором претерпит ряд изменений. Так, рабочий цикл машины будет увеличен почти в два раза.

На Кировском заводе готовят к выпуску новый универсальный тракторный модуль К-708

Экскаватор.Ру

12.01.2010

На Кировском заводе состоялась презентация опытного образца тягача Кировец К-708. К февралю 2010 г. будет изготовлен универсальный тракторный модуль, предназначенный для использования в качестве бульдозера, снегоочистителя и погрузчика

В период с 21 по 23 декабря делегация нефтегазодобывающей компании ОАО «Сургутнефтегаз» посетила с визитом Кировский завод. Это была плановая ежегодная встреча, в ходе которой стороны обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества, повышения качества поставляемой нефтяникам техники, ее сервисного обслуживания и испытания новых образцов.

В рамках встречи состоялась презентация опытного образца тракторного тягача Кировец К-708, выполненного по заказу Сургутнефтегаза. В отличие от традиционной линейки промышленной техники Петербургского тракторного завода (дочернее общество ОАО «Кировский завод»), новая машина имеет зауженные по ширине габариты: 2,5 м вместо обычных 3 м. Это был спецзаказ

нефтяников, продиктованный необходимостью передвижения (буксирования прицепа общей массой до 30 т) на дальние расстояния в условиях трудной проходимости и при этом - по дорогам общего пользования, т.е. без специального разрешения и сопровождения.

Тракторный тягач Кировец К-708 – прототип новой линейки промышленных машин Кировского завода, имеющей разрешенную габаритную ширину. К февралю 2010 года планируется изготовить универсальный тракторный модуль, который может оснащаться навесным оборудованием, позволяющим использовать трактор в качестве бульдозера, снегоочистителя и фронтального погрузчика. Всего предусмотрено 7 вариантов комплектации навесным оборудованием. Мощность тракторов этой линейки (в зависимости от двигателя) – 235-300 л.с.

По словам директора Петербургского тракторного завода А.Н.Крикунова, это фактически новая машина. К-708 не только заново сконструирован в зауженном габарите, но и изменена ее элементная база, которая включает как импортные (двигатель, трансмиссия), так и отечественные, в том числе собственные, комплектующие. Реализован ряд технических решений, позволяющих повысить надежность работы машины, ее эксплуатационные и тягово-динамические характеристики. Существенно улучшены эргономика рабочего места и условия работы машиниста с точки зрения обзорности, удобства управления и комфорта. Новая машина приближена к автомобильному варианту: ее скорость передвижения по трассе – до 50 км/час, может быть предусмотрено спальное место водителя. В таком исполнении новый трактор отечественных и зарубежных аналогов не имеет. Его стоимость будет на уровне серийных промышленных машин. К концу текущего года опытный образец тягача будет отгружен для прохождения эксплуатационных испытаний в Сургуте. В феврале-марте 2010 года планируется запустить опытную партию тракторов серии К-708 (до 20 единиц).

ИЗ-КАРТЭКС изготовит самый мощный в истории СССР и РФ карьерный экскаватор типа прямая лопата: ЭКГ-32Р

Экскаватор.Ру

11.01.2010

Компания ИЗ-КАРТЭКС получила заказ от ОАО УК Кузбассразрезуголь на изготовление трех карьерных экскаваторов ЭКГ-18Р и уникального карьерного экскаватора ЭКГ-32Р

Компания ИЗ-КАРТЭКС, входящая в Группу ОМЗ, изготовит для ОАО «УК «Кузбассразрезуголь» уникальный карьерный экскаватор ЭКГ-32Р с объемом ковша 32 куб. м. и три карьерных экскаватора ЭКГ-18Р с объемом ковша 18 куб. м.

Карьерный экскаватор ЭКГ-32Р речного типа с объемом ковша 32 куб. м. и рабочей массой 950 тонн, оснащенный приводом переменного тока, станет самым мощным экскаватором типа «прямая механическая лопата» когда-либо изготовленным в СССР и России. Наиболее эффективное использование данной модели будет достигаться при отработке забоев высотой до 20 метров с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 180-250 тонн.

Экскаватор ЭКГ-18Р с объемом ковша 18 куб. м. и рабочей массой 700 т предназначен для выемки и погрузки горных пород при открытой разработке месторождений. Это базовая модель новой продуктовой линейки экскаваторов, спроектированных ИЗ-КАРТЭКС под оптимальное соответствие параметрам карьерного транспорта.

Согласно заключенному контракту между компанией «Газпромбанк Лизинг» и ОАО «УК «Кузбассразрезуголь» изготовленные карьерные экскаваторы будут переданы заказчику в лизинг в 2011 году.

Лесозаготовительное машиностроение

«Тракторные заводы» модернизируют «Онежец»

Agro.ru

21.01.2010



На Онежском тракторном заводе приступили к сборке опытного образца трактора "Онежец-300" в совершенно другой модификации по сравнению со своим предшественником.

По информации сайта, трактор обретет новый 4-цилиндровый двигатель SISU, более мощный и более экономичный. "Онежец-300" получит и гидромеханическую передачу, то есть полуавтоматическую

трансмиссию, что сделает его более простым в управлении.

В новой коробке передач уменьшаются динамические нагрузки, вызываемые как крутильными колебаниями, идущими от двигателя, так и неравномерностью хода зубчатых передач. Переключение в гидромеханических передачах осуществляется без разрыва потока мощности, обороты двигателя при этом изменяются плавно. Смягчаются также эффекты от неровностей грунта.

Помимо удобства новая трансмиссия является более эргономичной, существенно снижает утомляемость оператора, увеличивает проходимость машины, долговечность ее агрегатов. Также в новой машине установят новую кабину производства Красноярского завода лесного машиностроения - ее можно будет оснастить обогревателем и кондиционером.

Техническая документация для установки нового оборудования готова, после сборки опытного образца в Петрозаводске пройдут заводские испытания машины. После проверки новых узлов «Онежец» отправят на полевые испытания.

Поставки новой техники планируется начать уже в разгар зимнего лесозаготовительного сезона.

АГРОМАШ[®]

работаем на результат



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС
г. Москва, тел./факс: +7(495)580 70 10

WWW.AGROMH.COM

УРП СЕВЕР, тел.: +7(4922)23 68 46
УРП СИБИРЬ, тел.: +7(391 2)59 56 01
УРП УРАЛ, тел.: +7(3522)57 49 34
УРП ЮГ, тел.: +7(8442)74 60 74
УРП ПОВОЛЖЬЕ, тел.: +7(8352)30 43 26
УРП ЧЕРНОЗЕМЬЕ, тел.: +7(4742)45 67 00

Основные экономические и социальные показатели России*

*) по данным Росстата

**Основные экономические и социальные показатели
России за январь – декабрь 2009 года**

	2009г.	В % к 2008г.	Декабрь 2009г.	В % к		Справочно		
				декабрю 2008г.	ноябрю 2009г.	2008г. в % к 2007г.	декабрь 2008г.в % к	
							декабрю 2007г.	ноябрю 2008г.
Валовой внутренний продукт, млрд.рублей	28298,6 ¹⁾	90,1 ²⁾				107,3 ³⁾		
Индекс промышленного производства ^{4),5)}		89,2		102,7	105,0	102,1	89,7	103,8
Продукция сельского хозяйства, млрд.рублей	2551,7	101,2	109,6	106,9	62,1	110,8	104,5	61,4
Грузооборот транспорта, млрд.т- км	4444,8	89,8	413,9	106,4	103,4	100,7	88,5	102,2
в том числе железнодорожного транспорта	1865,3	88,1	166,5	108,6	101,0	101,2	80,7	97,5
Оборот розничной торговли, млрд.рублей	14516,9	94,5	1518,4	96,4	120,2	113,5	105,3	116,7
Объем платных услуг населению, млрд.рублей	4413,7	95,7	401,3	96,8	106,0	104,8	100,7	103,7
Внешнеторговый оборот, млрд.долларов США ⁶⁾	439,8 ⁷⁾	61,9 ⁸⁾	50,5 ⁷⁾	96,7 ⁹⁾	101,8 ¹⁰⁾	138,2 ⁸⁾	88,9 ⁹⁾	78,4 ¹⁰⁾
в том числе: экспорт товаров	269,6	60,9	31,1	102,4	102,3	140,3	83,9	77,6
импорт товаров	170,2	63,6	19,4	88,8	101,0	134,8	96,9	79,6
Инвестиции в основной капитал, млрд.рублей	7539,9 ¹¹⁾	83,0 ¹¹⁾	1164,0 ¹¹⁾	91,1 ¹¹⁾	166,9 ¹¹⁾	109,8	92,5	156,0
Индекс потребительских цен		111,7 ¹²⁾		108,8	100,4	114,1 ¹²⁾	113,3	100,7
Индекс цен производителей промышленных товаров ⁴⁾		95,7 ¹²⁾		113,9	100,5	121,7 ¹²⁾	93,0	92,4

Реальные располагаемые денежные доходы ¹³⁾		101,9		107,6	134,5	101,9	88,7	129,4
Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника ¹³⁾ :								
номинальная, рублей	18785	108,5	23827	109,4	124,0	127,2	115,3	123,1
реальная		97,2		100,6	123,5	111,5	101,8	122,3
Общая численность безработных ¹³⁾ , млн.человек	6,3 ¹⁴⁾	131,7	6,2	104,7	100,7	104,4	128,2	111,5
Численность официально зарегистрированных безработных, млн.человек	2,1 ¹⁴⁾	148,9	2,1	141,1	105,2	89,7	98,0	116,7

- 1) Данные за январь-сентябрь 2009г. (оценка).
- 2) Январь-сентябрь 2009г. в % к январю-сентябрю 2008 года.
- 3) Январь-сентябрь 2008г. в % к январю-сентябрю 2007 года.
- 4) По видам деятельности "Добыча полезных ископаемых", "Обрабатывающие производства", "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды".
- 5) С учетом поправки на неформальную деятельность.
- 6) Данные рассчитаны Банком России в соответствии с методологией платежного баланса в ценах франко-граница страны экспортера (ФОБ).
- 7) Данные за январь-ноябрь 2009г. и ноябрь 2009г. соответственно.
- 8) Январь-ноябрь 2009г. и январь-ноябрь 2008г. в % к соответствующему периоду предыдущего года, в фактически действовавших ценах.
- 9) Ноябрь 2009г. и ноябрь 2008г. в % к соответствующему месяцу предыдущего года, в фактически действовавших ценах.
- 10) Ноябрь 2009г. и ноябрь 2008г. в % к предыдущему месяцу, в фактически действовавших ценах.
- 11) Оценка.
- 12) Январь-декабрь к январю-декабрю предыдущего года.
- 13) За 2009г. и декабрь 2009г. данные предварительные.
- 14) В среднем за месяц.

СДЕЛАНО В РОССИИ

АГРОМАШ

работаем на результат



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС ООО «АГРОМАШХОЛДИНГ»
г. Москва, тел./факс: 7(495)580 70 10

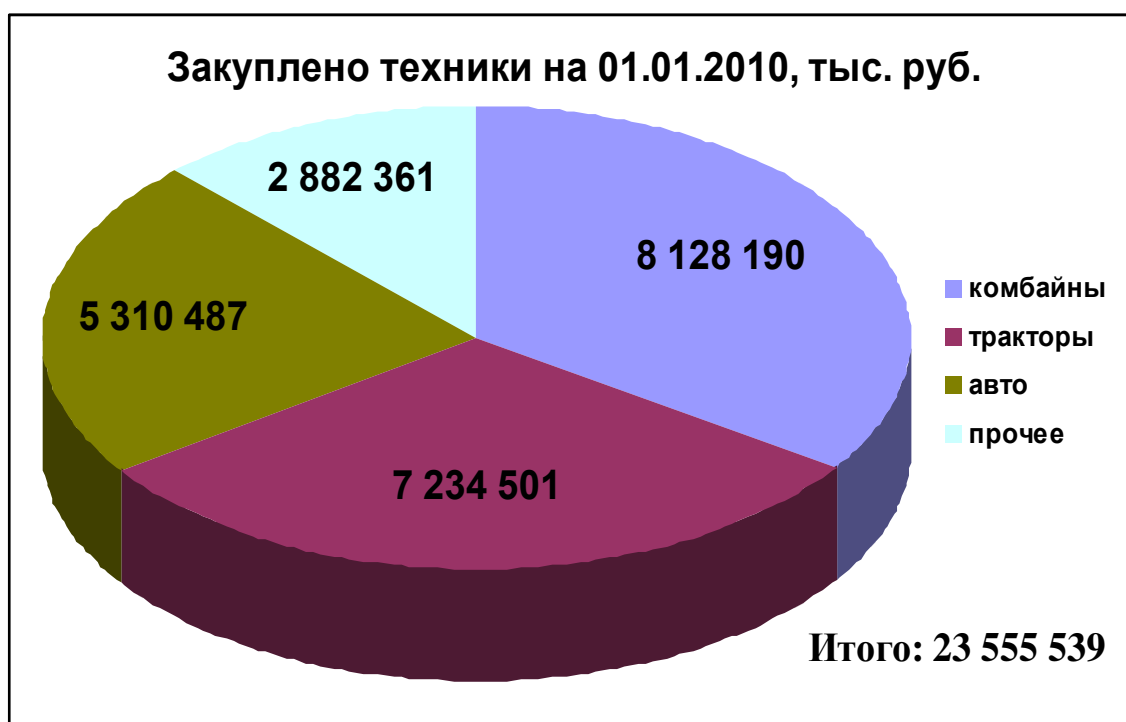
[WWW.AGROMSH.COM](http://www.agromsh.com)

УРП СЕВЕР, тел.: 7(4922)23 68 46
УРП СИБИРЬ, тел.: 7(3912)59 56 01
УРП УРАЛ, тел.: 7(3522)57 49 34
УРП ЮГ, тел.: 7(8442)74 60 74
УРП ПОВОЛЖЬЕ, тел.: 7(8352)30 43 26
УРП ЧЕРНОЗЕМЬЕ, тел.: 7(4742)45 67 00

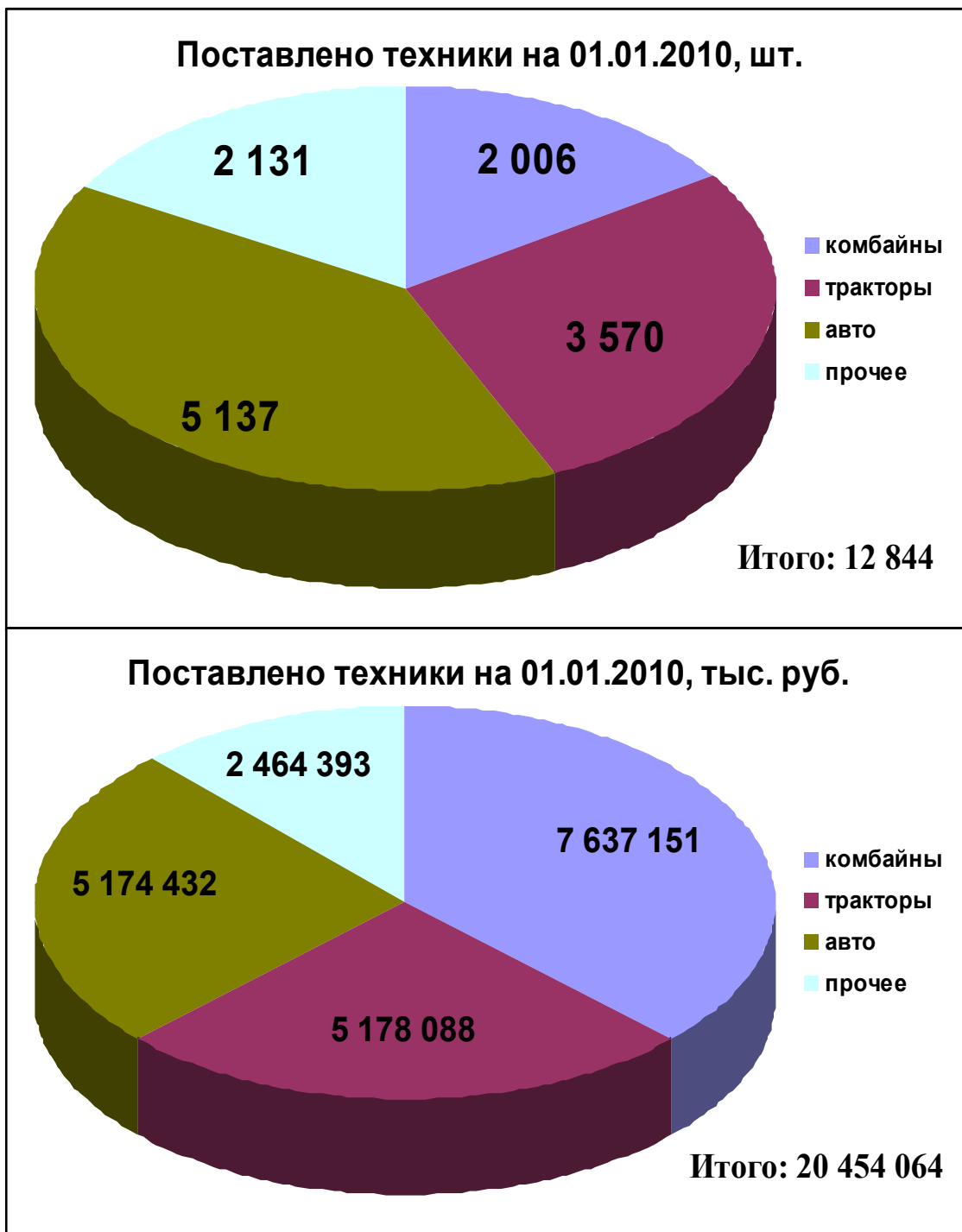
**Мониторинг обеспечения регионов
России сельскохозяйственной и
лесозаготовительной техникой
через ОАО «РОСАГРОЛИЗИНГ»**

Обеспечение предприятий АПК России сельскохозяйственной техникой через ОАО «Росагролизинг» в 2009 году:

- закупка техники



- поставка техники





АГРОМАШ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС ООО «АГРОМАШХОЛДИНГ»
Г. МОСКВА, ТЕЛ./ФАКС: +7(495)580 70 10

УРП СЕВЕР, ТЕЛ.: +7(4922)23 68 46

УРП СИБИРЬ, ТЕЛ.: +7(3912)59 56 01

УРП УРАЛ, ТЕЛ.: +7(3522)57 49 34

УРП ЮГ, ТЕЛ.: +7(8442)74 60 74

УРП ПОВОЛЖЬЕ, ТЕЛ.: +7(8352)30 43 26

УРП ЧЕРНОЗЕМЬЕ, ТЕЛ.: +7(4742)45 67 00

WWW.AGROMH.COM

Данные по производству
тракторной, сельскохозяйственной,
лесозаготовительной, коммунальной,
дорожно-строительной,
подъемно-транспортной техники и лифтов
предприятиями Российской Федерации *

*) по данным Росстата и предприятий

Производство тракторной техники предприятиями Российской Федерации

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

ТРАКТОРЫ (штук)

ВСЕГО	472	394	7905	19025	119,8	41,6
В том числе на колесном ходу	378	140	6004	11398	270,0	52,7

ИЗ НИХ

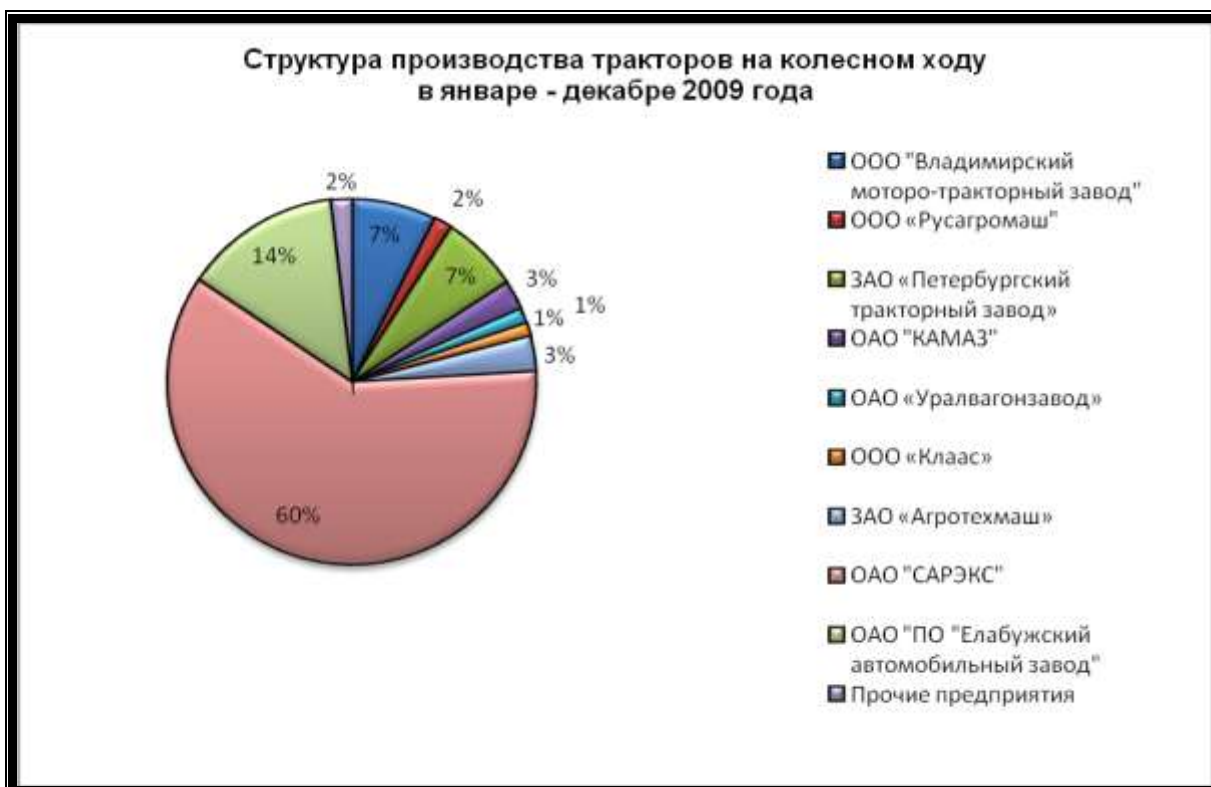
ООО «Владимирский моторо-тракторный завод»	65	11	444	1051	в 5,9 раза	42,2
ООО «РусАгроМаш»	-	4	98	898	-	10,9
ЗАО «Петербургский тракторный завод»	15	28	407	903	53,6	45,1
ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод»	44	-	827	4080	-	20,3
ОАО «Уралвагонзавод»	-	10	80	181	-	44,2
ОАО «САРЭКС»	186	21	3624	3359	в 8,9 раза	107,9
ООО «Завод «Омсктрактор»	-	1	-	19	-	-
ООО «Клаас»	4	-	72	340	-	21,2
ЗАО «Агротехмаш»	21	15	187	258	140,0	72,5
ОАО «КАМАЗ»	-	50	157	307	-	51,1
Прочие предприятия	43	-	108	2	-	-

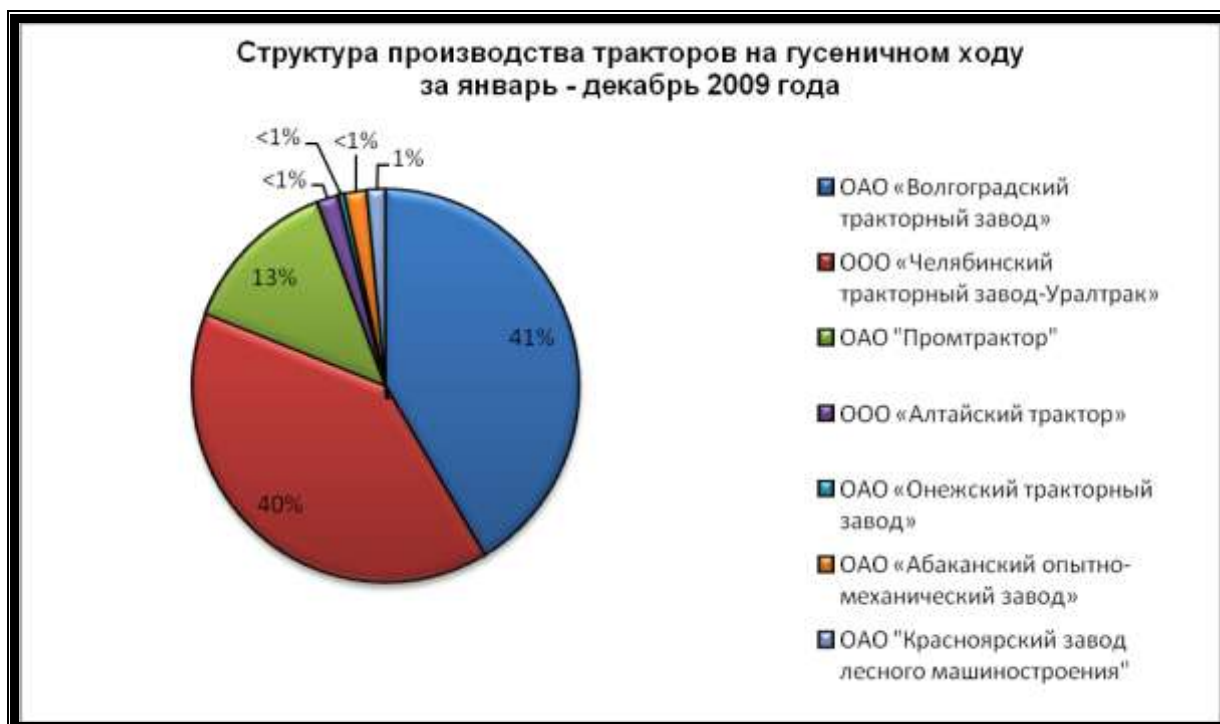
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.
В том числе на гусеничном ходу	94	224	1901	7627	42,0	24,9

ИЗ НИХ

ОАО «ТК Волгоградский тракторный завод»	11	70	788	2822	15,7	27,9
ООО «Челябинский тракторный завод-Уралтрак»	42	119	752	3053	35,3	24,6
ООО «Алтайский трактор»	8	-	34	223	-	15,2
ООО «Онежский тракторный завод»	-	5	10	246	-	4,1
ОАО «Абаканский опытно-механический завод»	12	4	36	131	в 3 раза	27,5
ОАО «Промтрактор»	18	25	252	994	72,0	25,4
ОАО «Красноярский завод лесного машиностроения»	3	1	29	158	в 3 раза	18,4





Производство сельскохозяйственной техники предприятиями Российской Федерации

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

КОМБАЙНЫ (штук)

ВСЕГО	540	417	7153	8472	129,5	84,4
В том числе зерноуборочные	518	412	6603	7630	125,7	86,5

ИЗ НИХ

ОАО «Ростсельмаш»	336	311	3559	5395	108,0	66,0
ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов»	75	-	953	1515	-	62,9
ООО «Клаас»	9	100	637	576	9,0	110,6
ОАО «Брянксельмаш»	66	-	1375	142	-	в 9,7 раза
ЗАО «Агротехмаш»	20	-	40	-	-	-
ОАО «Нефаз»	12	-	20	-	-	-
Прочие предприятия	-	1	19	2	-	в 9,5 раза
В том числе кормоуборочные	22	5	550	842	в 4,4 раза	65,3

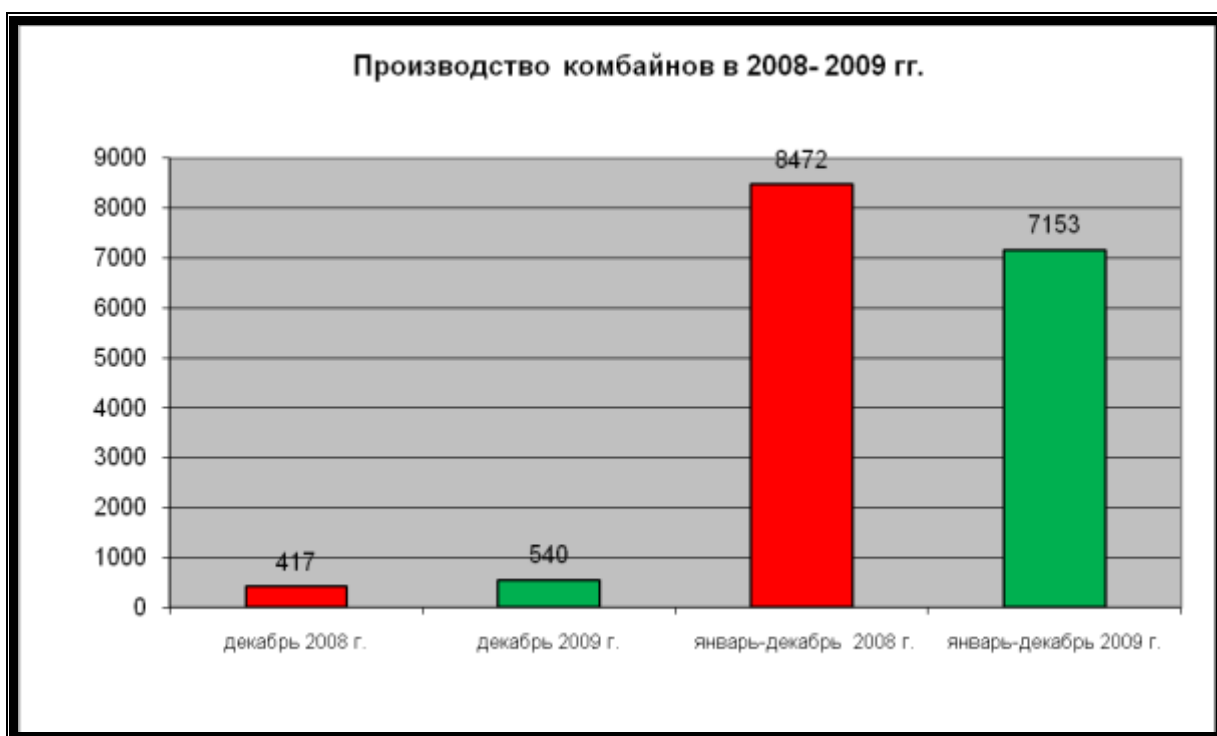
ИЗ НИХ

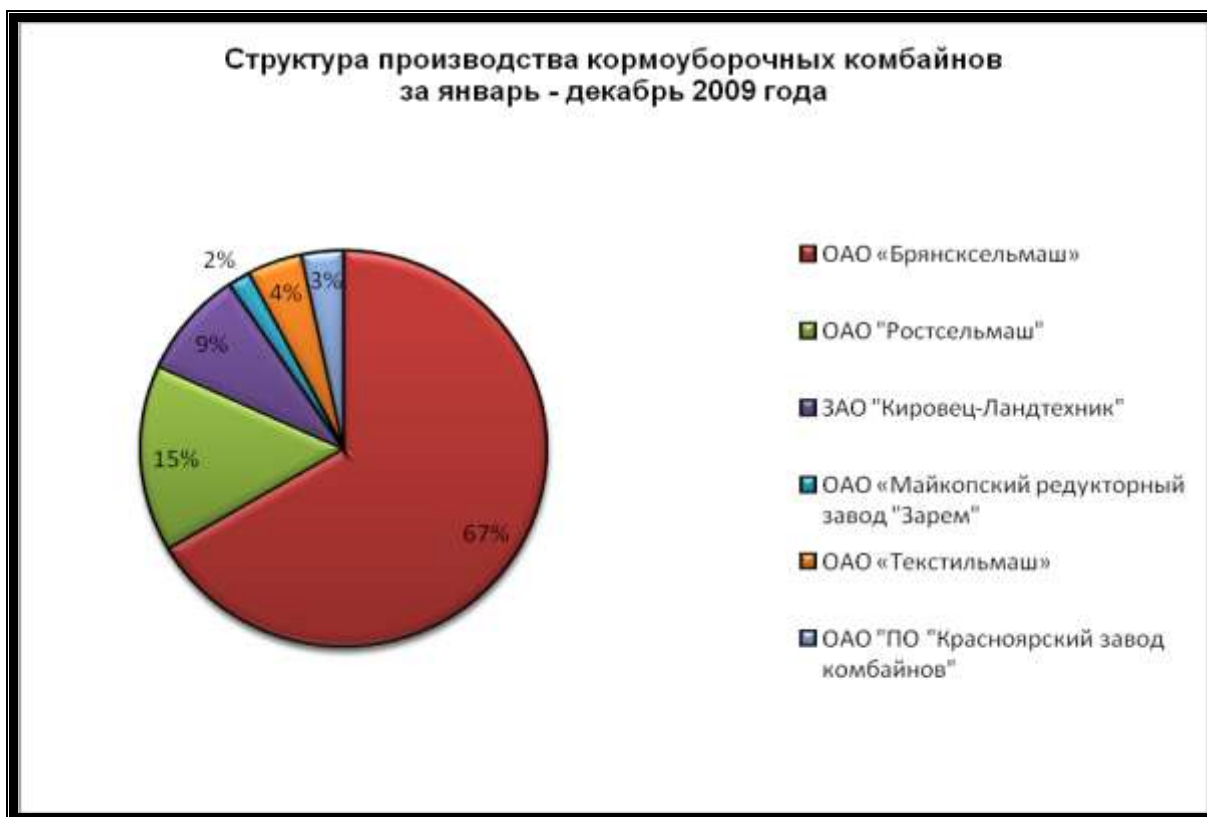
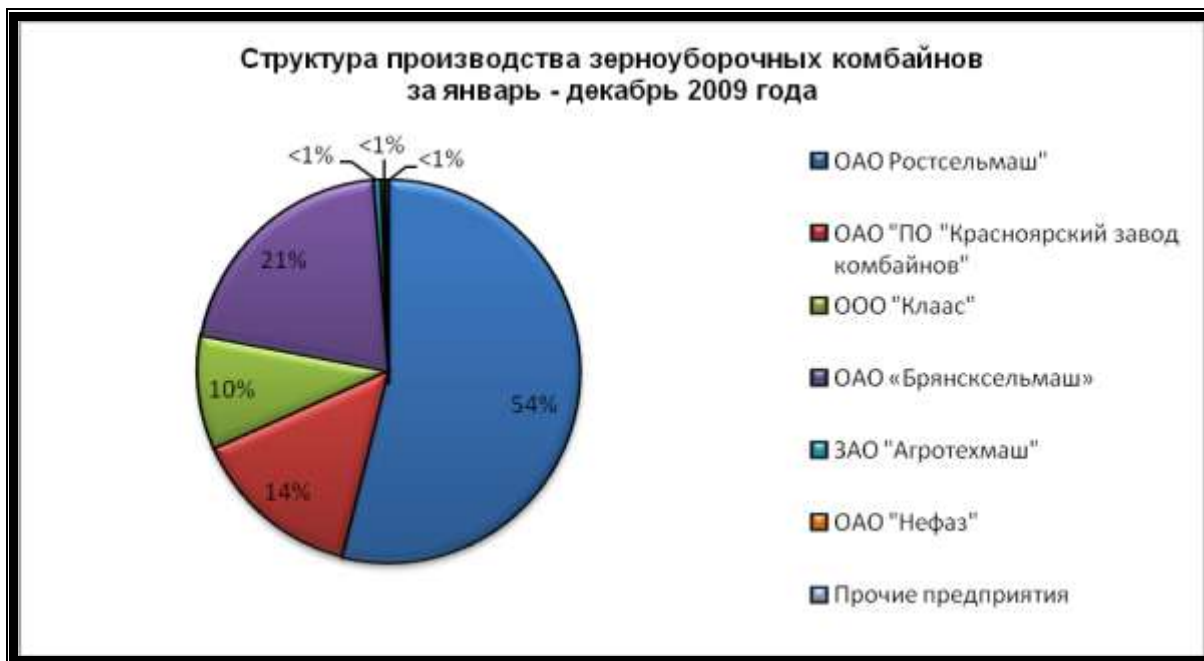
ОАО «Брянксельмаш»	16	5	366	216	в 3,2 раза	169,4
ОАО «Тульский комбайновый завод»	-	-	-	17	-	-
ОАО «Ростсельмаш»	-	-	84	411	-	20,4
ЗАО «Кировец-Ландтехник»	-	-	48	67	-	71,6

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

ОАО «Майкопский реду- кторный завод «Зарем»	-	-	10	42	-	23,8
ОАО «Текстильмаш»	-	-	24	50	-	48,0
ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов»	6	-	18	39	-	46,2





ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

ПЛУГИ (штук)

ВСЕГО	71	206	1312	3004	34,5	43,7
--------------	-----------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------

ИЗ НИХ

Заводы Алтайского края	2	102	452	1209	2,0	37,4
ЗАО «ТехАртКом»	-	-	-	37	-	-
ООО «Седин-Техмашстрой» и ООО «БДМ-Агро»	1	9	1	546	11,1	0,2
ОАО Каменский машиностроительный з-д»	-	2	26	63	-	41,3
ФГУП 86 Механический завод	8	18	126	273	44,4	46,2
ОАО «Светлоград-агромаш»	50	75	646	842	66,7	76,7
Прочие предприятия	10	-	61	34	-	179,4

СЕЯЛКИ (штук)

ВСЕГО	87	300	3484	9054	29,0	38,5
--------------	-----------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------

ИЗ НИХ

ОАО «Белагромаш-Сервис»	8	8	58	178	100,0	32,6
ЗАО «Белинксельмаш» и ОАО «Радиозавод»	28	24	276	1739	116,7	15,9
ОАО «Миллерово-сельмаш»	33	15	390	621	220,0	62,8
ООО «СибзаводАгро»	-	165	1733	3500	-	49,5
ОАО «НПО «Сибсельмаш» и ОАО «Сибирский агропромышленный дом»	14	61	709	2160	23,0	32,8

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.
ГУП «ПО «Стрела»	1	25	104	365	4,0	28,5
ЗАО «Евротехника» и ООО «Сельмаш» г. Сызрань	3	2	182	419	150,0	43,4
ЗАО «СЦ СЭУС-Агро»	-	-	-	19	-	-
ОАО «Реммаш»	-	-	11	25	-	44,0
Прочие предприятия	-	-	21	28	-	75,0

КУЛЬТИВАТОРЫ (штук)

ВСЕГО	205	187	3325	7337	109,6	45,3
--------------	------------	------------	-------------	-------------	--------------	-------------

ИЗ НИХ

ОАО «Белагромаш-Сервис»	2	-	96	78	-	123,1
ОАО «Грязинский куль- тиваторный завод»	71	76	618	2318	93,4	26,7
ЗАО «Колнаг»	16	3	204	118	в 5,3 раза	172,9
ЗАО «СЦ СЭУС-Агро»»	15	-	150	115	-	130,4
ООО «СибзаводАгро»	-	-	58	3	-	в 19 раз
ЗАО «Белинсксельмаш»	12	-	276	595	-	46,4
ЗАО «Красный Аксай» и ОАО «Корммаш»	39	33	837	1971	118,2	42,5
ООО «Сельмаш» г. Сызрань, ЗАО «Евротехника»	3	1	151	249	300,0	60,6
ОАО «Светлоград- агромаш» и ОАО «Агропромтехника»	20	29	219	356	69,0	61,5

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.
ОАО «Завод «Сибсель- маш-спецтехника»	8	45	495	865	17,8	57,2
ОАО «Татагрохим- сервис»	-	-	61	191	-	31,9
ОАО «Клетсагропромтех- ника», Волгоградская обл.	-	-	76	224	-	33,9
Прочие предприятия	19	-	84	254	-	33,1

КОСИЛКИ (штук)

ВСЕГО	205	233	2657	3311	88,0	80,2
--------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------

ИЗ НИХ

ОАО «Корммаш», Компания «Klever»	20	79	529	818	25,3	64,7
ОАО «Бежецксельмаш»	90	100	788	583	90,0	135,2
ОАО «Сасовкорммаш» и ОАО «Рязанский комбайновый завод»	13	15	228	341	86,7	66,9
ОАО «Нефаз»	5	-	50	129	-	38,8
ОАО «Текстильмаш»	-	-	50	100	-	50,0
Предприятия Омской области	38	7	606	810	в 5,4 раза	74,8
ОАО «Амурдормаш»	2	3	8	18	66,7	44,4
Прочие предприятия	37	29	398	512	127,6	77,7

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

ПРЕСС-ПОДБОРЩИКИ (штук)

ВСЕГО	-	104	869	1210	-	71,8
--------------	---	-----	-----	------	---	------

ИЗ НИХ

ОАО «Бежецксельмаш»	-	100	756	968	-	78,1
Компания «Klever»	-	4	95	241	-	39,4
Прочие	-	-	18	1	-	в 18 раз

ПОГРУЗЧИКИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ (штук)

ВСЕГО	284	143	2947	4997	198,6	59,0
--------------	-----	-----	------	------	-------	------

ИЗ НИХ

ОАО «Белагромаш-Сервис»	-	-	13	255	-	5,1
ОАО «Корммаш» и ОАО «Сальсксельмаш»	240	119	2590	4331	201,7	59,8
ООО«Юргинский машиностроительный завод»	15	20	89	277	75,0	32,1
ЗАО «Контактор», Саратовская обл.	7	3	84	128	233,3	65,6
ОАО «САРЭКС»	22	1	171	1	в 22 раза	-
Прочие	-	-	-	5	-	-

Производство лесозаготовительной техники предприятиями Российской Федерации

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

МАШИНЫ ДЛЯ ТРЕЛЕВКИ ЛЕСА (чокерные и бесчокерные) (штук)

ВСЕГО	23	8	103	609	в 2,9 раза	16,9
В том числе бесчокерные	-	1	5	30	-	16,7

ИЗ НИХ

ООО «Онежский тракторный завод»	-	-	1	4	-	25,0
ОАО «Красноярский завод лесного машиностроения»	-	1	4	26	-	15,4
В том числе чокерные	23	7	98	579	в 3,3 раза	16,9

ИЗ НИХ

ООО «Онежский тракторный завод»	-	-	-	168	-	-
ОАО «Красноярский завод лесного машиностроения»	1	-	14	106	-	13,2
ОАО «Алтайлесмаш»	3	3	23	10	100,0	в 2,3 раза
ОАО «Алтайский трактор»	8	-	30	164	-	18,3
ОАО «Абаканский опытно-механический завод»	11	4	31	131	275,0	23,7

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

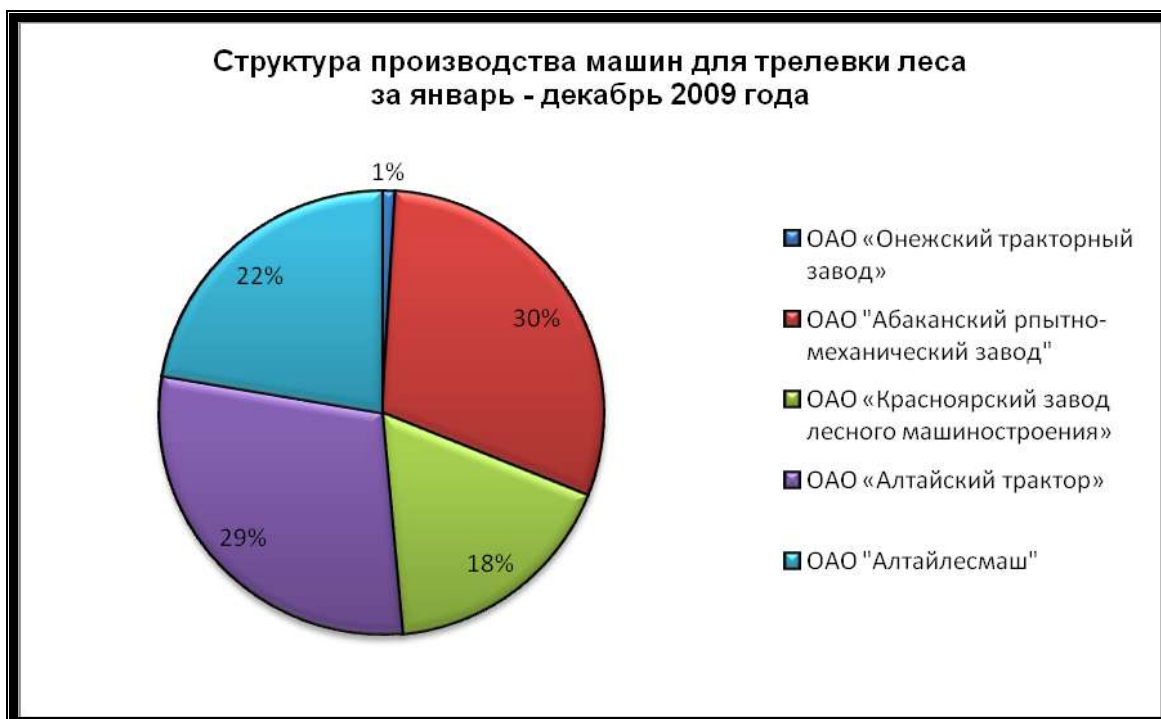
ОАО «Краслесмаш»

Лесопогрузчики ЛТ-188	-	-	8	21	-	38,1
Валочно-трелевочная машина ЛЗ-235	-	-	-	2	-	-
Форвардер КС-146-421	-	-	1	-	-	-
Харвестер КХ-451	2	-	2	-	-	-

ОАО «Абаканский опытно-механический завод»

Погрузчик-штабелер ЛТ-72	-	-	1	-	-	-
Лесопогрузчик челюстной	1	-	4	-	-	-





Производство коммунальной техники предприятиями Российской Федерации

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА (штук)

ВСЕГО	1327	847	6851	12236	156,7	56,0
-------	------	-----	------	-------	-------	------

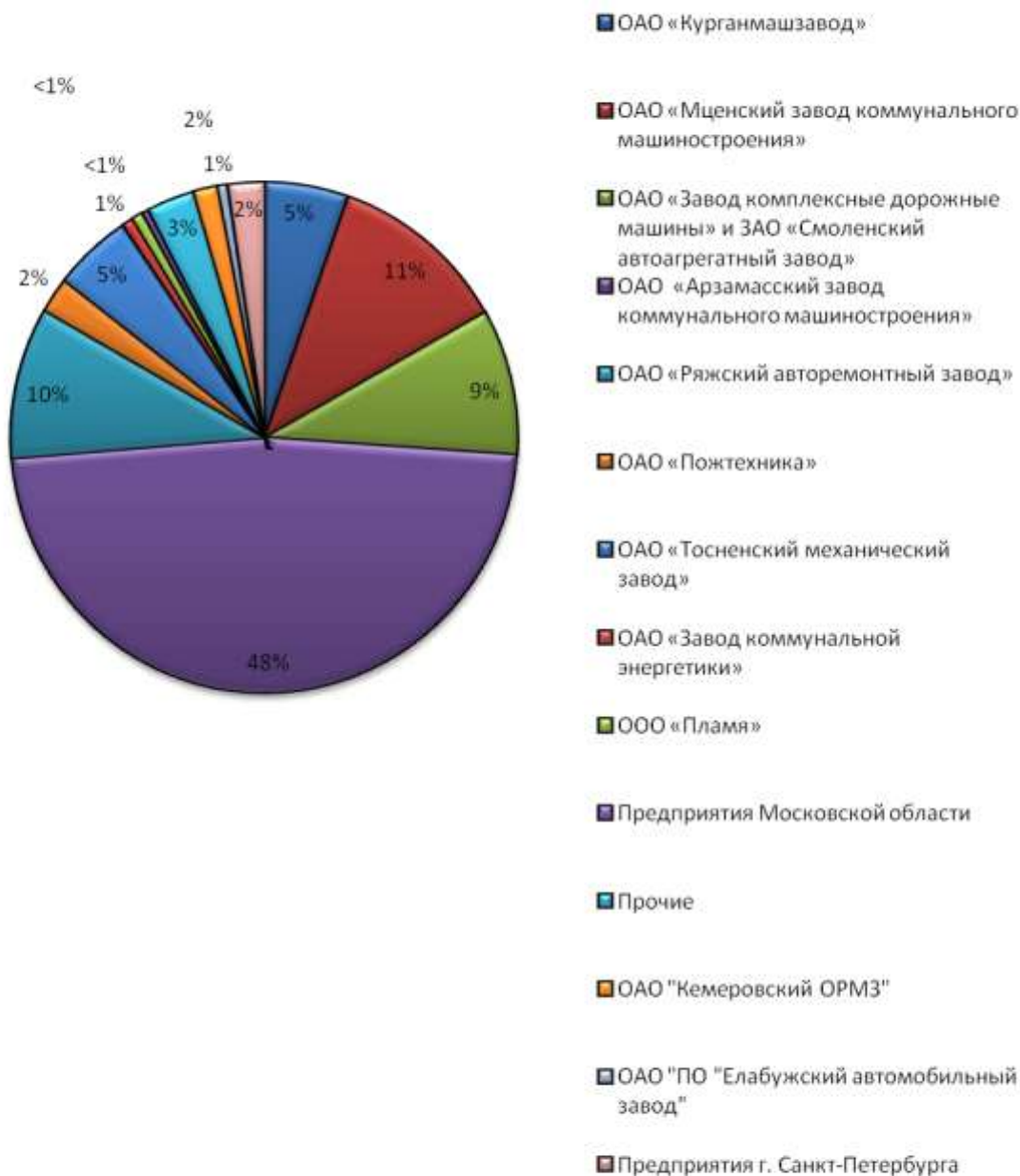
ИЗ НИХ

ОАО «Курганмашзавод»	40	11	368	1128	в 3,6 раза	32,6
ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения»	189	65	787	1308	в 2,9 раза	60,2
ОАО «Завод комплексные дорожные машины» и ЗАО «Смоленский автоагрегатный завод»	139	280	632	2071	49,6	30,5
ОАО «Арзамасский завод коммунального машиностроения»	652	186	3263	4124	в 3,5 раза	79,1
ОАО «Рязжский авторемонтный завод»	109	97	656	996	112,4	65,9
ОАО «Пожтехника»	8	41	155	433	19,5	35,8
ОАО «Тосненский механический завод»	113	42	344	305	в 2,7 раза	112,8
ОАО «Завод коммунальной энергетики»	5	20	51	302	25,0	16,9
ООО «Пламя»	7	14	50	70	50,0	71,4
Предприятия Московской области	-	12	28	150	-	18,7
ОАО «Кемеровский ОРМЗ»	13	23	107	119	56,5	89,9
ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод»	-	22	41	601	-	6,8

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.
Предприятия г. Санкт-Петербурга	28	14	159	342	200,0	46,5
Прочие предприятия	24	20	210	287	120,0	73,2



Структура производства машин для городского коммунального хозяйства за январь - декабрь 2009 года



Производство дорожно-строительной техники предприятиями Российской Федерации

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

БУЛЬДОЗЕРЫ и ТРУБОУКЛАДЧИКИ (штук)

ВСЕГО	65	186	1508	5131	34,9	29,4
-------	----	-----	------	------	------	------

ИЗ НИХ

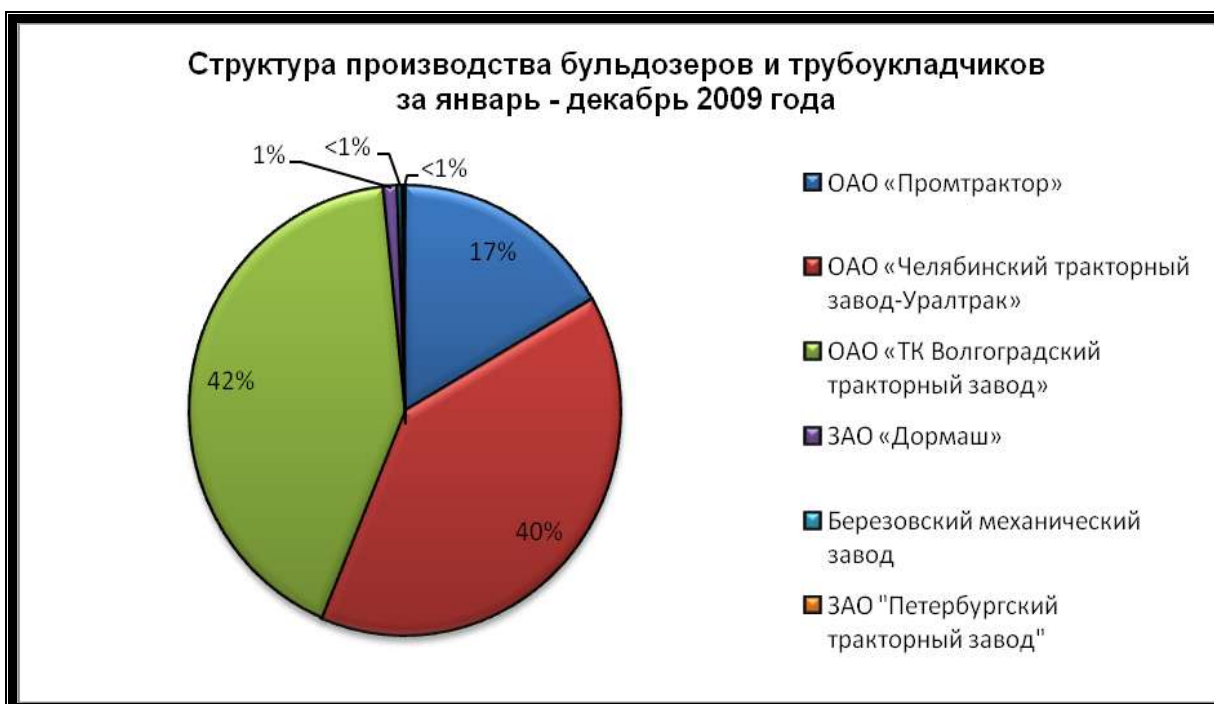
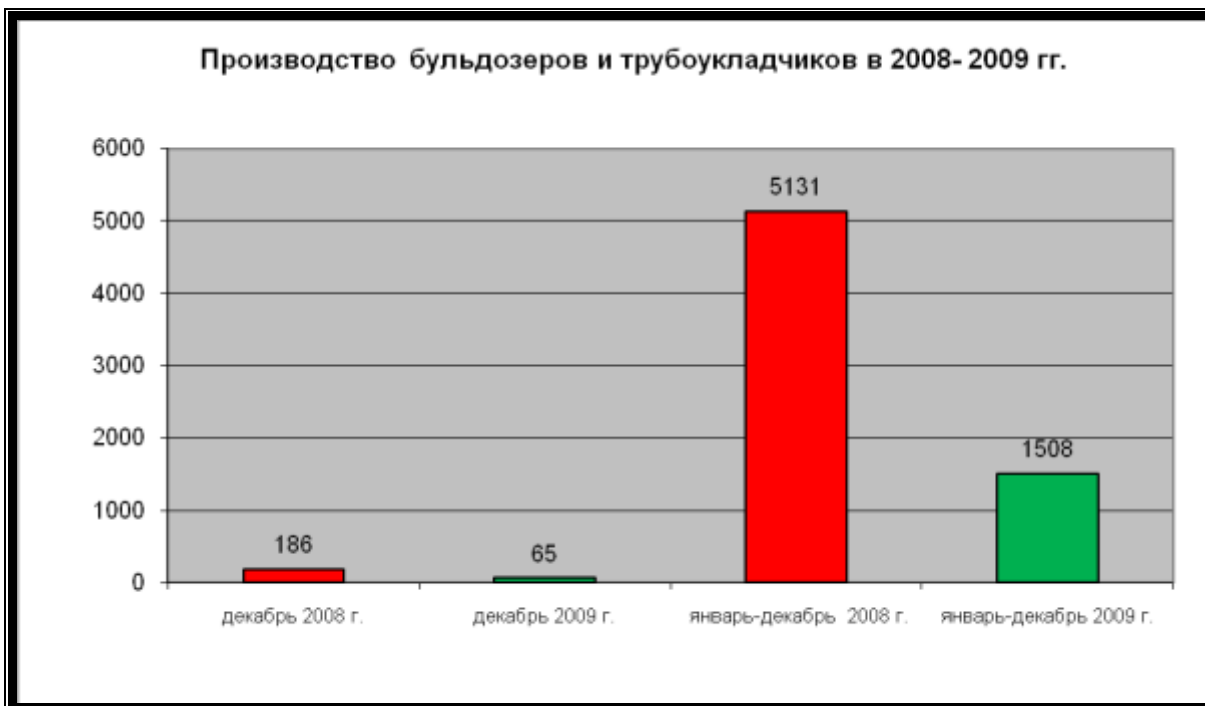
ОАО «Промтрактор»	18	25	252	991	72,0	25,4
в т.ч. трубоукладчики	10	5	141	220	200,0	64,1
ОАО «Челябинский тракторный завод -Уралтрак»	37	106	597	2458	34,9	24,3
в т.ч. трубоукладчики	3	-	38	162	-	23,5
ЗАО «Дормаш»	-	-	16	57	-	28,1
ЗАО «Петербургский тракторный завод»	-	10	3	48	-	6,3
ОАО «ТК Волгоградский тракторный завод»	10	45	635	1533	22,2	41,4
Березовский механический завод	-	-	5	44	-	11,4
в т.ч. трубоукладчики	-	-	5	44	-	11,4

АВТОГРЕЙДЕРЫ (штук)

ВСЕГО	133	49	659	1364	271,4	48,3
-------	-----	----	-----	------	-------	------

ИЗ НИХ

ОАО «Брянский Арсенал»	69	30	425	680	в 2,3 раза	62,5
ЗАО «Челябинский завод строительно-дорожных машин»	14	-	116	399	-	29,1
ЗАО «Дормаш»	50	19	118	285	в 2,6 раза	41,4



ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

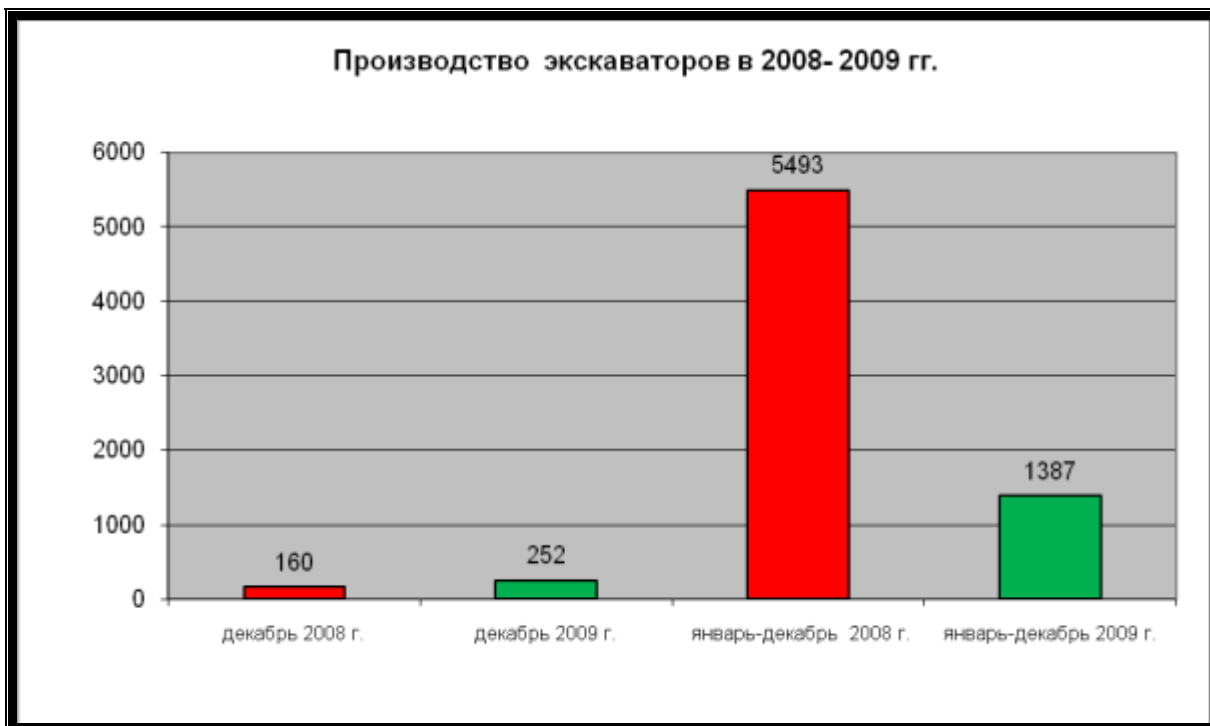
	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

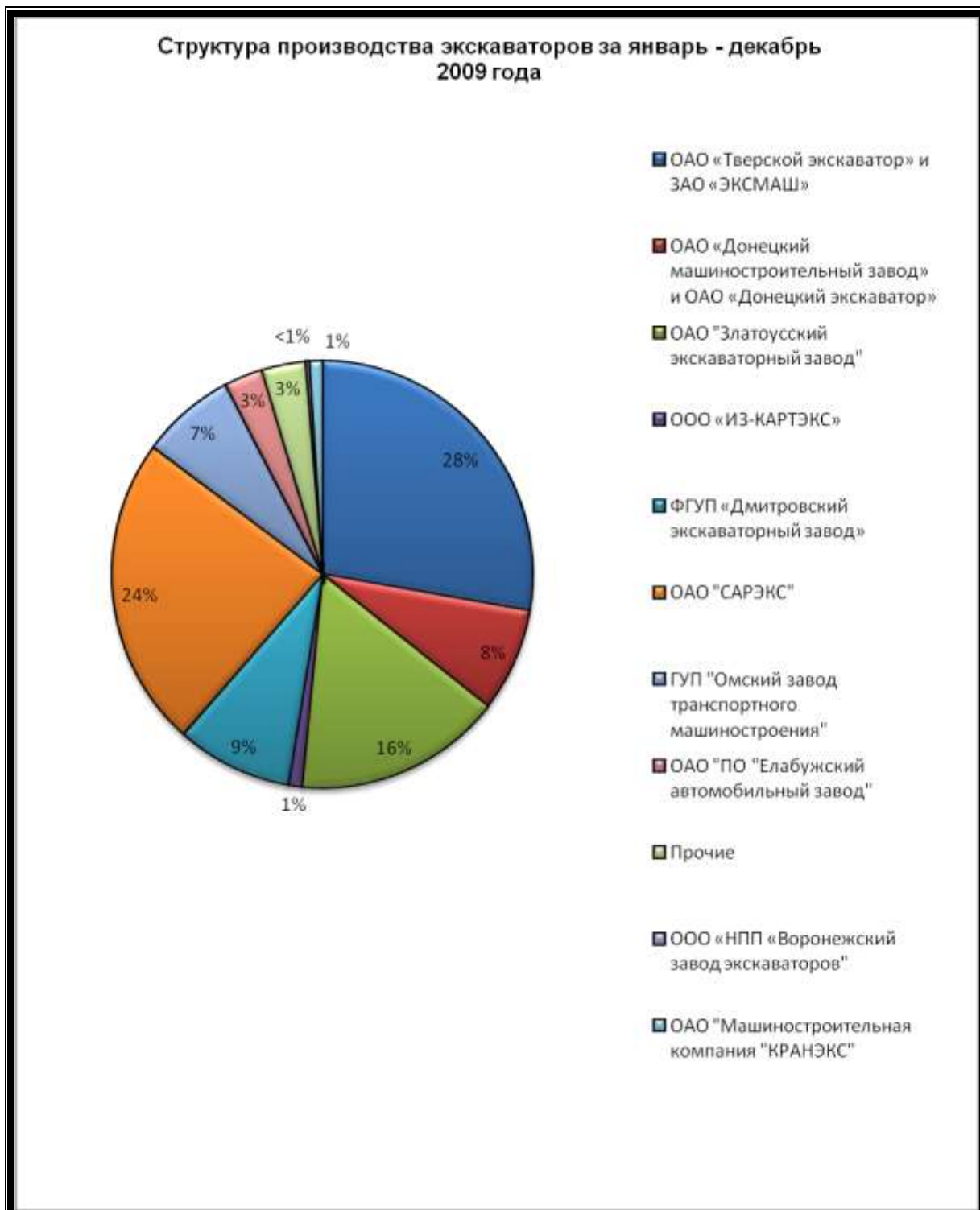
ЭКСКАВАТОРЫ (штук)

ВСЕГО	252	160	1387	5493	157,5	25,3
--------------	------------	------------	-------------	-------------	--------------	-------------

ИЗ НИХ

ОАО «Тверской экскаватор» и ЗАО «ЭКСМАШ»	41	6	385	2078	в 6,8 раза	18,5
ОАО «Донецкий машиностроительный завод» и ОАО «Донецкий экскаватор»	4	8	109	473	50,0	23,0
ОАО «Уралвагонзавод»	-	11	-	385	-	-
ОАО «САРЭКС»	62	9	328	316	в 6,9 раза	103,8
ООО «Экскаваторный завод «Ковровец»	-	3	-	399	-	-
ОАО «Машиностроительная компания «КРАНЭКС»	4	1	14	267	в 4,0 раза	5,2
ФГУП «Дмитровский экскаваторный завод»	8	6	123	205	133,3	60,0
ООО «ИЗ-КАРТЭКС»	2	3	15	42	66,7	35,7
ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод»	8	8	41	564	100,0	7,3
ОАО «Златоусский экскаваторный завод»	48	23	221	508	208,7	43,5
ООО «НПП «Воронежский завод экскаваторов»	-	1	4	24	-	16,7
ГУП «Омский завод транспортного машиностроения»	71	79	100	193	89,9	51,8
Прочие предприятия	4	2	47	39	в 2 раза	120,5





	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

ПОГРУЗЧИКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ (штук)

ВСЕГО	63	32	397	1089	196,9	36,5
-------	----	----	-----	------	-------	------

ИЗ НИХ

ЗАО «Челябинский завод строительно – дорожных машин»	18	3	153	455	в 6,0 раз	33,6
ОАО «Машиностроитель- ный завод им. Калинина» и ОАО «Уралвагонзавод»	19	10	129	261	190,0	49,4
ЗАО «Орел-Погрузчик» и ЗАО «Дормаш»	17	4	64	162	в 4,3 раза	39,5
ОАО «Донецкий экска- ватор»	-	-	3	9	-	33,3
ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод»	3	8	9	117	37,5	7,7
ЗАО «Петербургский тракторный завод»	4	7	33	47	57,1	70,2
ОАО «Курганмашзавод»	-	-	2	15	-	13,3
Прочие предприятия	2	-	4	23	-	17,4

Производство подъемно-транспортной техники предприятиями Российской Федерации

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ (штук)

ВСЕГО	36	51	428	748	70,6	57,2
--------------	-----------	-----------	------------	------------	-------------	-------------

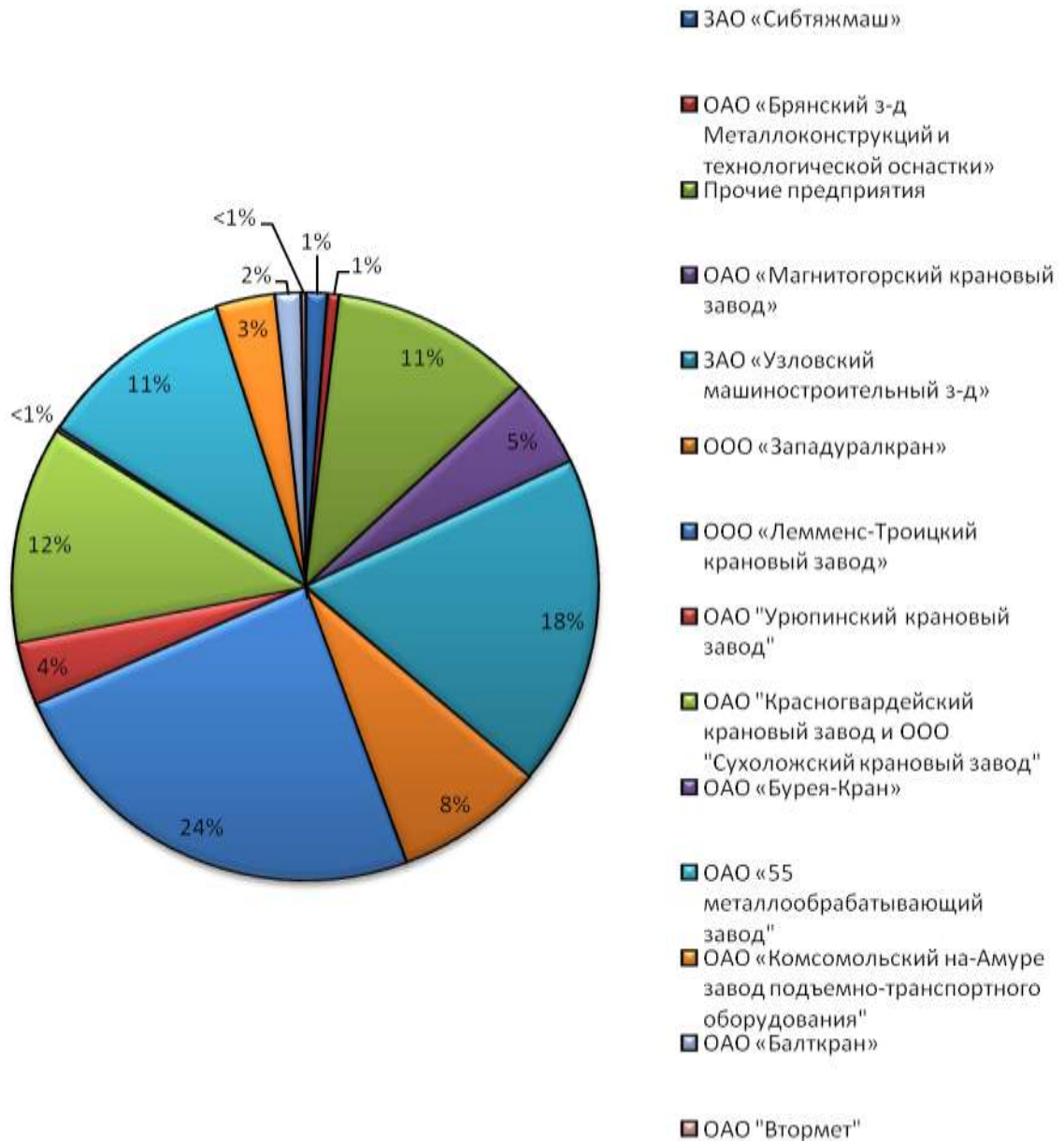
ИЗ НИХ

ЗАО «Сибтяжмаш», г. Красноярск	1	-	5	5	-	100,0
ОАО «Балткран», г. Калининград	-	-	6	4	-	150,0
ОАО «Красногвардейский крановый завод» и ООО «Сухоложский крановый завод», Свердловская обл.	6	9	51	60	66,7	85,0
ОАО «Брянский завод металлоконструкций и технологической оснастки»	-	-	3	10	-	30,0
ОАО «Бурея-Кран», Амурская обл.	-	2	1	19	-	5,3
ОАО «55 металлообраба- тывающий завод», г. Санкт-Петербург	2	-	47	18	-	в 2,6 раза
ЗАО «Узловский маши- ностроительный завод»	13	7	78	92	185,7	84,8
ООО «ЗападураЛкран», Пермский край	-	4	35	102	-	34,3
ОАО «Втормет», г. Нижний Новгород	-	1	1	23	-	4,3
ОАО «Урюпинский крановый завод»	1	2	15	46	50,0	32,6
ОАО «Комсомольский на-Амуре завод подъемно-транспорт- ного оборудования»	3	1	14	47	в 3,0 раза	29,8

	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.
ОАО «Магнитогорский крановый завод»	1	4	21	80	25,0	26,3
ООО «Лемменс-Троиц- кий крановый завод»	7	10	103	136	70,0	75,7
Прочие предприятия	2	11	48	106	18,2	45,3



Структура производства мостовых электрических кранов за январь - декабрь 2009 года



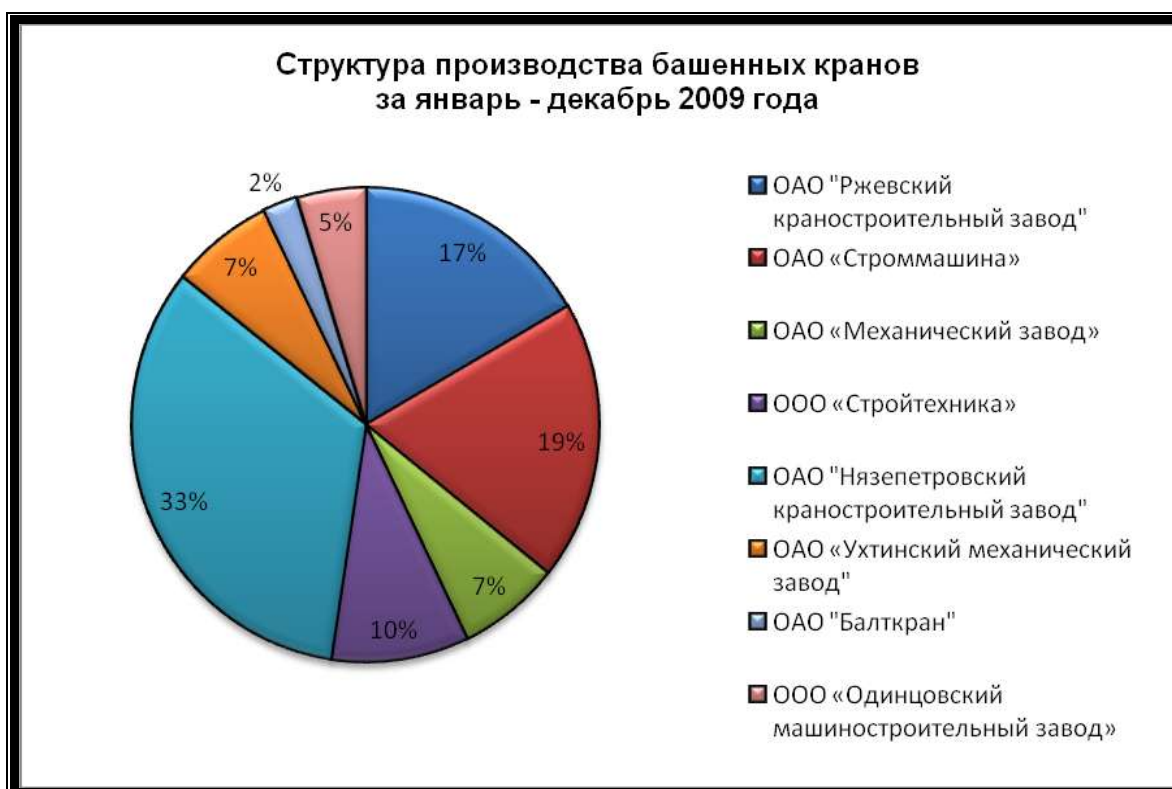
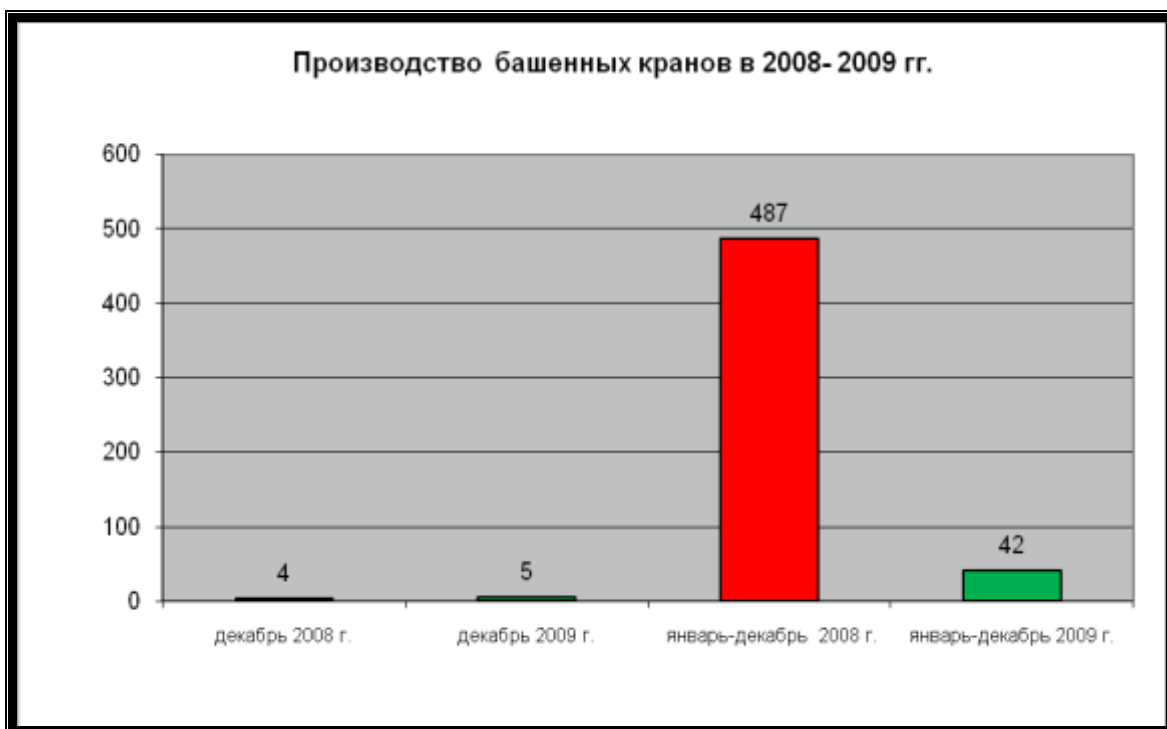
	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

КРАНЫ БАШЕННЫЕ (штук)

ВСЕГО	5	4	42	487	125,0	8,6
--------------	----------	----------	-----------	------------	--------------	------------

ИЗ НИХ

ОАО «Ржевский крано-строительный завод»	1	1	7	146	100,0	4,8
ОАО «Строммашина», Ивановская обл.	-	-	8	49	-	16,3
ОАО «Механический завод», г.Санкт-Петербург	-	1	3	20	-	15,0
ООО «Стройтехника», Тульская обл.	-	-	4	23	-	17,4
ООО «Одинцовский машиностроительный завод»	-	2	2	31	-	6,5
ОАО «Ухтинский механический завод»	-	-	3	11	-	27,3
ОАО «Нязепетровский краностроительный завод»	4	-	14	205	-	6,8
ОАО «Балткран»	-	-	1	2	-	50,0



	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

КОНВЕЙЕРЫ ЛЕНТОЧНЫЕ (штук)

ВСЕГО	16	83	217	910	19,3	23,8
--------------	-----------	-----------	------------	------------	-------------	-------------

ИЗ НИХ

ОАО «Белохолуницкий машстройзавод», Кировская обл.	14	28	89	312	50,0	28,5
ОАО «Дробмаш», Нижегородская обл.	-	16	27	272	-	9,9
ОАО «Элеватормельмаш» Владимирская обл.	1	-	10	30	-	33,3
ОАО «Тяжмаш», Самарская обл.	-	-	-	2	-	-
ОАО «Ряжский авторе- монтный завод»	-	9	35	39	-	89,7
Прочие предприятия	1	30	56	255	3,3	22,0

Производство лифтов предприятиями Российской Федерации

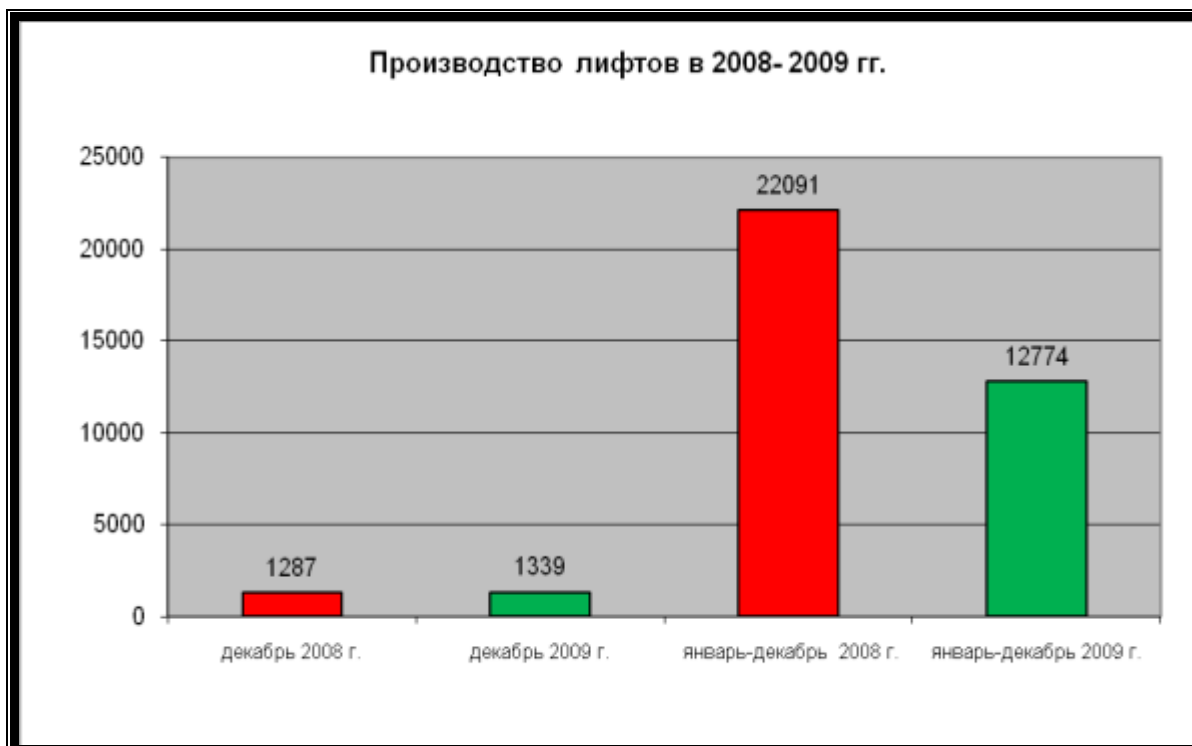
	декабрь 2009 г.	декабрь 2008 г.	январь- декабрь 2009 г.	январь- декабрь 2008 г.	Темпы роста в %	
					декабрь 2009 г. к декабрю 2008 г.	12 месяцев 2009 г. к 12 месяцам 2008 г.

ЛИФТЫ (штук)

ВСЕГО	1339	1287	12774	22091	104,0	57,8
-------	------	------	-------	-------	-------	------

ИЗ НИХ

ОАО «Карачаровский механический завод»	344	277	2469	6761	124,2	36,5
ОАО «Щербинский лифтостроительный завод»	648	722	7820	11136	89,8	70,2
ООО «ОТИС Лифт»	295	240	2032	3806	122,9	53,4
«ТАТ МЭЛ-ЛИФТ»	8	3	123	25	в 2,7 раза	в 4,9 раза
Компания «Сиблифт»	22	44	264	300	50,0	88,0
Прочие предприятия	22	1	66	63	в 22 раза	104,8



По статистическим данным Росстата и предприятий, опубликованным в текущем выпуске бюллетеня, за январь – декабрь 2009 года в сравнении с аналогичным периодом 2008 года сохранился спад промышленного производства по выпуску всех видов тракторной, сельскохозяйственной, коммунальной, дорожно-строительной, подъемно-транспортной техники и лифтов.

Один из базовых принципов современной промышленной политики состоит в том, что выпуск продукции должен ориентироваться на обеспечение имеющегося внутреннего спроса. Другой, не менее важный принцип, требует от наших производителей успешно конкурировать с иностранными производителями – как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Производство сельскохозяйственной техники

За 12 месяцев 2009 года, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, сократилось производство по всей номенклатуре выпускаемой сельскохозяйственной техники.

Наибольшее сокращение произошло по выпуску: сеялок – на 61,5%; плугов – на 56,3%; культиваторов на 54,7%.

В декабре месяце, по сравнению с ноябрем 2009 года, производство по основным видам выпускаемой сельскохозяйственной техники увеличилось, по: зерноуборочным комбайнам на 72,1%; кормоуборочным комбайнам – 37,5%; косилкам – 19,2%, а вот производство по плугам уменьшилось на 18,4%, сеялкам – на 11,2%.

Производство тракторов

Производство тракторов в январе-декабре 2009 года, по сравнению с январем-декабрем 2008 года, уменьшилось в среднем на 58,4%, в том числе по колесным тракторам – на 47,3%, по гусеничным тракторам – на 75,1%.

Спад вызван тем, что ряд предприятий, которые составляли основной объем выпуска тракторов в 2008 году (от 10 до 37%) уменьшили объемы производства: ООО «РусАгроМаш» (на 89,1%), ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод» (на 79,7%), ООО «Челябинский тракторный завод - Уралтрак» (на 75,4%), ОАО «Промтрактор» (на 74,6%), ОАО «ТК Волгоградский тракторный завод» (на 72,1%), ООО «Владимирский моторо-тракторный завод» (на 57,8%).

Единственным предприятием, увеличившим производство по итогам 2009 года в сравнении с 2008 годом, является ОАО «САРЭКС» (+ 7,9%).

В декабре месяце, по сравнению с ноябрем 2009 года, выпуск тракторов увеличился на 7,8%. Это произошло за счет увеличения выпуска колесных тракторов на 4,7% и гусеничных тракторов на 22,1%.

Производство дорожно-строительной техники

За отчетный период (январь-декабрь 2009 г.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, уменьшился выпуск экскаваторов – на 74,7%, бульдозеров и трубоукладчиков – на 70,6%, автогрейдеров - на 51,7%

Уменьшение производства экскаваторов вызвано тем, что предприятия ООО «Экскаваторный завод «Ковровец», и ОАО «НПК «Уралвагонзавод» за 12 месяцев 2009 года не изготовили ни одной единицы продукции, ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод» и ОАО «Машиностроительная компания «КРАНЭКС» практически не работали, а ОАО «Тверской экскаватор», ЗАО

«ЭКСМАШ» возобновили производство только с третьего квартала. В 2008 году на данные предприятия приходилось 57,7% от всего выпуска экскаваторов.

Снижение выпуска бульдозеров и трубоукладчиков произошло из-за спада производства на основных предприятиях: ООО "Челябинский тракторный завод-Уралтрак" (на 75,7%), ОАО «Промтрактор» (на 74,6%), и ОАО «ТК Волгоградский тракторный завод» (на 58,6%).

Спад по автогрейдером вызван тем, что предприятия, выпускающие данный вид техники уменьшили объемы производства: ЗАО «Челябинский завод строительно-дорожных машин» (на 70,9%), ЗАО «Дормаш» (на 58,6%) и ОАО «Брянский Арсенал» (на 37,5%).

Производство в декабре месяце, по сравнению с ноябрем 2009 года, увеличилось по выпуску автогрейдеров на 44,6%, экскаваторам на 43,2%, а производство бульдозеров и трубоукладчиков осталось на прежнем уровне.

Производство лифтов

Выпуск лифтов за 12 месяцев 2009 года по сравнению с 12 месяцами 2008 года уменьшился на 42,2%.

Основной причиной является снижение объемов выпуска на основных предприятиях: ОАО «Карачаровский механический завод» (на 63,5%), ООО «Отис Лифт» (на 46,6%) и ОАО «Щербинский лифтостроительный завод» (на 29,8%).

На долю данных предприятий в 2008 году приходилось 99,0% всех выпускаемых отечественных лифтов.

В декабре месяце, по сравнению с ноябрем 2009 года, производство лифтов сократилось на 2,3%.

Производство подъемно-транспортной техники

Производство башенных кранов за январь-декабрь 2009 года по сравнению с январем-декабром 2008 года уменьшилось на 91,4%. Это вызвано тем, что практически не работали ООО «Одинцовский машиностроительный завод», ОАО «Нязепетровский краностроительный завод» и ОАО «Ржевский краностроительный завод», на долю которых приходилось 77,0% выпуска башенных кранов в 2008 году.

Производство мостовых электрических кранов за отчетный период сократилось на 42,8%, из-за снижения выпуска почти на всех предприятиях производящих данную технику.

В декабре месяце производство мостовых электрических кранов, по сравнению с ноябрем 2009 года, уменьшилось на 23,4%, а башенных кранов практически осталось на прежнем уровне (+ 1 кран).

Производство коммунальной техники

Производство машин для городского коммунального хозяйства за отчетный период (январь-декабрь 2009 года) по сравнению с соответствующим периодом 2008 года уменьшилось на 44,0%.

Основной причиной явилось снижение выпуска техники от 20,9% до 93,2% на основных предприятиях производящих машины для городского коммунального хозяйства.

Положительная динамика по производству машин для городского коммунального хозяйства наблюдавшаяся в октябре, ноябре месяце, по сравнению с сентябрем 2009 года, продолжилась и в декабре.

В декабре месяце, по сравнению с ноябрем 2009 года, выпуск машин для городского коммунального хозяйства увеличился на 68,2%.

Производство лесозаготовительной техники

В январе-декабре 2009 года, по сравнению с январем-декабром 2008 года, выпуск машин для трелевки леса уменьшился на 83,1%.

Снижение выпуска машин для трелевки леса произошло из-за спада производства на основных предприятиях ООО «Онежский тракторный завод», ОАО «Красноярский завод лесного машиностроения» и ОАО «Алтайский трактор» на долю которых приходилось 88,0% выпускаемой в 2008 году техники для трелевки леса.

Положительная динамика по производству машин для трелевки леса наблюдавшаяся в ноябре месяце, по сравнению с октябрём 2009 года, продолжилась и в декабре.

В декабре месяце, по сравнению с ноябрем 2009 года, выпуск машин для трелевки леса увеличился на 76,9%.



Комплект ходовой для трелевочных тракторов

ЧЕТРА
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

www.chetra-spc.ru

428022, Чувашская Республика
г. Чебоксары, пр. Мира, 1
тел.: (8352) 30-99-99,
28-21-33, 28-21-36, 68-07-02
факс: (8352) 282-283
e-mail: les.spc@tplants.com
www.chetra-spc.ru

Гусеницы и колеса ведущие для
трелевочных тракторов

Качество подтверждено опытом
эксплуатации промышленных
партий

Узлы и детали ходовых систем
изготавливаются
на специализированных производственных
площадках холдинга:
ОАО «ЧАЗ» (г. Чебоксары)
и ООО «Зауральский кузнечно-литейный
завод» (г. Курган)

Данные по отгрузке

**тракторной, сельскохозяйственной,
лесозаготовительной, коммунальной,
дорожно-строительной,
подъемно-транспортной техники и лифтов
предприятиями Российской Федерации ***

***) по данным Росстата и предприятий**

Отгрузка тракторов предприятиями Российской Федерации

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца <i>(штук)</i>
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

ВСЕГО	467	7887	846	7950	2018
В том числе на колесном ходу	373	5986	448	5555	1394

ИЗ НИХ

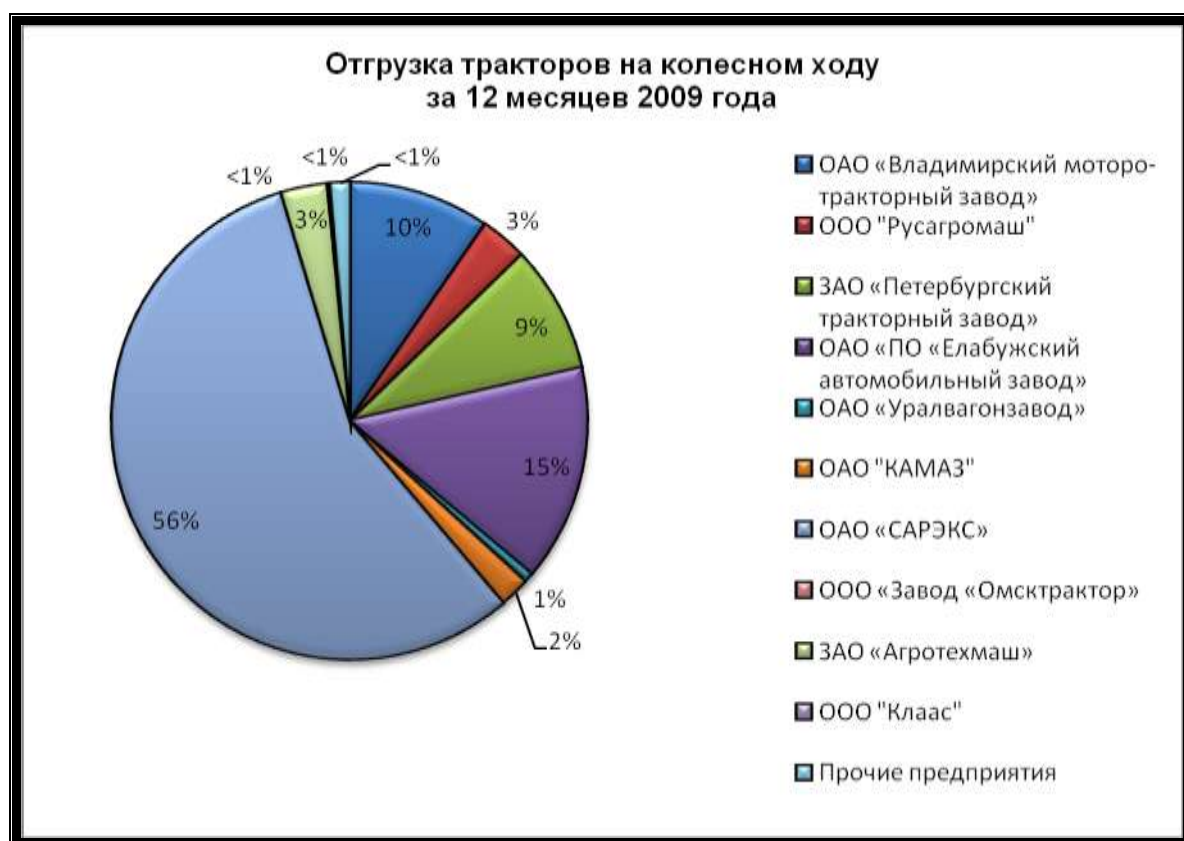
ООО «Владимирский моторо- тракторный завод»	65	444	51	533	86
ООО «РусАгроМаш»	-	98	2	178	51
ЗАО «Петербургский тракторный завод»	15	407	27	479	18
ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод»*	44	827	44	816	14
ОАО «Уралвагонзавод»	-	80	2	36	217
ООО «Клаас»	4	72	-	9	76
ОАО «САРЭКС»*	186	3624	259	3139	566
ООО «Завод «Омсктрактор»	-	-	-	1	-
ЗАО «Агротехмаш»	21	187	14	176	50
ОАО «КАМАЗ»	-	157	2	114	300
Прочие предприятия	38	90	47	74	16

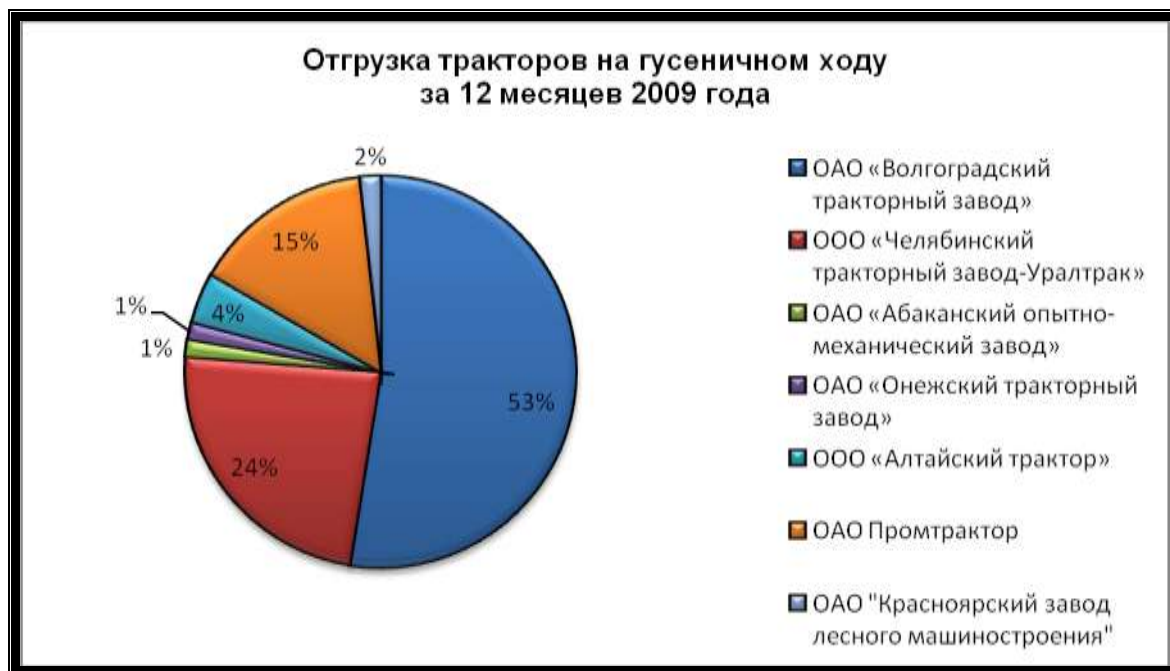
В том числе на гусеничном ходу	94	1901	398	2395	624
-------------------------------------------	-----------	-------------	------------	-------------	------------

ИЗ НИХ

ОАО «ТК Волгоградский тракторный завод»	11	788	254	1258	266
ООО «Челябинский тракторный завод - Уралтрак»	42	752	74	567	247

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца (штук)
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	
ОАО «Абаканский опытно-механический завод»	12	36	17	35	1
ООО «Алтайский трактор»	8	34	8	101	-
ООО «Онежский тракторный завод»	-	10	-	34	14
ОАО «Промтрактор»	18	252	35	360	54
ОАО «Красноярский завод лесного машиностроения»	3	29	10	40	42





Отгрузка сельскохозяйственной техники предприятиями Российской Федерации

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца <i>(штук)</i>
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

КОМБАЙНЫ

ВСЕГО	540	7134	410	6744	2151
В том числе зерноуборочные	518	6584	398	6200	1595

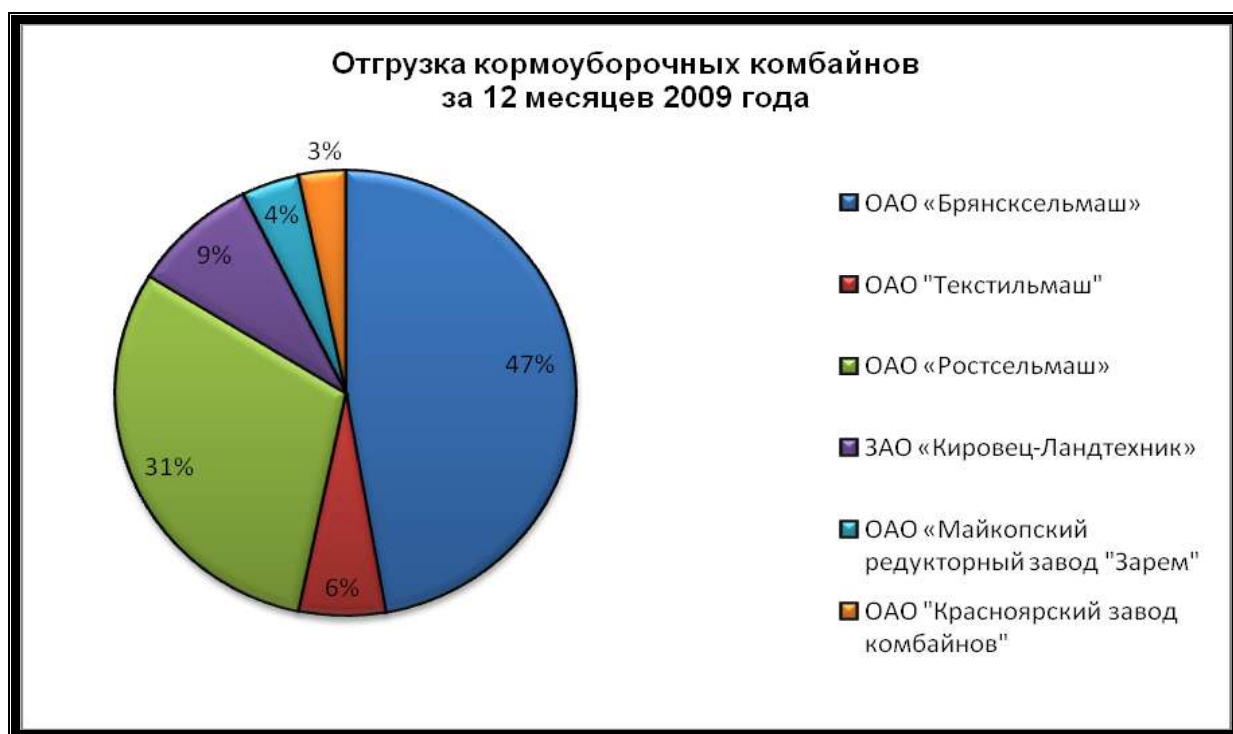
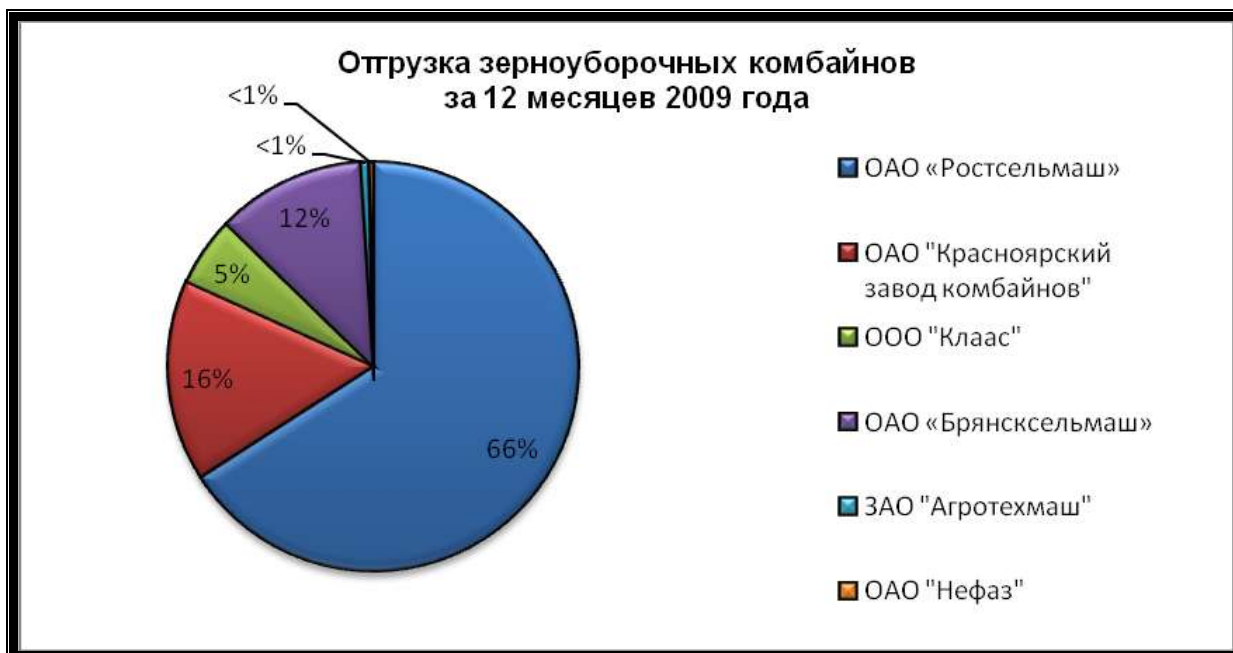
ИЗ НИХ

ОАО «Ростсельмаш»	336	3559	282	4085	866
ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов»	75	953	4	986	136
ООО «Клаас»	9	637	14	340	342
ОАО «Брянксельмаш»	66	1375	66	729	251
ЗАО «Агротехмаш»	20	40	20	40	-
ОАО «Нефаз»	12	20	12	20	-

В том числе кормоуборочные	22	550	12	544	556
---------------------------------------	-----------	------------	-----------	------------	------------

ИЗ НИХ

ОАО «Брянксельмаш»	16	366	-	257	478
ОАО «Тулский комбайновый завод»	-	-	-	-	3
ОАО «Ростсельмаш»	-	84	9	166	32
ЗАО «Кировец- Ландтехник»	-	48	-	48	-
ОАО «Майкопский редуктор- ный завод «Зарем»	-	10	2	22	15
ОАО «Текстильмаш»	-	24	-	33	-
ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов»	6	18	1	18	28



ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца <i>(штук)</i>
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

ПЛУГИ

ВСЕГО	70	1300	76	1048	667
--------------	-----------	-------------	-----------	-------------	------------

ИЗ НИХ

Заводы Алтайского края	2	452	37	488	85
ООО «Седин-Техмашстрой» и ООО «БДМ-Агро»	-	-	-	-	-
ОАО Каменский машино- строительный завод»	-	26	1	2	24
ФГУП 86 Механический завод», Саратовская обл.	8	126	-	35	70
ОАО «Светлоградагромаш»	50	646	33	474	342
Прочие предприятия	10	50	5	49	146

СЕЯЛКИ

ВСЕГО	87	3484	411	3384	1375
--------------	-----------	-------------	------------	-------------	-------------

ИЗ НИХ

ОАО «Белагромаш-Сервис»	8	58	9	111	40
ЗАО «Белинксельмаш» и ОАО «Радиозавод»	28	276	26	461	257
ЗАО «Колнаг»	-	-	-	-	2
ОАО «Миллеровосельмаш»	33	390	15	323	319
ООО «СибзаводАгро»	-	1733	342	1520	213
ОАО «НПО «Сибсельмаш» и ОАО «Сибирский агропро- мышленный дом»	14	709	10	660	383

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца (штук)
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	
ГУП «ПО «Стрела»	1	104	-	53	61
ЗАО «Евротехника» и ООО «Сельмаш» г. Сызрань	3	182	9	217	83
ЗАО «СЦ СЭУС-Агро»	-	-	-	-	-
ОАО «Реммаш»	-	11	-	15	13
Прочие предприятия	-	21	-	24	4

КУЛЬТИВАТОРЫ

ВСЕГО	192	2960	188	2854	1568
--------------	------------	-------------	------------	-------------	-------------

ИЗ НИХ

ОАО «Белагромаш-Сервис»	2	96	3	51	140
ОАО «Грязинский культиваторный завод»	71	618	75	798	424
ЗАО «Колнаг»	16	204	5	180	28
ЗАО «СЦ СЭУС-Агро»	15	150	15	150	-
ООО «СибзаводАгро»	-	22	-	14	10
ООО «Сельмаш» г. Сызрань, ЗАО «Евротехника»	3	151	6	113	85
ЗАО «Красный Аксай» и ОАО «Корммаш»	39	837	22	645	307
ОАО «Светлоградагромаш»,	18	154	5	168	125
ЗАО «Белинсксельмаш»	1	13	1	11	14
ОАО «Завод «Сибсельмаш- спецтехника»	8	495	35	576	12
ОАО «Татагрохимсервис»	-	61	1	19	289
ООО «БДМ-Агро»	-	-	-	-	7
ОАО «Клетсагропромтех- ника», Волгоградская обл	-	76	-	67	30
Прочие предприятия	19	83	20	62	97

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца <i>(штук)</i>
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

КОСИЛКИ

ВСЕГО	40	939	13	929	380
--------------	-----------	------------	-----------	------------	------------

ИЗ НИХ

ОАО «Рязанский комбайновый завод» и ОАО «Сасовкорммаш»	13	228	4	165	120
ОАО Корммаш» и Компания «Klever»	20	529	2	541	245
ОАО «Нефаз»	5	50	1	60	5
ОАО «Текстильмаш»	-	50	-	64	2
ОАО «Амурдормаш»	2	8	3	7	1
Предприятия Омской области	-	41	3	59	7
Прочие предприятия	-	33	-	33	-

ПОГРУЗЧИКИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

ВСЕГО	284	2934	294	2861	187
--------------	------------	-------------	------------	-------------	------------

ИЗ НИХ

ОАО «Корммаш» и ОАО «Сальсксельмаш»	240	2590	248	2597	119
ООО «Юргинский машиностроительный завод»	15	89	-	60	15
ЗАО «Контактор», Саратовская обл.	7	84	7	84	-
ОАО «САРЭКС»	22	171	39	115	57
Прочие предприятия	-	-	-	5	-

Отгрузка лесозаготовительной техники предприятиями Российской Федерации

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца <i>(штук)</i>
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

МАШИНЫ ДЛЯ ТРЕЛЕВКИ ЛЕСА (чокерные и бесчокерные)

ВСЕГО	23	103	38	214	52
В том числе бесчокерные	-	5	-	8	4

ИЗ НИХ

ООО «Онежский тракторный завод»	-	1	-	1	-
ОАО «Красноярский завод лесного машиностроения»	-	4	-	7	4

В том числе чокерные	23	98	38	206	48
---------------------------------	-----------	-----------	-----------	------------	-----------

ИЗ НИХ

ООО «Онежский тракторный завод»	-	-	1	33	14
ОАО «Красноярский завод лесного машиностроения»	1	14	10	25	34
ОАО «Алтайский трактор»	8	30	8	94	-
ОАО «Алтайлесмаш»	3	23	3	23	-
ОАО «Абаканский опытно-механический завод»	11	31	16	31	-

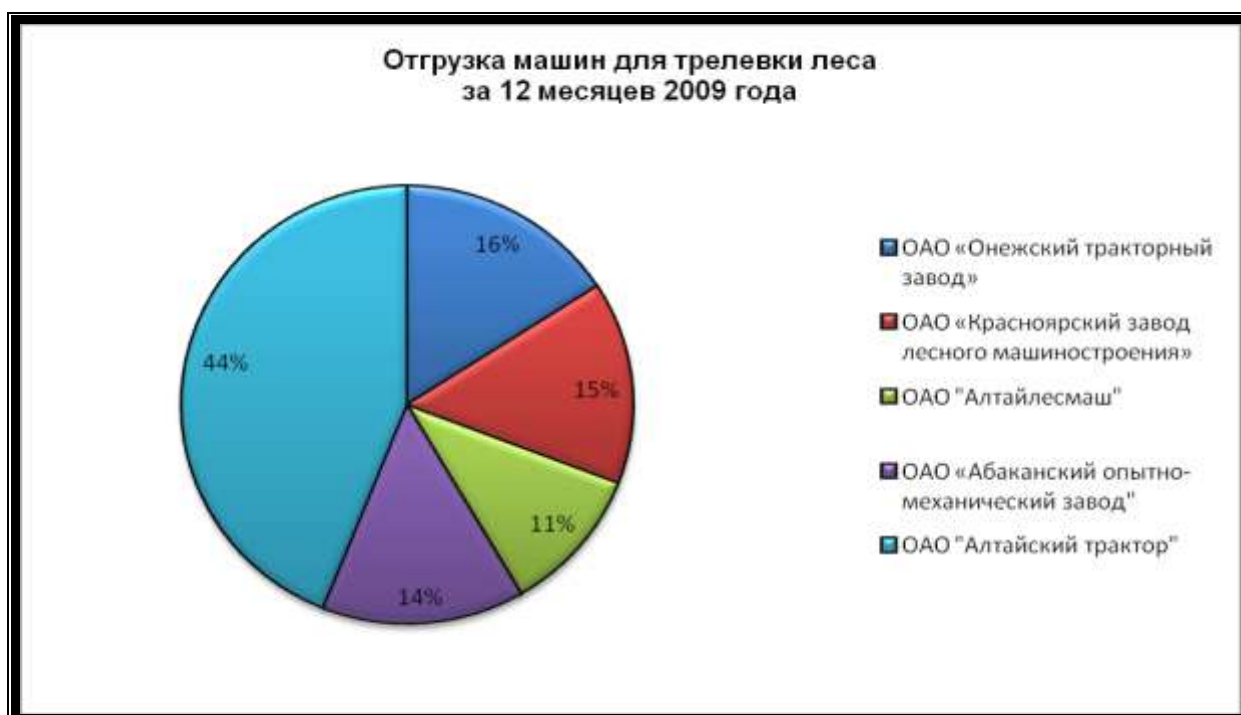
ОАО «Краслесмаш»

Лесопогрузчики ЛТ-188	-	8	-	7	2
Харвестер КХ-451	2	2	-	-	2
Форвардер КС-146-421	-	1	-	1	-

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца (штук)
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

ОАО «Абаканский опытно-механический завод»

Лесопогрузчики челюстной	1	4	1	4	-
Погрузчик-штабелер ЛТ-72	-	1	-	-	1



Отгрузка коммунальной техники предприятиями Российской Федерации

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца (штук)
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

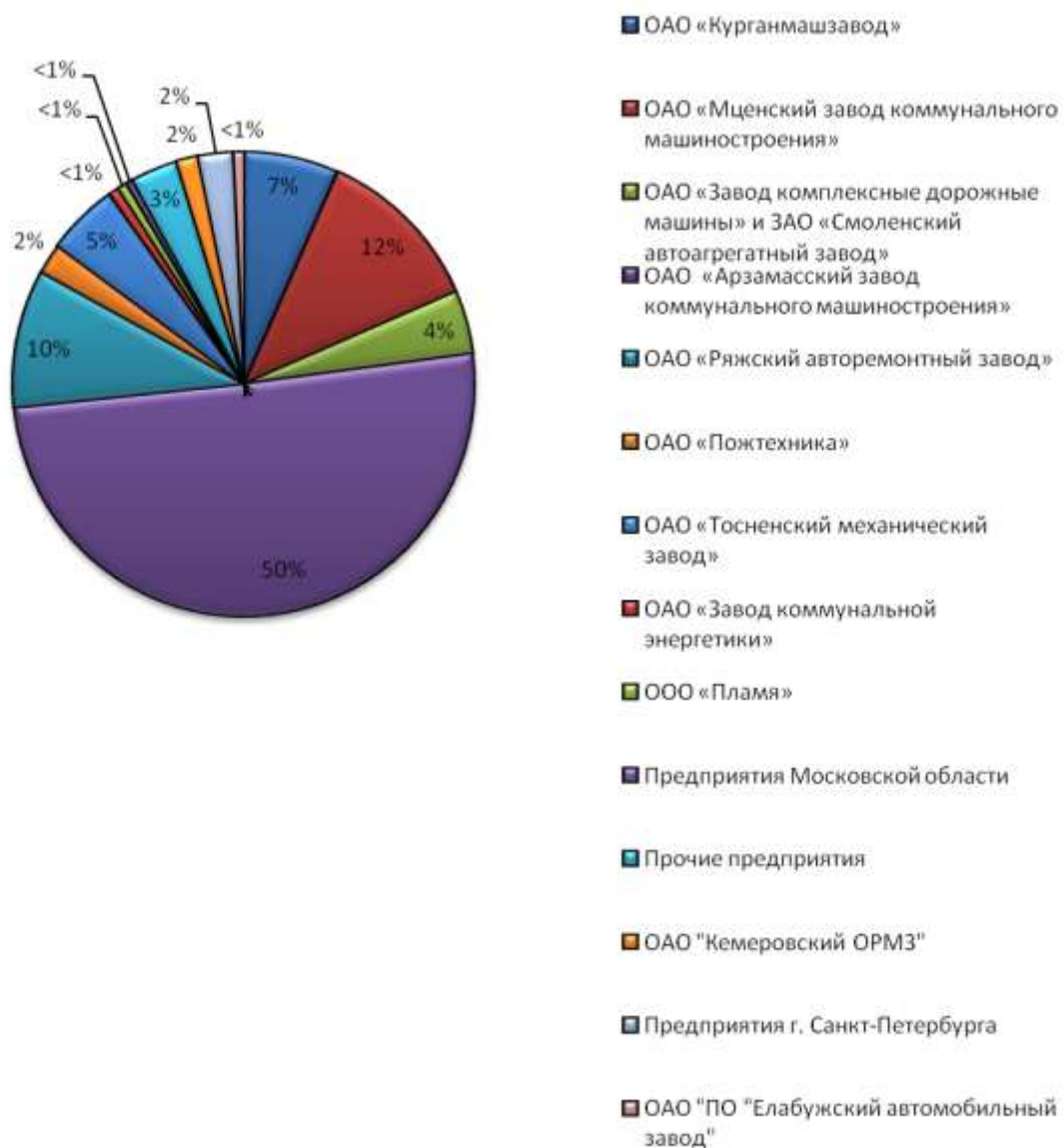
МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ВСЕГО	1248	6510	1408	6812	156
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------

ИЗ НИХ

ОАО «Курганмашзавод»	40	368	68	453	40
ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения»	189	787	210	807	26
ОАО «Завод комплексные дорожные машины» и ЗАО «Смоленский автоагрегатный завод»	60	303	60	301	-
ОАО «Арзамасский завод коммунального машиностроения»	652	3263	725	3436	21
ОАО «Рязский авторемонтный завод»	109	656	109	656	-
ОАО «Пожтехника»	8	155	33	145	30
ОАО «Тосненский механический завод»	113	344	114	343	4
ОАО «Завод коммунальной энергетики»	5	51	4	50	1
ООО «Пламя»	7	50	5	44	3
Предприятия Московской области	-	16	-	32	-
ОАО «Кемеровский ОРМЗ»	13	107	13	107	18
Предприятия г. Санкт-Петербурга	28	159	28	165	-
ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод»	-	41	5	50	6
Прочие предприятия	24	210	34	223	7

Отгрузка машин для городского коммунального хозяйства за 12 месяцев 2009 года



Отгрузка дорожно-строительной техники предприятиями Российской Федерации

	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца <i>(штук)</i>
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

БУЛЬДОЗЕРЫ и ТРУБОУКЛАДЧИКИ

ВСЕГО	65	1508	285	1709	373
--------------	-----------	-------------	------------	-------------	------------

ИЗ НИХ

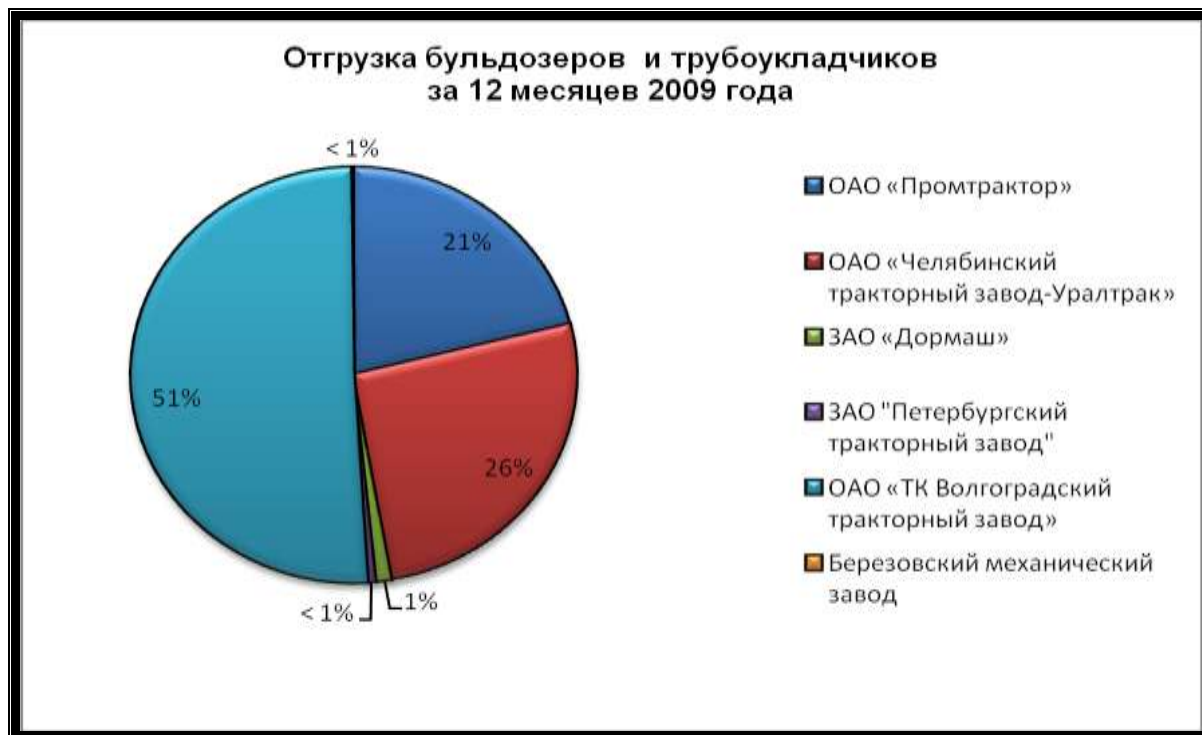
ОАО «Промтрактор»	18	252	35	360	54
из них трубоукладчики	10	141	14	148	21
ОАО «Челябинский трактор- ный завод-Уралтрак»	37	597	64	448	234
из них трубоукладчики	3	38	4	27	8
ЗАО «Дормаш»	-	16	-	20	3
ЗАО «Петербургский трактор- ный завод»	-	3	-	10	2
ОАО «ТК «Волгоградский тракторный завод»	10	635	186	869	77
Березовский механичес- кий завод	-	5	-	2	3
в т.ч. трубоукладчики	-	5	-	2	3

АВТОГРЕЙДЕРЫ (штук)

ВСЕГО	133	659	155	645	36
--------------	------------	------------	------------	------------	-----------

ИЗ НИХ

ОАО «Брянский Арсенал»	69	425	72	430	12
ЗАО «Челябинский завод строительно-дорожных машин»	14	116	28	95	24
ЗАО «Дормаш»	50	118	55	120	-



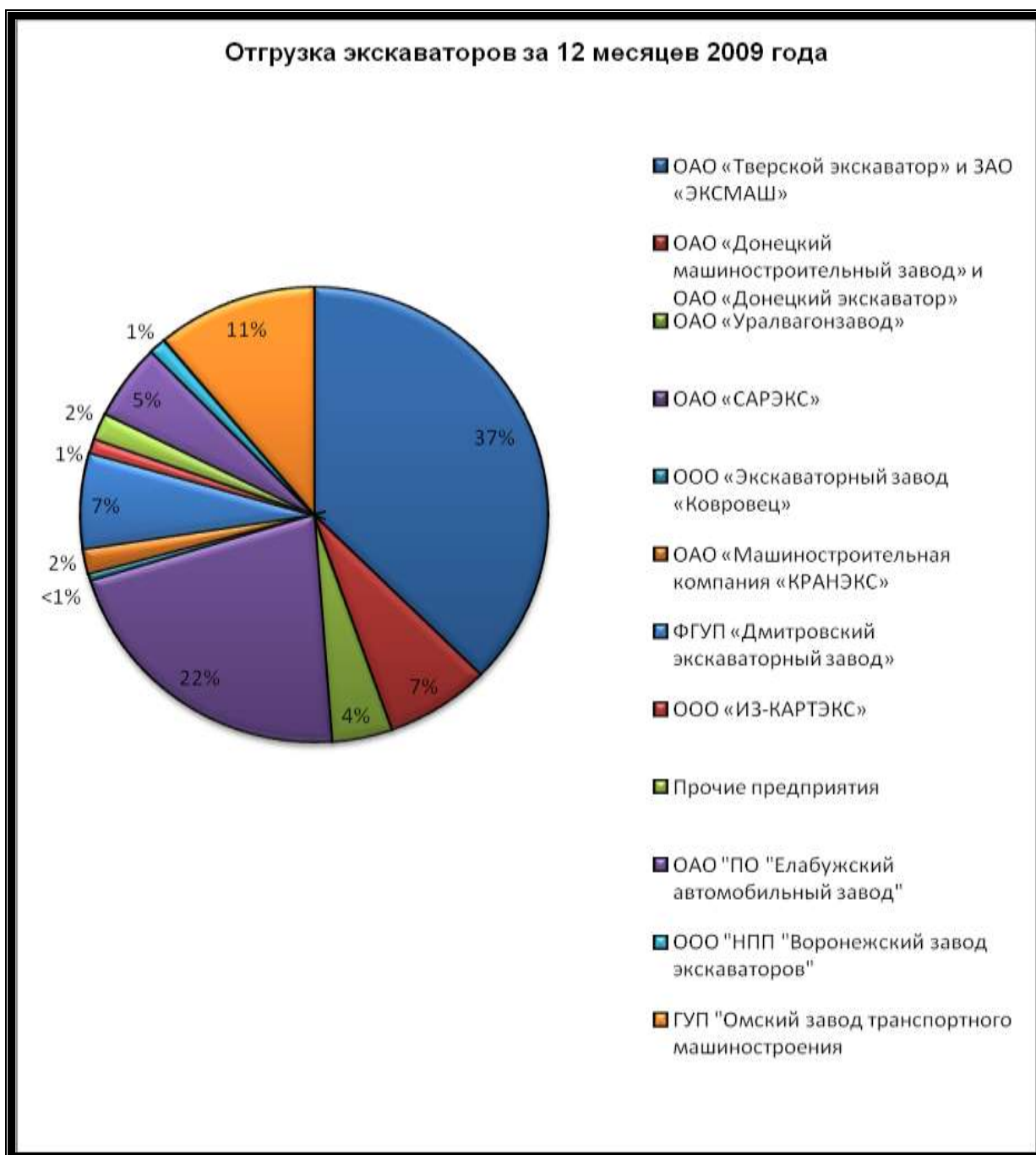
	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца <i>(штук)</i>
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

ЭКСКАВАТОРЫ

ВСЕГО	204	1166	295	1533	162
--------------	------------	-------------	------------	-------------	------------

ИЗ НИХ

ОАО «Тверской экскаватор» И ЗАО «ЭКСМАШ»	41	385	97	573	11
ОАО «Донецкий машино- строительный завод» и ОАО «Донецкий экскаватор»	4	109	7	111	16
ОАО «Уралвагонзавод»	-	-	11	64	59
ОАО «САРЭКС»	62	328	79	330	16
ООО «Экскаваторный завод «Ковровец»	-	-	-	8	-
ОАО «Машиностроительная Компания «КРАНЭКС»	4	14	4	27	6
ФГУП «Дмитровский экскаваторный завод»	8	123	9	104	23
ООО «ИЗ-КАРТЭКС»	2	15	4	16	-
ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод»	8	41	11	83	4
ООО «НПП «Воронежский завод экскаваторов»	-	4	-	18	-
ГУП «Омский завод транс- портного машиностроения	71	100	71	170	-
Прочие предприятия	4	47	2	29	27



	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца <i>(штук)</i>
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

ПОГРУЗЧИКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ

ВСЕГО	63	395	68	420	226
--------------	-----------	------------	-----------	------------	------------

ИЗ НИХ

ЗАО «Челябинский завод строительно-дорожных машин»	18	153	12	150	54
ОАО «Машиностроительный завод им. Калинина» и ОАО «Уралвагонзавод»	19	129	28	139	148
ЗАО «Орелпогрузчик» и ЗАО «Дормаш»	17	62	19	72	10
ОАО «Донецкий экскаватор»	-	3	-	2	1
ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод»	3	9	3	19	2
ЗАО «Петербургский тракторный завод»	4	33	4	31	6
ОАО «Курганмашзавод»	-	2	-	4	4
Прочие предприятия	2	4	2	3	1

Отгрузка подъемно-транспортной техники предприятиями Российской Федерации

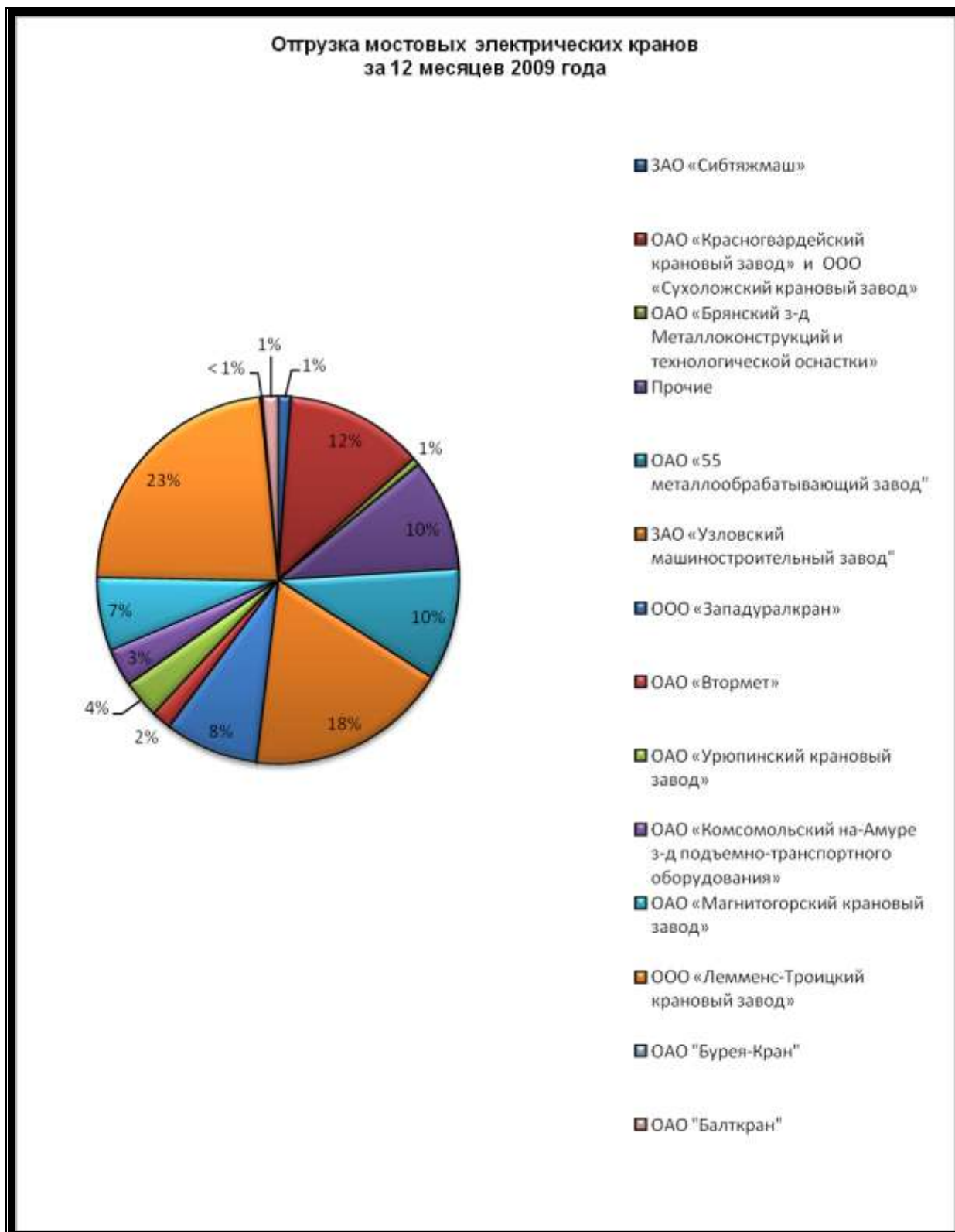
	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца (штук)
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

ВСЕГО	35	423	44	445	18
--------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------

ИЗ НИХ

ЗАО «Сибтяжмаш», г. Красноярск	1	5	1	5	-
ОАО «Балткран»	-	6	-	6	-
ОАО «Красногвардейский крановый завод» и ООО «Суходолжский крановый завод», Свердловская обл.	6	51	5	55	5
ОАО «Брянский завод метал- локонструкций и технологи- ческой оснастки»	-	3	-	3	-
ОАО «Бурейя-Кран», Амурская обл.	-	1	-	1	-
ОАО «55 металлообрабаты- вающий завод», г. Санкт-Петербург	2	47	8	44	4
ЗАО «Узловский машино- строительный завод»	13	78	13	80	4
ООО «Западуралкран», Пермский край	-	35	-	37	-
ОАО «Втормет», г. Нижний Новгород	-	1	-	8	1
ОАО «Урюпинский крановый завод»	1	15	4	15	-
ОАО «Магнитогорский крановый завод»	1	21	2	29	-
ОАО «Комсомольский на-Аму- ре завод подъемно-транспорт- ного оборудования»	3	14	3	15	4
ООО «Лемменс-Троицкий крановый завод»	7	103	7	103	-
Прочие предприятия	1	43	1	44	-



	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца (штук)
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

КРАНЫ БАШЕННЫЕ

ВСЕГО	5	42	5	48	34
--------------	----------	-----------	----------	-----------	-----------

ИЗ НИХ

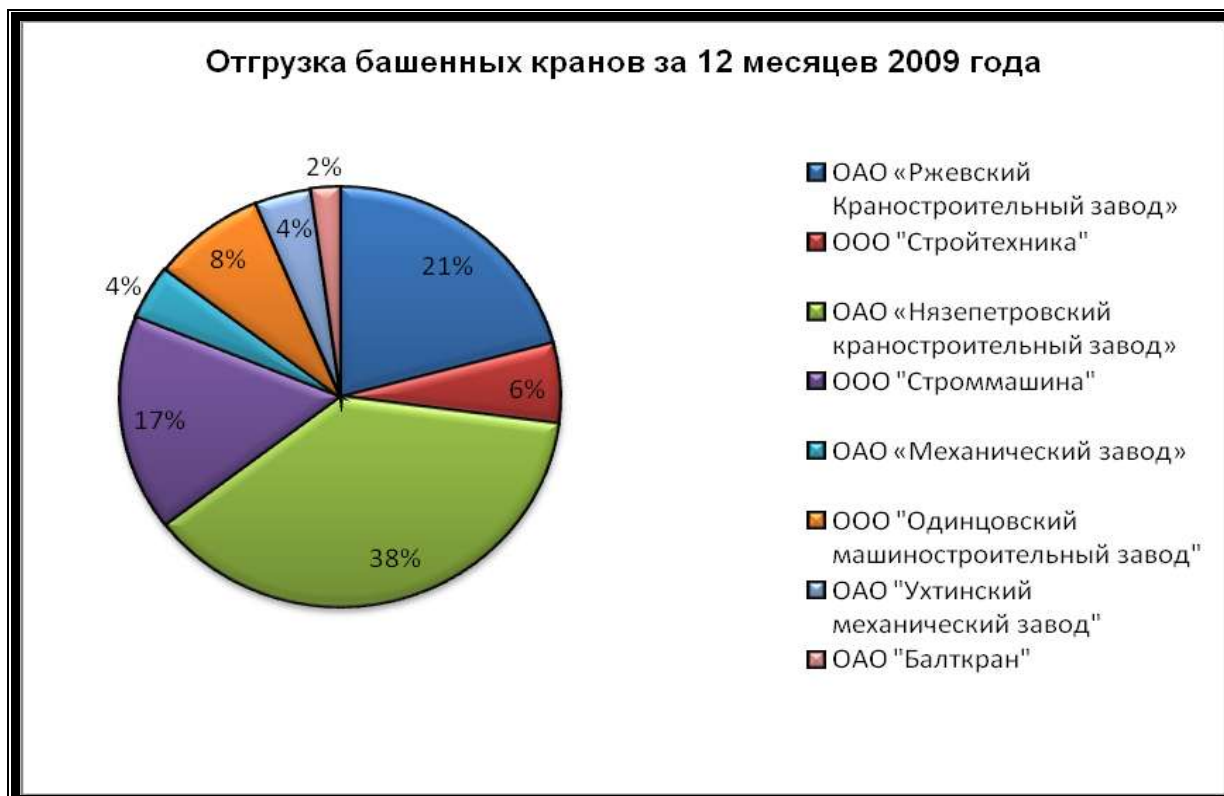
ОАО «Ржевский краностроительный завод»	1	7	-	10	20
ОАО «Строммашина», Ивановская обл.	-	8	-	8	-
ОАО «Механический завод», г. Санкт-Петербург	-	3	-	2	-
ООО «Стройтехника», Тульская обл.	-	4	-	3	3
ООО «Одинцовский машиностроительный завод»	-	2	1	4	-
ОАО «Ухтинский механический завод»	-	3	-	2	-
ОАО «Нязепетровский краностроительный завод»	4	14	4	18	11
ОАО «Балткран»	-	1	-	1	-

КОНВЕЙЕРЫ ЛЕНТОЧНЫЕ

ВСЕГО	15	171	16	218	24
--------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------

ИЗ НИХ

ОАО «Белохолуницкий машиностроительный завод», Кировская обл.	14	83	15	93	4
ОАО «Дробмаш», Нижегородская обл.	-	27	-	65	10
ОАО «Элеватормельмаш», Владимирская обл.	1	10	1	10	-
ОАО «Тяжмаш», Самарская обл.	-	-	-	-	-
ОАО «Рязский авторемонтный завод»	-	35	-	25	10
Прочие предприятия	-	16	-	25	



Отгрузка лифтов предприятиями Российской Федерации

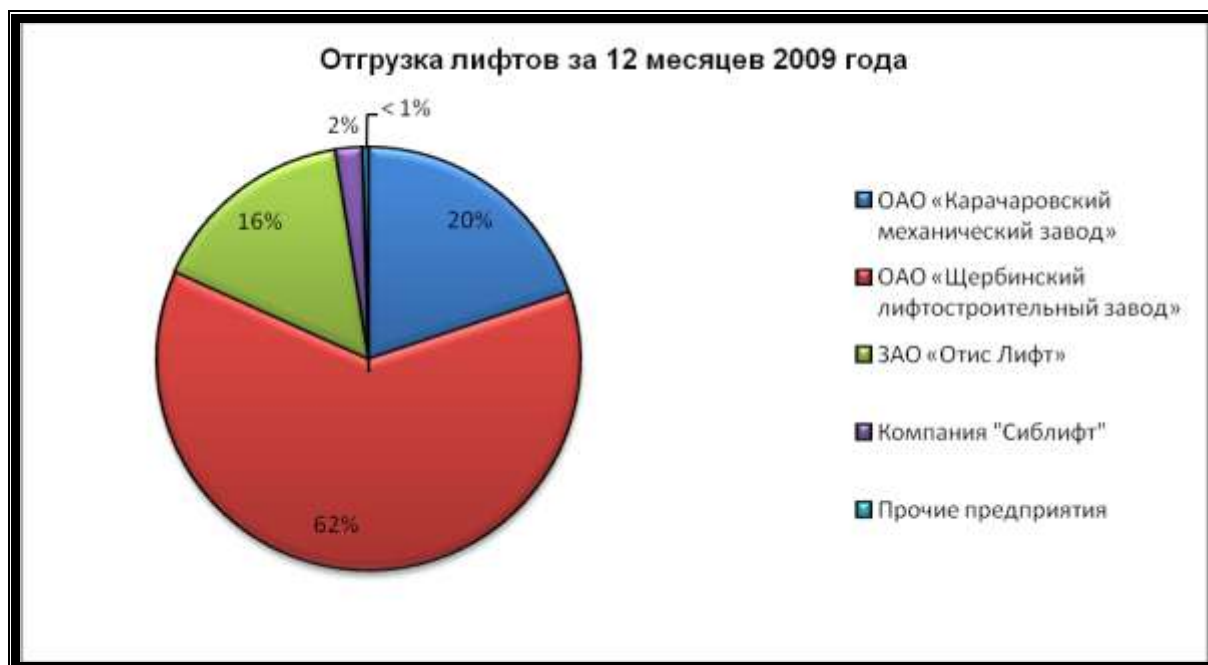
	Произведено		Отгружено		Остатки на конец месяца (штук)
	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	за декабрь 2009 г.	за 12 месяцев 2009 г.	

ЛИФТЫ

ВСЕГО	1331	12651	1281	12866	512
--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	------------

ИЗ НИХ

ОАО «Карачаровский механический завод»	344	2469	195	2556	206
ОАО «Щербинский лифто-строительный завод»	648	7820	757	7963	290
ЗАО «Отис «Лифт»	295	2032	295	2031	1
Компания «Сиблифт»	22	264	22	264	-
Прочие предприятия	22	66	12	52	15



В январе-декабре 2009 года по номенклатуре техники, произведенной предприятиями курируемых Комитетом секторов машиностроительного комплекса страны, динамика отгрузки опережает ее производство, кроме колесных тракторов, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов, плугов, сеялок, культиваторов, косилок и автогрейдеров.

В декабре по сравнению с ноябрем 2009 года увеличилась отгрузка готовой продукции по всем видам продукции, кроме плугов, косилок, лифтов.

Наибольшее увеличение отгрузки произошло по: сеялкам – в 6,4 раза, машинам для трелевки леса – в 3,1 раза, зерноуборочным комбайнам – в 2,4 раза, автогрейдером – 2,1 раза, культиваторам - на 93,8%, машинам для городского коммунального хозяйства - на 74,3%, экскаваторам – на 56,1%, гусеничным тракторам - на 52,5%.

По тракторной технике на площадках предприятий находится 2018 тракторов, что на 15,8% меньше чем за 11 месяцев 2009 года.

Наибольшее отставание в реализации тракторов в ОАО «САРЭКС» (566 шт.), ОАО «КАМАЗ» (300 шт.), ОАО «ТК Волгоградский тракторный завод» (266 шт.), ООО «Челябинский тракторный завод – Уралтрак» (247 шт.), ОАО «Уралвагонзавод» (217 шт.).

Большое количество нереализованной техники (6328 шт.) составляют зерноуборочные и кормоуборочные комбайны, прицепные сельскохозяйственные орудия для обработки почвы, посева сельскохозяйственных культур.

Следует отметить, что за 12 месяцев 2009 года количество неотгруженной сельскохозяйственной техники, по сравнению с 11 месяцами 2009 года, уменьшилось на 2,9% (191 шт.).

Значительное сокращение перспективных проектов в строительстве продолжает негативно сказываться на производстве и отгрузке машин и оборудования, используемых в жилищном и дорожном строительстве.

Большое количество неотгруженных бульдозеров и трубоукладчиков находится в ООО «Челябинский тракторный завод – Уралтрак» (234 шт.) и ОАО «ТК Волгоградский тракторный завод» (77 шт.). Всего не реализовано 373 бульдозера и трубоукладчика, что на 37,8% меньше чем за 11 месяцев 2009 года.

На площадках предприятий выпускающих экскаваторы находится 162 машины.

Следует отметить, что за 12 месяцев количество нереализованных экскаваторов сократилось на 97 единиц, или на 37,5%.

Наибольшее отставание в реализации экскаваторов в ОАО «Уралвагонзавод» (59 шт.) и ФГУП «Дмитровский экскаваторный завод» (23 шт.).

В декабре по сравнению с ноябрем 2009 года отгрузка дорожно-строительной техники (бульдозеры и трубоукладчики, автогрейдеры, экскаваторы) увеличилась на 284 штук, или на 63,0%.

Из-за сохраняющегося низкого уровня спроса потребителей, все еще остается большое количество не реализованной техники, в том числе: лифтов (512 шт.) и машин для городского коммунального хозяйства (156 шт.).

И это несмотря на то, что в декабре продолжилась динамика увеличения

отгрузки данных видов техники, которая началась в сентябре.

В декабре было отгружено на 600 машин для городского коммунального хозяйства больше (74,3%), чем в ноябре, а вот лифтов – на 56 штук меньше (4,2%).

Также, одной из причин увеличения объемов нереализованной продукции являются переходящие объемы, необходимые для ритмичного исполнения договорных обязательств.

СДЕЛАНО В РОССИИ

АГРОМАШ[®]

работаем на результат



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС ООО «АГРОМАШХОЛДИНГ»
Г. МОСКВА, ТЕЛ./ФАКС: +7(495)580 70 10

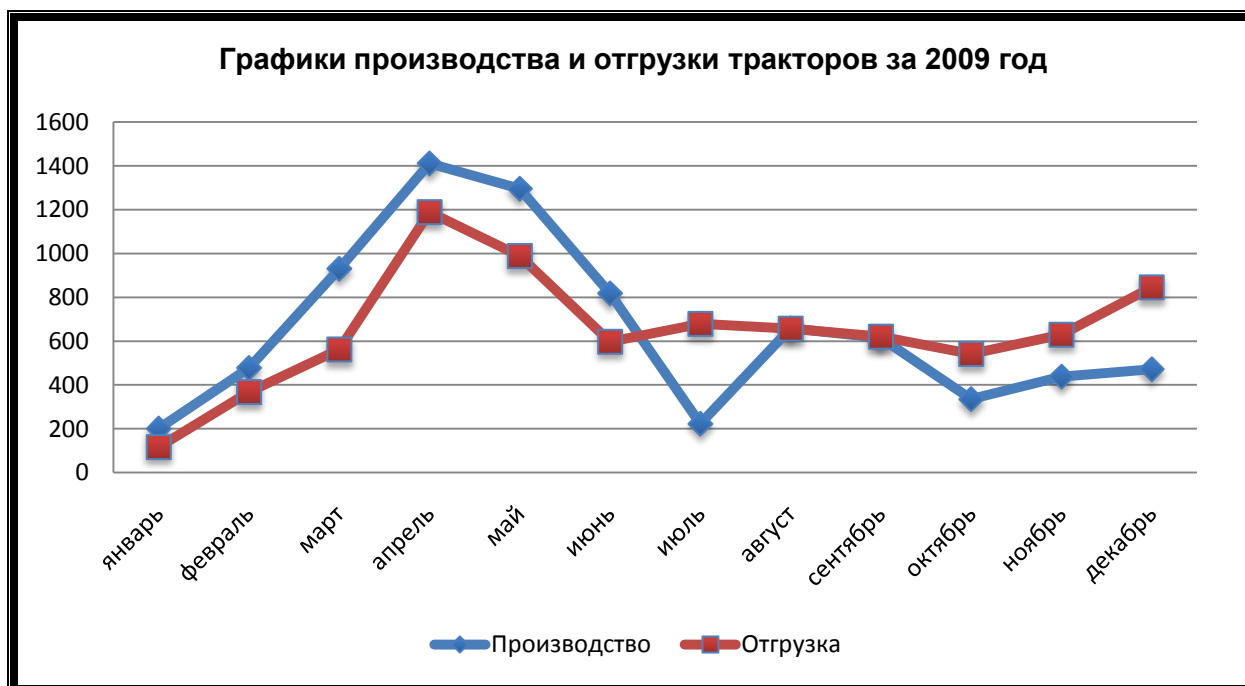
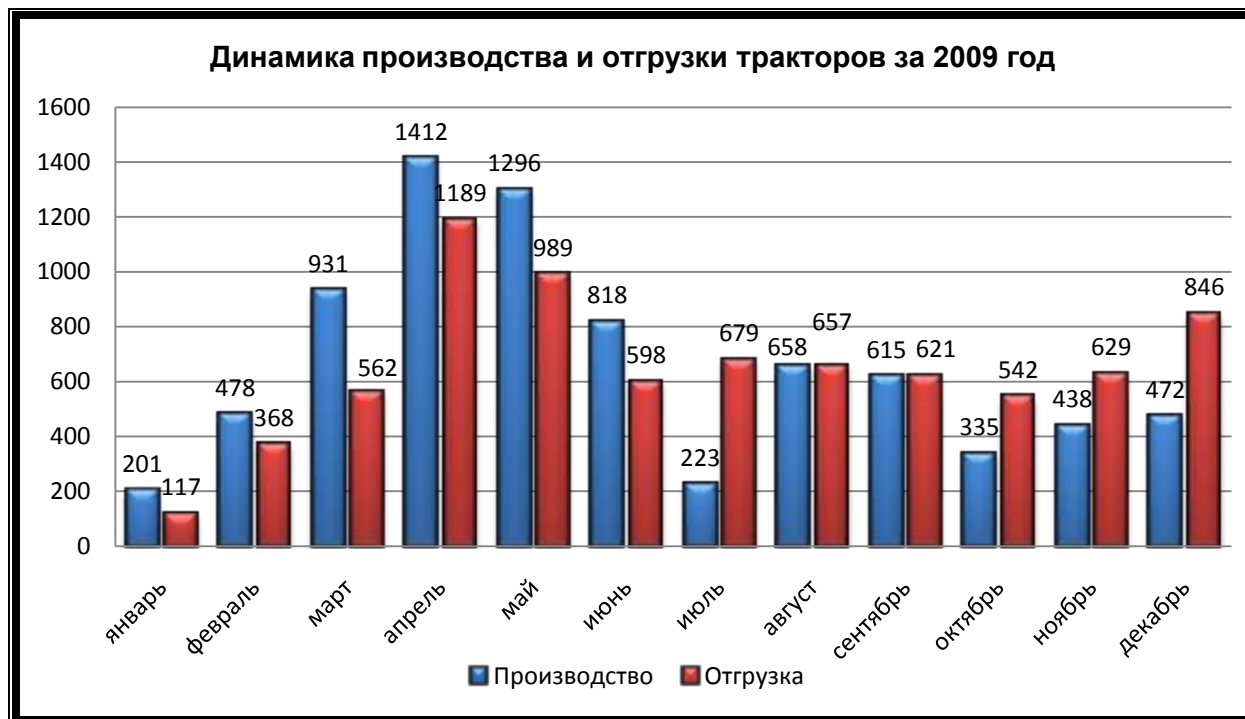
УРП СЕВЕР, ТЕЛ.: +7(4922)23 68 46
УРП СИБИРЬ, ТЕЛ.: +7(3912)59 56 01
УРП УРАЛ, ТЕЛ.: +7(3522)57 49 34
УРП ЮГ, ТЕЛ.: +7(8442)74 60 74
УРП ПОВОЛЖЬЕ, ТЕЛ.: +7(8352)30 43 26
УРП ЧЕРНОЗЕМЬЕ, ТЕЛ.: +7(4742)45 67 00

WWW.AGROMH.COM

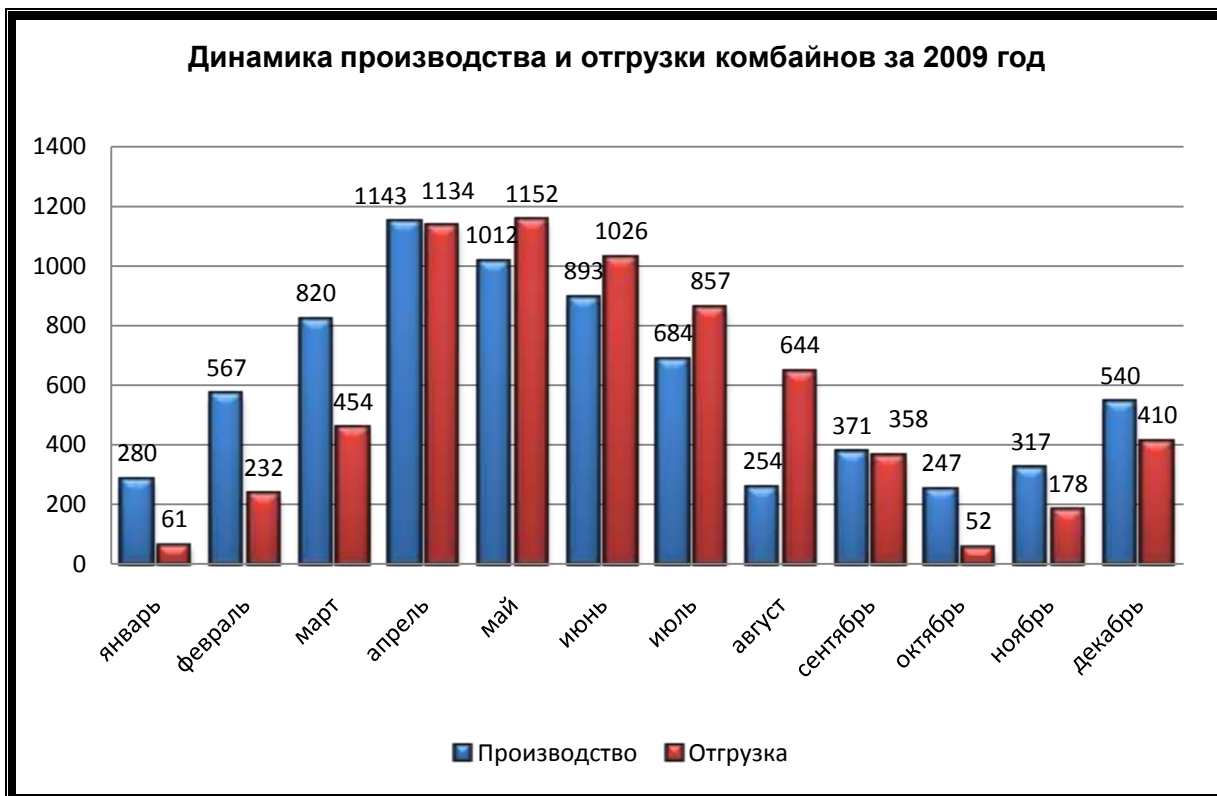
Динамика производства и отгрузки

**тракторной, сельскохозяйственной,
лесозаготовительной, коммунальной,
дорожно-строительной,
подъемно-транспортной техники и лифтов
предприятиями Российской Федерации
за 2009 год**

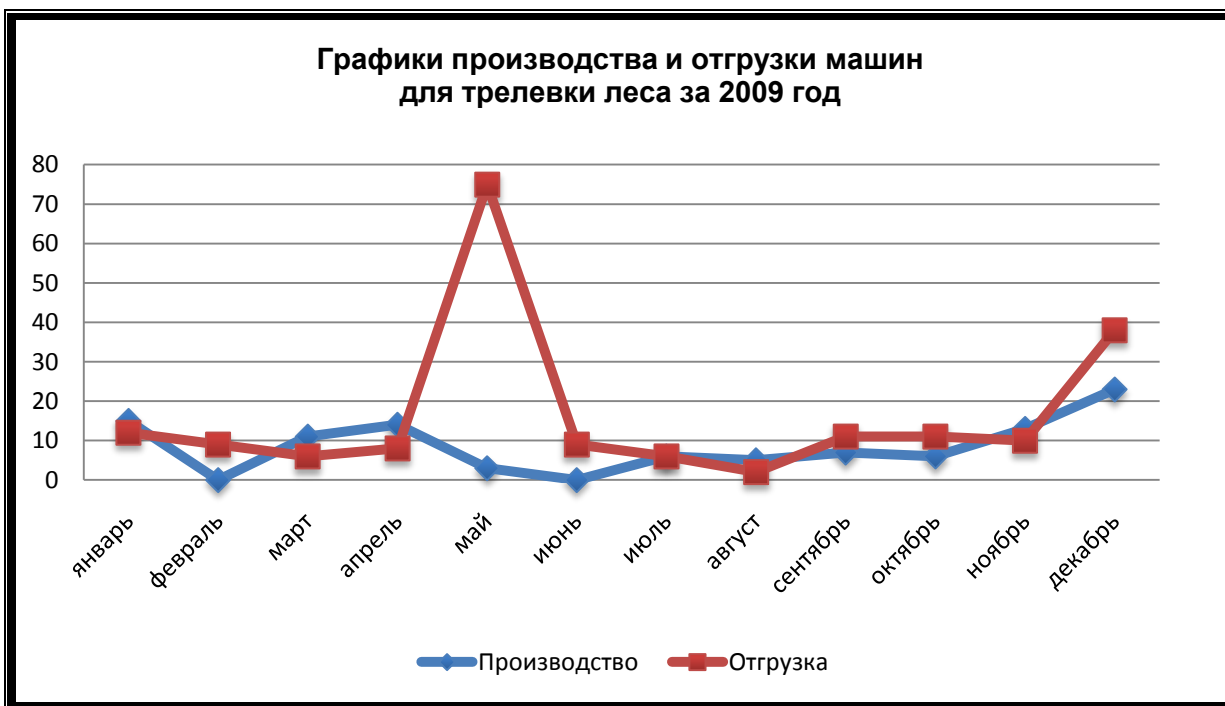
- колесные и гусеничные тракторы



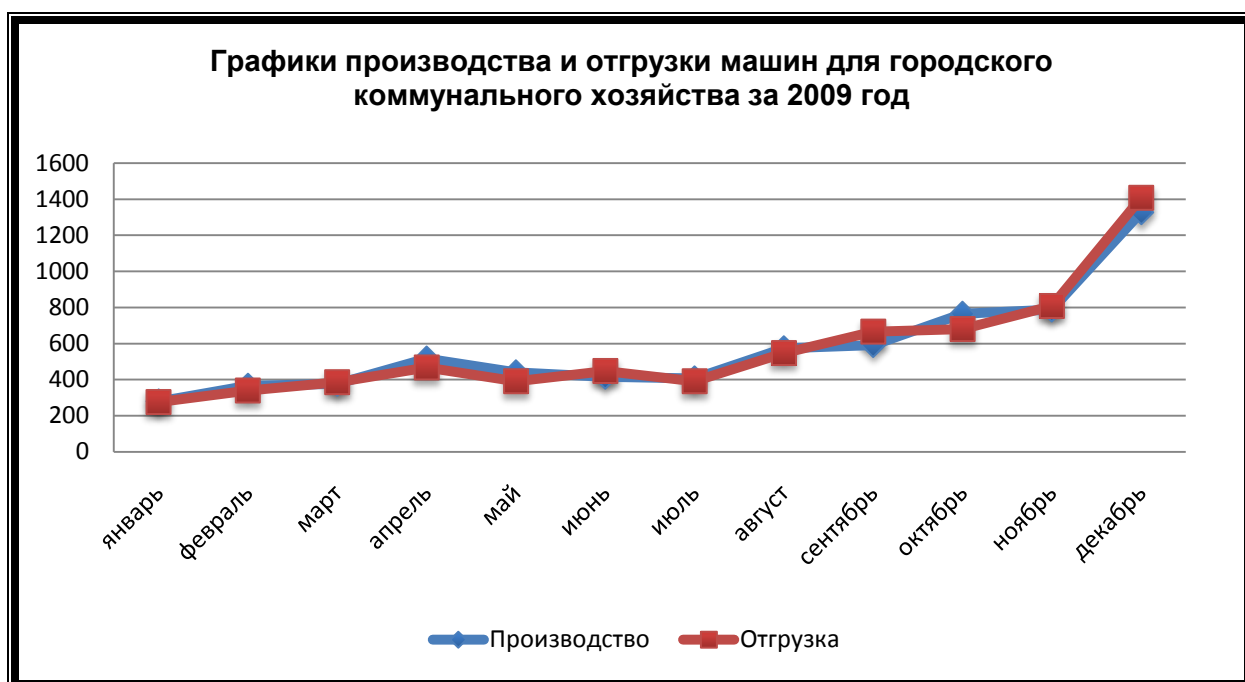
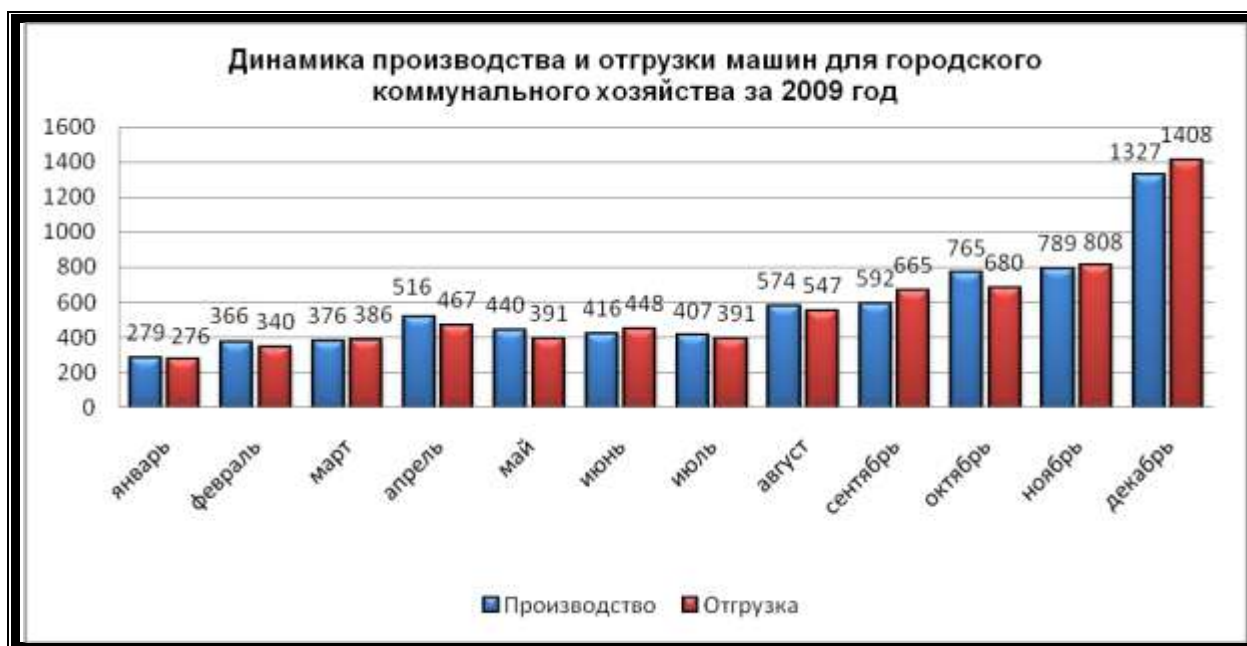
- зерноуборочные и кормоуборочные комбайны



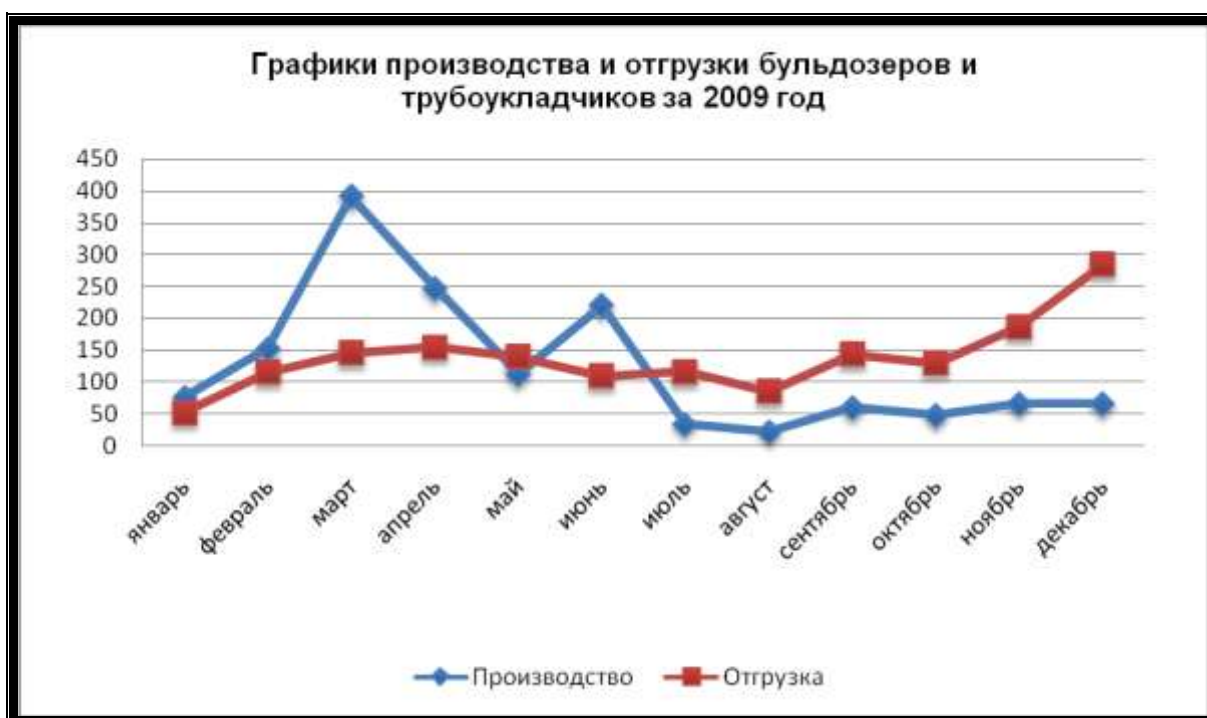
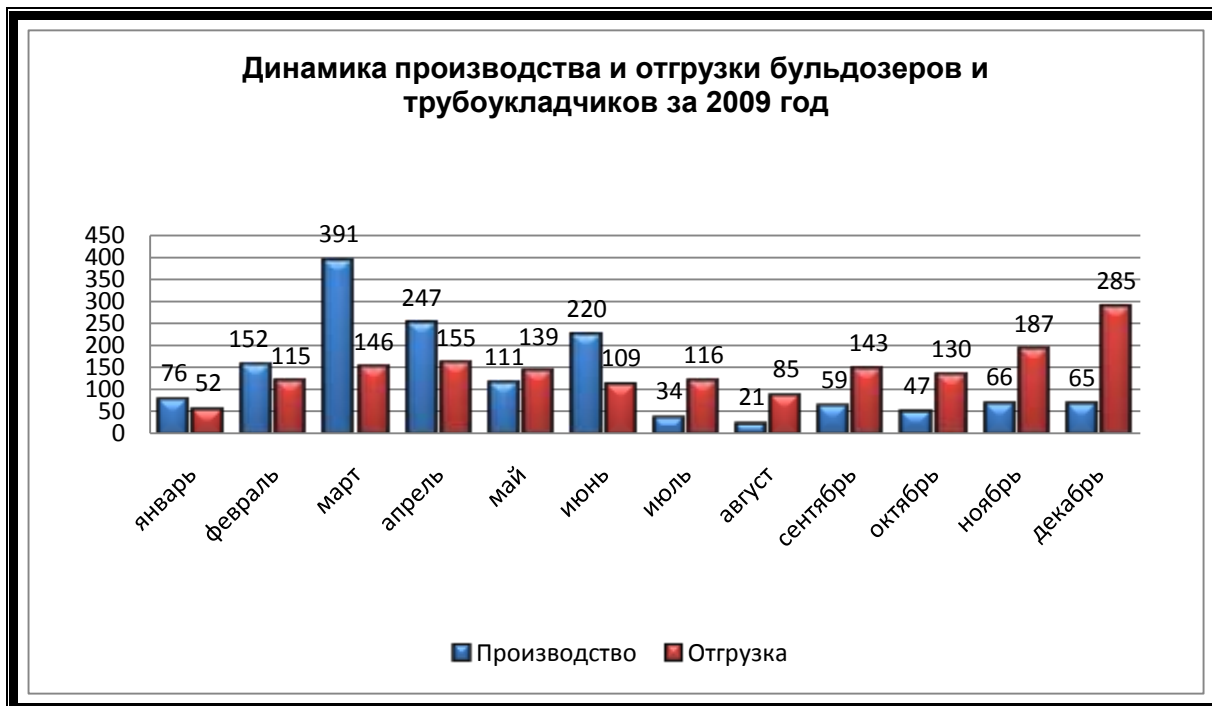
- машины для трелевки леса



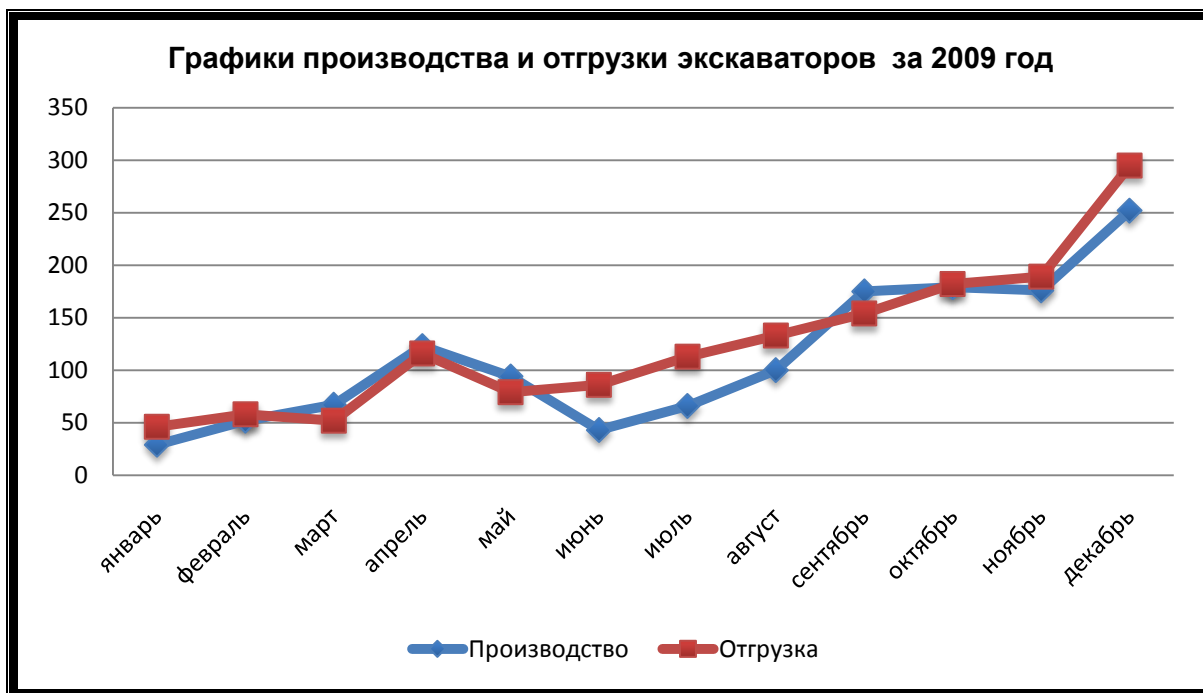
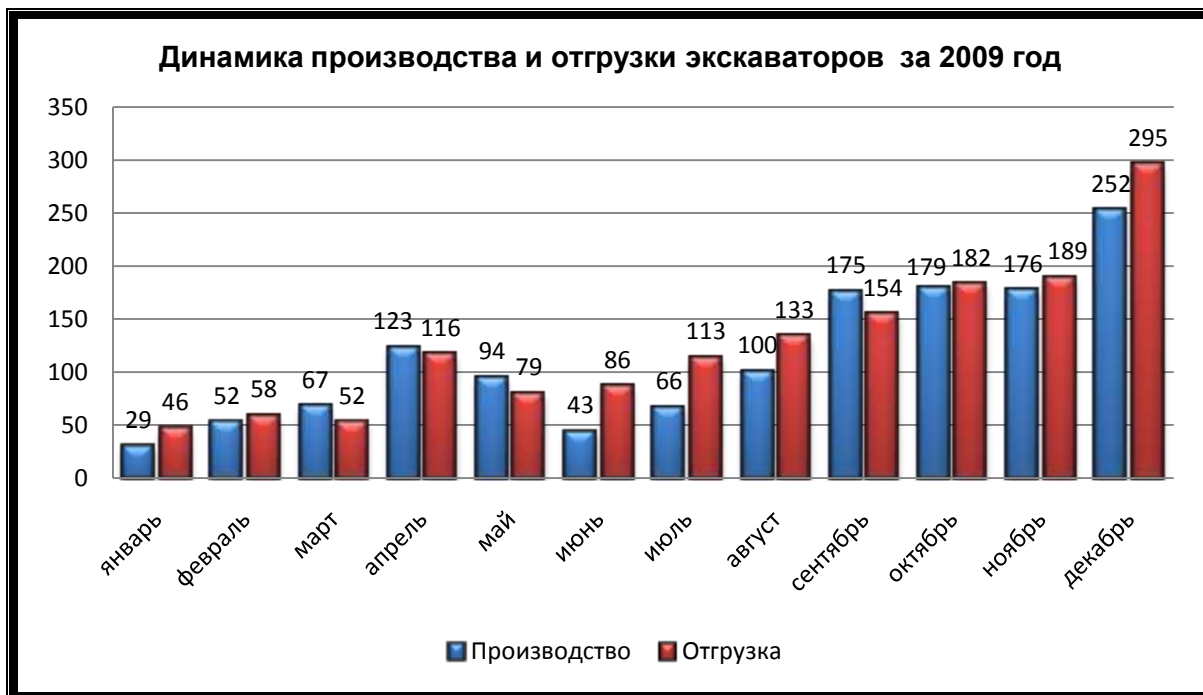
- машины для городского коммунального хозяйства



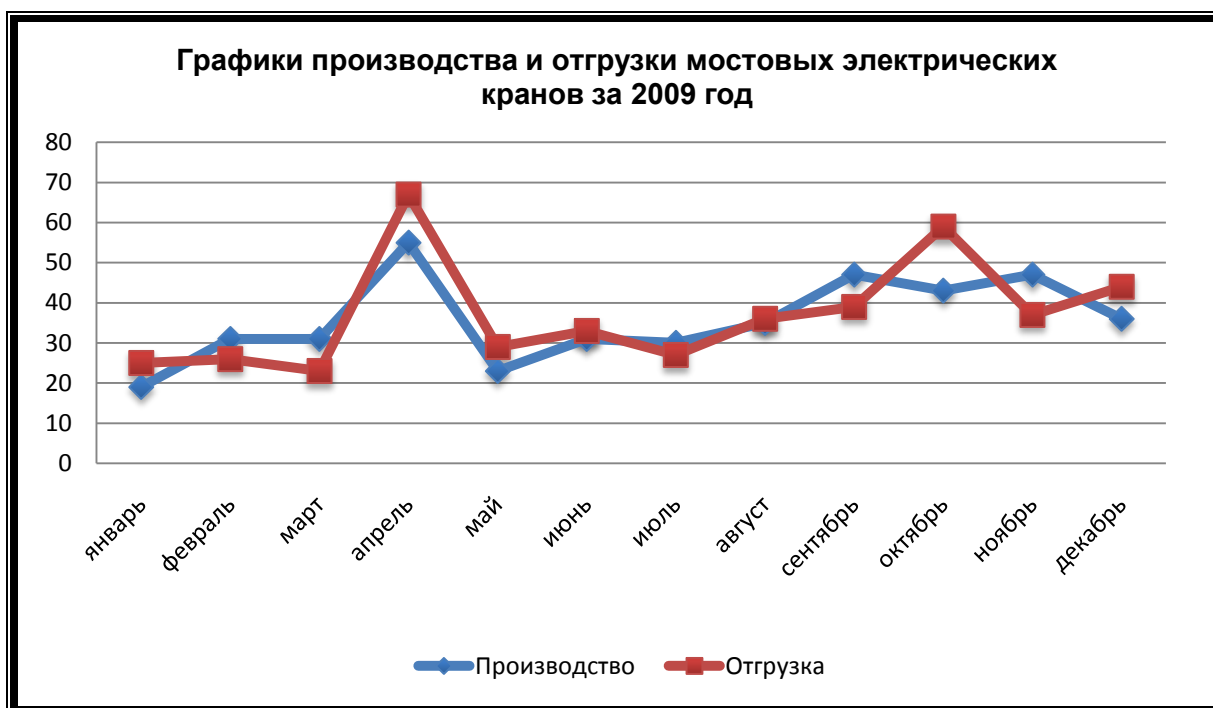
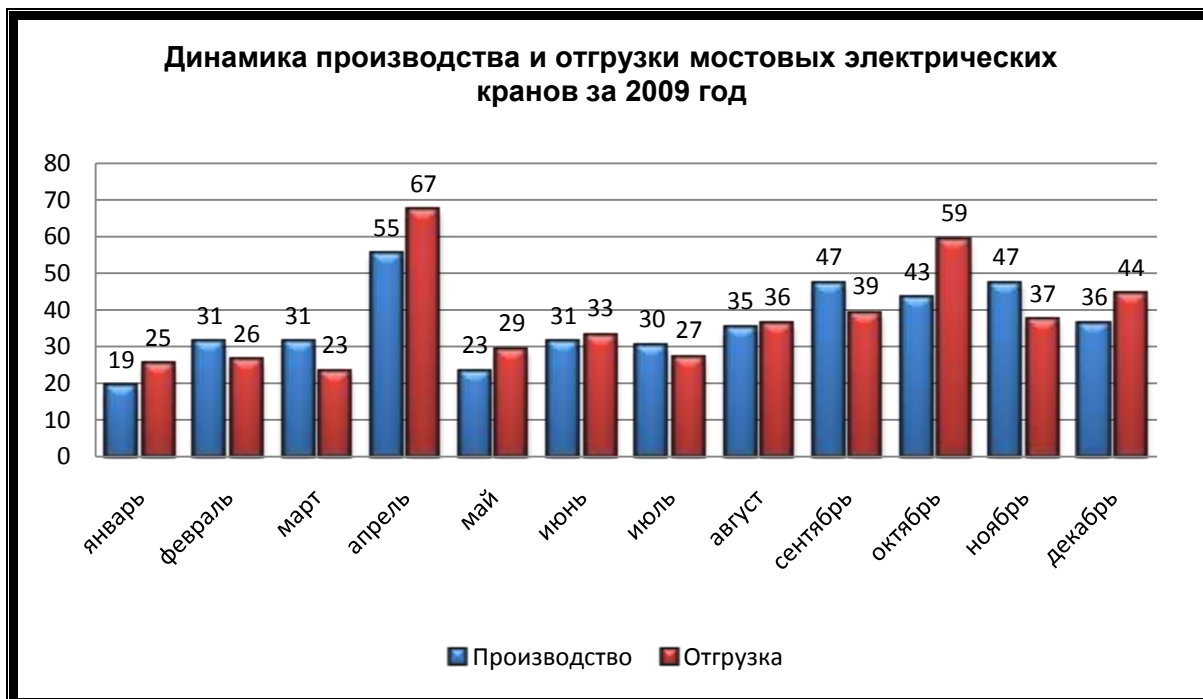
- бульдозеры и трубоукладчики



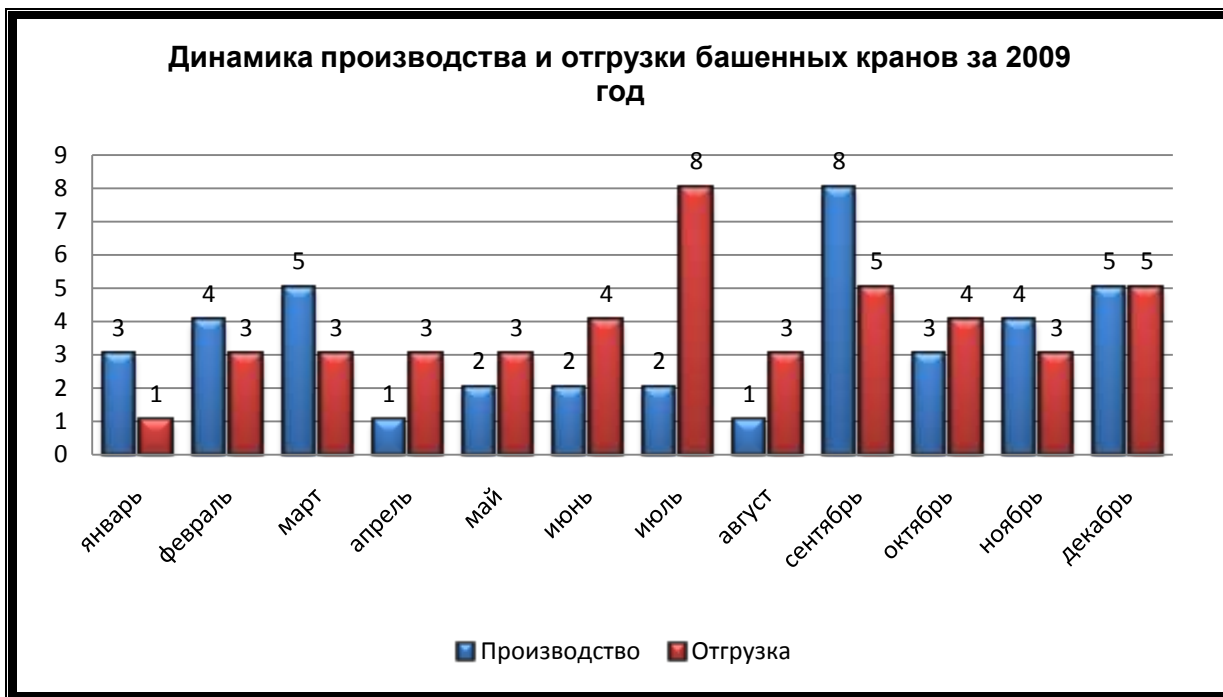
- экскаваторы



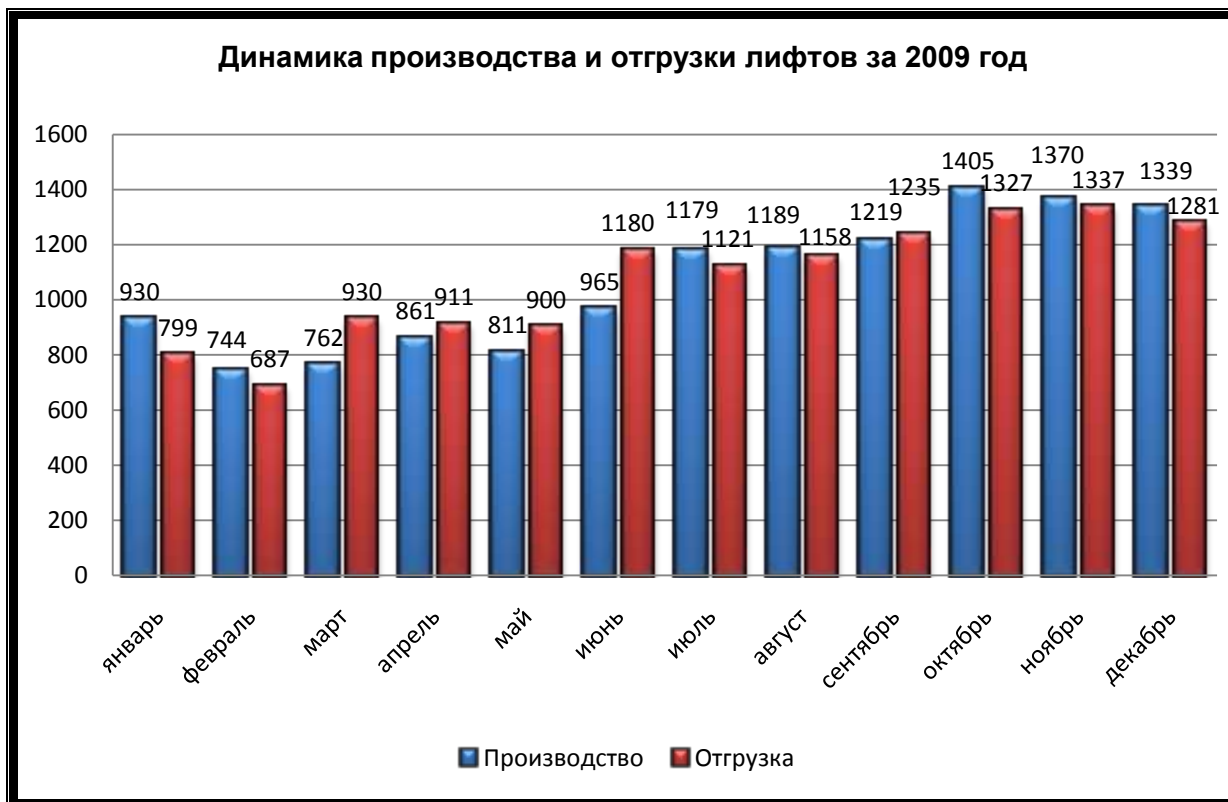
- мостовые электрические краны



- башенные краны



- лифты



В Ы В О Д Ы
о деятельности предприятий, выпускающих
тракторную, сельскохозяйственную,
лесозаготовительную, коммунальную, дорожно-
строительную, подъемно-транспортную технику и
лифты

Несмотря на наметившиеся в IV квартале 2009 года признаки подъема производства по группам продукции, производимой предприятиями, курируемыми Комитетом по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению Союза машиностроителей России, по итогам 12 месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года спад производства по выпуску продукции в рассматриваемых секторах машиностроения в среднем составил 49,1%. Эта цифра намного больше, чем в целом по всем обрабатывающим производствам.

За январь-ноябрь 2009 года производство тракторов сократилось в 2,4 раза и составило 7905 штук, что на 58,4% меньше аналогичного периода 2008 года (19025 шт.). Наибольшее падение производства произошло в ОАО «РусАгроМаш» (98 штук, или 89,1% от аналогичного периода 2008 года), ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод» (827 штук, или 79,7% от аналогичного периода 2008 года).

За 12 месяцев 2009 года было произведено 7153 зерно- и кормоуборочных комбайна, что составило 84,4% аналогичного периода прошлого года (8472 штуки).

Наибольшее падение производства в 1,6 раза произошло:

- в ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов» и составило 971 штуку, что на 37,5% меньше аналогичного периода 2008 года (1554 штуки);
- в ОАО «Ростсельмаш» и составило 3643 комбайна, что на 37,2% меньше аналогичного периода 2008 года (5806 штук).

Большое падение произошло по выпуску прицепной сельскохозяйственной техники (плуги, сеялки, культиваторы, косилки), в среднем на 52,5%. Наибольшее падение по выпуску культиваторов произошло в ОАО «Грязинский культиваторный завод» и составило 618 единиц, что на 73,3% меньше аналогичного периода 2008 года (2318 шт.). Полностью прекращено производство плугов в ООО «БДМ-Агро».

За январь-декабрь 2009 года производство дорожно-строительной техники сократилось в среднем на 70,4%.

Наибольшее падение производства произошло в ОАО «Челябинский тракторный завод – Уралтрак» (597 бульдозеров и трубоукладчиков, что составило 24,3% аналогичного периода 2008 года – 2458 штуки). По производству автогрейдеров наибольшее падение произошло в ЗАО «Челябинский завод строительно-дорожных машин». Произведено 116 машин, что составило 29,1% от января-декабря 2008 года (399 штук). По производству экскаваторов наибольшее падение произошло в ОАО «Машиностроительная компания «КРАНЭКС» (14 штук, что составило 5,2% аналогичного периода прошлого года – 267 экскаваторов) и ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод» (41 штука, что составило 7,3% аналогичного периода 2008 года – 564 экскаватора).

За отчетный период (январь-декабрь 2009 года) производство машин для городского коммунального хозяйства сократилось в 1,8 раза и составило 6851 штуку. Это 56,0% от аналогичного показателя 2008 года (12236 штук).

Наибольшее падение производства произошло в ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод» (41 штука, что составило 6,8% аналогичного периода прошлого года – 601 машина) и ОАО «Завод коммунальной энергетики» (51 штука, что составило 16,9% аналогичного периода прошлого года – 302 машины).

За 12 месяцев 2009 года производство по подъемно-транспортной технике уменьшилось в среднем на 61,9%. Наибольшее падение производства произошло по выпуску башенных кранов (42 штуки, что составило 8,6% от аналогичного периода 2008 года – 487 кранов).

Увеличение в декабре месяце, по сравнению с ноябрем 2009 года, отгрузки готовой продукции по всем видам продукции, кроме плугов, косилок, лифтов, общее количество неотгруженной техники, находящейся на складах предприятий, уменьшилось на 1157 штук и составило 9689 машин.

Большая часть неотгруженной техники (86,1%) приходится на зерно-, кормоуборочные комбайны и прицепную сельскохозяйственную технику (6328 единиц – 65,3%), тракторы (2018 штук – 20,1%) и составляет 8346 штук.

По тракторной технике наибольшее количество нереализованной техники находится на складах предприятий и у дилеров в: ОАО «САРЭКС» (566 тракторов или 28,0% от общего количества нереализованных тракторов); ОАО «КАМАЗ» (300 тракторов – 14,9%); ОАО «ТК Волгоградский тракторный завод» (266 тракторов - 13,2%);

По сельскохозяйственной технике наибольшее отставание в реализации техники допустили: ОАО «Ростсельмаш» (898 зерно- и кормоуборочных комбайнов – 41,7% от общего количества нереализованных комбайнов); ОАО «Брянсксельмаш» (729 зерно- и кормоуборочных комбайнов – 33,9%); ОАО «Светлоградагромаш» (342 плуга – 51,3% от общего количества нереализованных плугов); ООО «СибзаводАгро» (213 сеялок – 15,5% от общего количества нереализованных сеялок); ОАО «Миллеровосельмаш» (319 сеялок – 23,2% от общего количества нереализованных сеялок); ОАО «Грязинский культиваторный завод» (424 культиватора – 27,0% от общего количества нереализованных культиваторов).



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС ООО «АГРОМАШХОЛДИНГ»
Г. МОСКВА, ТЕЛ./ФАКС: +7(495)580 70 10

УРП СЕВЕР, ТЕЛ.: +7(4922)23 68 46

УРП СИБИРЬ, ТЕЛ.: +7(3912)59 56 01

УРП УРАЛ, ТЕЛ.: +7(3522)57 49 34

УРП ЮГ, ТЕЛ.: +7(8442)74 60 74

УРП ПОВОЛЖЬЕ, ТЕЛ.: +7(8352)30 43 26

УРП ЧЕРНОЗЕМЬЕ, ТЕЛ.: +7(4742)45 67 00



**КОМИТЕТ ПО ТРАКТОРНОМУ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМУ,
ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМУ, КОММУНАЛЬНОМУ
И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОМУ МАШИНОСТРОЕНИЮ**

121099, г. Москва, Новинский б-р, дом 11, подъезд 2, тел.: 786-24-30, факс: 786-24-42
www.soyuzmash.ru; e-mail: komitet@tplants.com